

informatiememo RAAD

Kenmerk: 19inf00136

Datum advies: 29 augustus 2019	Onderwerp: Voortgang en financiering Spoor kruisingen Elst Noord
Kennis nemen van: Voortgang en financiering Spoor kruisingen Elst Noord	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: W.H. Hol	Datum b&w-vergadering: 24 september 2019
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern:
Bijlagen:	

Kennis nemen van:

Voortgang en financiering Spoor kruisingen Elst Noord

1 Inleiding

Vanwege het recent doorlopen van de meeste en belangrijkste aanbestedingen in het project is er nu een duidelijk beeld van de totale te verwachten kosten. Deze kosten zijn fors toegenomen ten opzichte van de eerdere bestuurlijke afspraken. Op basis hiervan is gelukkig overeenstemming bereikt met de provincie en het ministerie over de dekking van deze kostenstijging. Deze overeenstemming markeert een belangrijk moment in het project, doordat de haalbaarheid nu weer geborgd is zonder dat dit de gemeente onevenredig zwaar belast.

Deze informatiememo heeft als doel om de raad op de hoogte te brengen van de voortgang (zowel procedureel als de daadwerkelijke realisatie) en de financiering van het project.

2 Voortgang

2.1 Bestemmingsplannen

Er is geen beroep ingesteld tegen het bestemmingsplan voor het viaduct, waardoor deze onherroepelijk is geworden. Een indiener van een zienswijze op het bestemmingsplan voor de onderdoorgang heeft hier echter wel beroep tegen ingesteld. Het onherroepelijk worden van dit bestemmingsplan is afhankelijk van de planning van een inhoudelijke zitting door de RvS. Dit bestemmingsplan is door de vaststelling door de raad echter wel van kracht. We gaan dan ook door met de voorgenomen werkzaamheden en vergunningaanvragen volgens de planning.

2.2 Deelprojecten

De aanbestedingen van de drie deelprojecten (flankerende infra, viaduct & onderdoorgang) zijn conform de planning geslaagd.

Zoals u heeft gezien wordt er door de opdrachtnemer van de flankerende infra reeds buiten gewerkt aan de onderdelen die nodig zijn voor de nieuwe schoolroute richting Westeraam vanuit Arnhem-zuid. Deze zal op tijd klaar zijn vooruitlopend op de afsluiting van de doorsteek naar de Sneeuwjacht. Daarnaast is een gespecialiseerde opdrachtnemer bezig met de verlaging van de bovenleiding ten behoeve van het viaduct.

De opdrachtnemer van het viaduct is volop bezig met de nog benodigde ontwerpwerkzaamheden en begint dit najaar ook met de werkzaamheden buiten. Voor het einde van het jaar zullen de grondlichamen ten behoeve van de toeritten aangebracht zijn.

De opdrachtnemer van de onderdoorgang start binnenkort met de ontwerpwerkzaamheden en begint komend voorjaar met de werkzaamheden buiten.

2.3 Planning

Op dit moment ligt het project goed op koers voor de belangrijkste te halen mijlpaal. Dit is de treinvrijeperiode eind augustus 2020, omdat tijdens deze buitendienststelling van het spoor het dek van de onderdoorgang wordt aangebracht en alle vier de overwegen worden opgeheven. Vooruitlopend op het opheffen van de overweg in de 1^e Weteringsewal zal volgens de huidige planning het viaduct in gebruik genomen worden zodat deze route (regionaal van belang voor de landbouw) beschikbaar blijft.

3 Projectbegroting in relatie tot de begroting 2020

3.1 Begrotingswijzigingen ten opzichte van het projectplan in 2016

Ondanks de vele gerealiseerde besparingen in de ontwerpen en fasering zijn de verwachte kosten voornamelijk gestegen door: bouwkostenstijgingen, onvoorziene werkzaamheden voor het viaduct 1^e Weteringsewal waaronder de benodigde bovenleidingverlaging en mitigerende maatregelen vanwege de aanwezige rioolpersleiding en slappe veenlaag, stijging in de prognose van ProRail van haar apparaatskosten, onvoorziene kosten voor het MJPG-scherm en de noodzakelijk gebleken verbeteringen van de flankerende infra.

3.2 Aanvullende bijdragen ministerie en provincie

De actuele raming van dit project komt op € 28,16 miljoen (prijspeil 2019 excl. BTW), wat fors hoger is dan de € 20 miljoen (prijspeil 2015 excl. BTW) waarover de gemeente, provincie en het ministerie destijds bestuurlijke overeenstemming hebben bereikt in 2015.

Met dit project worden echter zeer belangrijke knelpunten opgelost in dit hoofdspoor -primair een verantwoordelijkheid van het ministerie- door de laatste vier overwegen tussen Arnhem en Nijmegen te saneren. Ook wordt als enige project in Nederland een MJPG-saneringsopgave naar voren getrokken om zodoende werk-met-werk te maken.

