

From: Info/Receptie Overbetuwe
Sent: Monday, December 30, 2019 12:17:03 PM
To: Postregistratie
Cc:
Subject: FW: Start m.e.r.-procedure Railterminal Gelderland, ter inzagelegging Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Met vriendelijke groet,

Marianne Jacobsen-Hordijk
Medewerker KCC
Team Publiekszaken
Doorkiesnummer KCC -1000
Doorkiesnummer Persoonlijk -568

Van: Wezenberg, Janice [mailto:j.wezenberg@gelderland.nl]
Verzonden: maandag 30 december 2019 12:11
Aan: Info/Receptie Overbetuwe
CC: Mur, Martijn; 'm.van.gent@overbetuwe.nl'; Hell, Jurgen
Onderwerp: Start m.e.r.-procedure Railterminal Gelderland, ter inzagelegging Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Geachte college.

Aanleiding

Provincie Gelderland wil een aantrekkelijke logistieke corridor realiseren. Door het goed benutten van de Betuweroute, de Waal en de A15 is dit mogelijk. Om de Gelderse Corridor regionaal beter te benutten wil de provincie een railterminal aanleggen, met bijzondere aandacht voor de landschappelijke en verkeerskundige inpassing van de railterminal. Op de railterminal Gelderland (RTG) kunnen containers en andere laadeenheden worden overgeladen van vrachtwagen naar trein en vice versa. De geplande ligging is direct aan de Betuweroute, nabij Valburg/Elst en buurtschap Eimeren en Reeth.

Om de RTG planologisch en juridisch mogelijk te maken stelt de provincie een provinciaal inpassingsplan op. In november 2018 heeft u kunnen reageren op voorontwerp-inpassingsplan Railterminal Gelderland. In maart 2019 bent u geïnformeerd over de ter inzage legging van het ontwerp inpassingsplan.

M.e.r.-procedure

Op 12 november 2019 heeft Gedeputeerde Staten besloten om een milieueffectrapportage te doorlopen. Dit is een direct gevolg van het vervallen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), en daarmee de bijbehorende drempelwaarde. De RTG zorgt voor een beperkte depositie van stikstof op twee Natura2000-gebieden: Rijntakken en Veluwe. Door deze beperkte stikstofdepositie kunnen significant negatieve effecten niet op voorhand worden uitgesloten. Hierdoor moet er een passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming worden uitgevoerd. Dit betekent automatisch dat het inpassingsplan m.e.r.-plichtig is.

Voor het inpassingsplan zal om deze reden alsnog de procedure van een milieueffectrapportage worden doorlopen. Om iedereen tegelijkertijd de mogelijkheid te geven om op deze informatie uit de milieueffectrapportage en het ontwerp-inpassingsplan te reageren, leggen Gedeputeerde Staten het aangepaste ontwerp-inpassingsplan medio juni 2020 opnieuw ter inzage.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Op 17 december 2019 heeft Gedeputeerde Staten de Notitie Reikwijdte en Detailniveau vrijgegeven voor inspraak. De notitie markeert de start van de m.e.r.-procedure. De notitie beschrijft de achtergrond, het doel en de aanpak die uiteindelijk moet leiden tot een milieueffectrapport voor de RTG. Belangrijke onderwerpen hierbij zijn welke alternatieven worden onderzocht en hoe de gevolgen van deze alternatieven worden onderzocht.

De notitie ligt ter inzage van 9 januari tot en met 19 februari 2020. Een ieder wordt de gelegenheid geboden een reactie te geven. Op grond van de Wet milieubeheer worden wettelijke adviseurs en bestuursorganen, waaronder u, schriftelijk geraadpleegd over de reikwijdte en detailniveau van het voorgenomen MER.

Uw reactie, de reacties van de andere partijen en de ingekomen zienswijzen worden gebruikt bij het bepalen van reikwijdte en detailniveau van het op te stellen MER. De notitie is als bijlage bijgevoegd bij deze mail.

Wij verzoeken u vriendelijk om vóór 20 februari 2020 te reageren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau onder vermelding van zaaknummer 2019-014783.

Met vriendelijke groet,

Janice Wezenberg
Juridisch planoloog

[linkedin](#)

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag



**** Disclaimer ****