



Bekendmaking

Start m.e.r.-procedure Railterminal Gelderland, ter inzage legging Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Gedeputeerde Staten van Gelderland maken bekend dat gestart wordt met de m.e.r.-procedure voor de Railterminal Gelderland. Hiervoor is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld.

Achtergrond

Provincie Gelderland wil een aantrekkelijke logistieke corridor realiseren. Door het goed benutten van de Betuweroute, de Waal en de A15 is dit mogelijk. Om de Gelderse Corridor regionaal beter te benutten wil de provincie een railterminal aanleggen, met bijzondere aandacht voor de landschappelijke en verkeerskundige inpassing van de railterminal. Op de railterminal Gelderland (RTG) kunnen containers en andere laadeenheden worden overgeladen van vrachtwagen naar trein en vice versa. De geplande ligging is direct aan de Betuweroute, nabij Valburg/Elst en buurtschap Eimeren en Reeth.

m.e.r.-procedure

De RTG zorgt voor een geringe stikstofdepositie op natuurgebieden in de omgeving. Door het vervallen van de Programma Aanpak Stikstof (PAS) kunnen hierdoor voor het project gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden op voorhand niet worden uitgesloten. Om die reden dient een milieueffectrapport (MER) te worden opgesteld en moet onder andere onderzoek gedaan worden naar stikstofdepositie op nabij gelegen natura 2000-gebieden in een passende beoordeling. Een MER brengt de milieueffecten in beeld, zoals de effecten op het gebied van geluid, lucht, natuur, landschap, externe veiligheid et cetera.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

De notitie Reikwijdte en Detailniveau markeert de start van de m.e.r.-procedure. De notitie beschrijft de achtergrond, het doel en de aanpak die uiteindelijk moet leiden tot een milieueffectrapport voor de Railterminal Gelderland. Belangrijke onderwerpen hierbij zijn welke alternatieven worden onderzocht en hoe de gevolgen van deze alternatieven worden onderzocht.

Raadpleging

De wettelijke adviseurs en bestuursorganen die bij de besluitvorming over inpassingsplan betrokken zijn, stellen wij in de gelegenheid om advies uit te brengen over de reikwijdte en detailniveau van het MER.

Inpraak Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Naast de wettelijke adviseurs en bestuursorganen, bieden wij een ieder de gelegenheid in te spreken over de kennisgeving en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Railterminal Gelderland. Een ieder kan een reactie indienen over de reikwijdte (het 'wat') en het detailniveau (het 'hoe') van het op te stellen milieueffectrapport. Dat kan van 9 januari 2020 tot en met 19 februari 2020. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau is in te zien op www.gelderland.nl/rtg

De Notitie en Reikwijdte en Detailniveau ligt tijdens die periode ook ter inzage bij:

- Provincie Gelderland, Markt 11, 6811 CG te Arnhem
- Gemeente Overbetuwe, 't Fort 4, 6662 DE te Elst

U kunt uw reactie per brief richten aan Gedeputeerde Staten van Gelderland, t.a.v. Programmering, Postbus 9090, 6800 GX, Arnhem of per e-mail aan post@gelderland.nl, beiden onder vermelding van 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau Railterminal Gelderland', zaaknummer 2019-014783.

Voor nadere informatie kunt u bellen met het Provincieloket, telefoon (026) 359 99 99.

Vervolg

Op basis van de adviezen en de zienswijzen op dit voornemen worden de reikwijdte en het detailniveau van het MER bepaald. De uitkomsten van het MER worden gebruikt bij het opstellen van het inpassingsplan Railterminal Gelderland. Het MER zal medio 2020 samen met het ontwerp inpassingsplan ter inzage worden gelegd. Op het inpassingsplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Gedeputeerde Staten van Gelderland