Om de projectbegroting weer sluitend te krijgen -en in verhouding met de eerder bestuurlijk overeengekomen verdeling hebben we zowel het ministerie als de provincie bereid gevonden om extra bij te dragen.

Het verschil van € 8,16 miljoen wordt gedekt door:

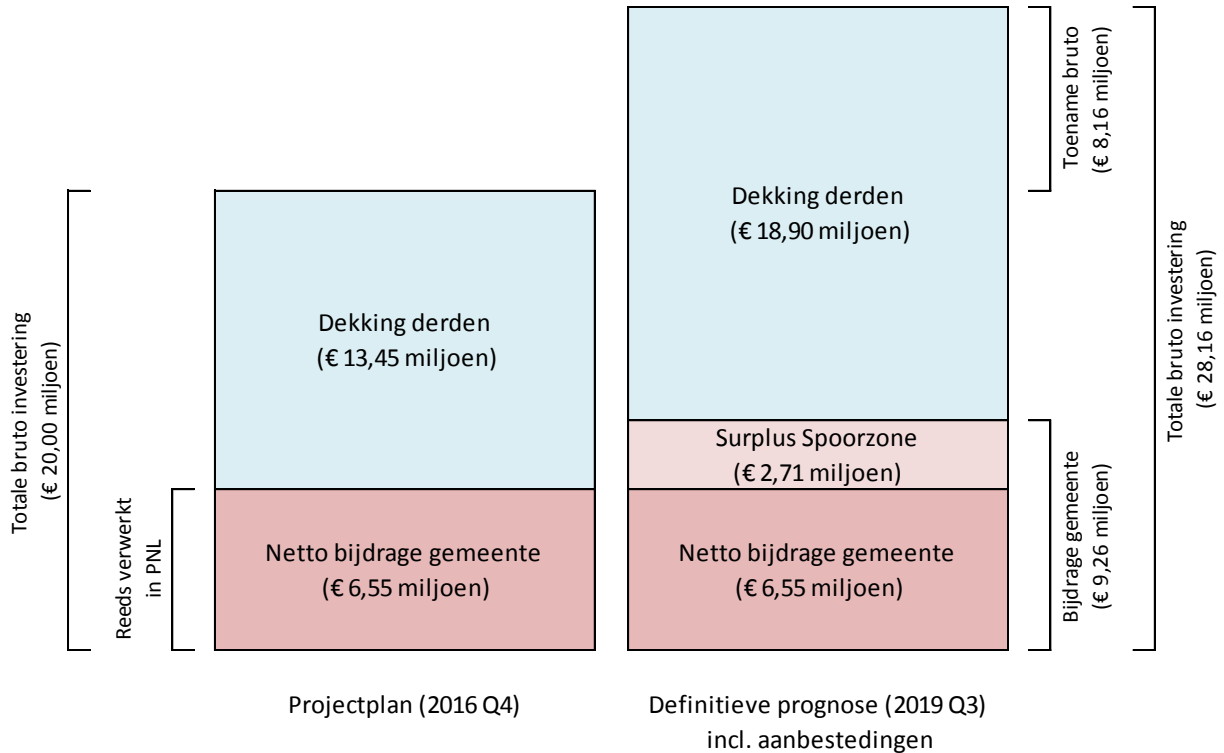
1. Reeds extra georganiseerde dekking derden van € 1,33 miljoen (excl. BTW)
2. Een extra bijdrage van € 2,30 miljoen (excl. BTW) van de provincie
3. Een extra bijdrage van € 1,82 miljoen (excl. BTW) van het ministerie
4. Herbestemming reserves bestemmingsplan Spoorzone van € 2,71 miljoen (excl. BTW) van de gemeente

3.3 Verwerking wijziging in begroting 2020

In de begroting 2020 wordt het reserve uit bestemmingsplan Spoorzone van € 2,71 miljoen (excl. BTW) herbestemd naar Spoorkruisingen Elst Noord. Hierdoor nemen ondanks de forse

bruto kostentoe name van het gehele project de netto kosten en de daarbij horende financiële lasten voor de gemeente niet toe.

In 2016 is er voor gekozen om alleen de netto bijdrage van de gemeente te verwerken in de PNL. Dit wordt met de verwerking in de begroting 2020 rechtgezet. De betreffende posten zijn voor dit doel zowel bruto als netto geactualiseerd op basis van de bedragen zoals weergegeven in de onderstaande figuur.



4 Communicatie

Sinds kort hebben we een projectsite (www.spoorkruisingenelst.nl) waarop het project voor iedereen te volgen is.

Behandelend adviseur voor technische vragen: D. van den Bos, tel.: 14 0481, email: d.vandenbos@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos