

Railterminal

in de verkiezingsprogramma's van politieke partijen deelgenomen aan de Statenverkiezing maart 2019

Synoniemen en aanvullende zoektermen

RTG, containeroverslag, Valburg, bedrijventerreinen

Deelnemende partijen

(bron: PV Vastgestelde kandidatenlijsten provincie Gelderland provinciale Statenverkiezingen 2019)

1. **VVD**

verkiezingsprogramma: <https://vvd-gelderland.nl/verkiezingsprogramma-gelderland>

Pag. 14

- **Railterminal** Gelderland in Overbetuwe. In de afgelopen periode heeft de VVD er mede voor gezorgd dat de railterminal gaat komen. De railterminal is een wezenlijke aanjager voor de economie en werkgelegenheid van Gelderland. In de komende periode dient de railterminal te worden gerealiseerd en ingebruikgenomen te worden. Op deze wijze kunnen we in Gelderland optimaal gebruikmaken van de spoorverbinding tussen Rotterdam en Oost- en Zuid-Europa. De goederenoverslag over spoor is een goede aanvulling voor de overslag over water en geeft de logistieke sector in Gelderland een sterke impuls. De ervaringen in Overbetuwe kunnen we gebruiken bij de realisatie van een Railterminal Barneveld.

2. **CDA**

Verkiezingsprogramma: <https://samenvoorgelderland.nl/wp-content/uploads/2019/02/Verkiezingsprogramma-PS-CDA-Gelderland-15-2-2019.pdf>

Pag. 20

Het vervoer over water moet een extra impuls krijgen, waarbij tevens verduurzaming aan de orde is. De provincie heeft al veel geïnvesteerd in de **Rail Terminal** Gelderland bij Valburg. Wij staan voor die keuze maar zien ook dat de inpassing van het plan in het kader van noaberschap en aangenaam wonen vergt dat nader overleg met bewoners in het gebied dat grenst aan de terminal noodzakelijk is. Het CDA wil 30 miljoen euro extra beschikbaar stellen om de leefomgeving rond de terminal te verbeteren. Indien in het proces van realisatie mocht blijken dat een sluitende business-case niet te realiseren is, getuigt het van politieke realiteit om de terminal niet aan te leggen. Verder dienen de logistieke hotspots die verbinding maken tussen verschillende vormen van vervoer de aandacht van de provincie. Denk

20

3. **D66**

Verkiezingsprogramma:

[https://gelderland.d66.nl/content/uploads/sites/133/2018/11/Definitief-VKP-D66-PS2019.pdf](https:// gelderland.d66.nl/content/uploads/sites/133/2018/11/Definitief-VKP-D66-PS2019.pdf)

Geen verwijzingen gevonden.

4. **SP**

Verkiezingsprogramma:

[https://gelderland.sp.nl/sites/gelderland.sp.nl/files/attachments/verkiezingsprogramma_sp_gelderland_2019-2023.pdf](https:// gelderland.sp.nl/sites/gelderland.sp.nl/files/attachments/verkiezingsprogramma_sp_gelderland_2019-2023.pdf)

Pag. 6

3.8 **RAIL** TERMINAL

Met de Betuweroute gaat Nederlands belangrijkste goederenspoorlijn dwars door onze provincie. Dat heeft gevolgen voor directe omwonenden. Met de Rail Terminal Gelderland wil de provincie een container over-

slagpunt bij Elst creëren. De SP is tegen dit geldverslindende project, dat ook nog eens tot veel overlast leidt voor omwonenden. Daarnaast wordt de druk op het gebied tussen Elst en Nijmegen, met overslag, uitbreiding van industrieterrein, A15 en Betuweroute, te groot voor omwonenden. In de omgeving zijn voldoende mogelijkheden voor containeroverslag tussen spoor, weg en water.

De toename van het goederenvervoer, inclusief gevaarlijke stoffen, over de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn, wijzen we af.

5. **PVV**

Verkiezingsprogramma: https://www.pvv-gelderland.nl/images/stories/pdf/Gelderland_is_van_ons_2019-2023.pdf

Geen verwijzingen gevonden.

6. **PvdA**

Verkiezingsprogramma: <https://gelderland.pvda.nl/wp-content/uploads/sites/475/2019/03/PvdA-verkiezingsprogramma-2019-2023.pdf>

Pag.17

Voor de PvdA is het belangrijk dat chauffeurs en werknemers in het OV goed worden beloond en goede arbeidsvoorwaarden hebben. Wij hebben dat ook laten opnemen in de eisen van de nieuwe concessies. De provincie maakt daarover afspraken met de concessiehouder en moet streng op die afspraken toezien.

BEREIKBAARHEID

Om aan de klimaatdoelen van 2050 te voldoen moet het gebruik van de auto worden teruggedrongen. Aanleg van nieuwe wegen gebeurt alleen wanneer andere oplossingen,

Met de IJssel, Rijn, Waal en het Twentekanaal is onze provincie bij uitstek een provincie voor vervoer over water. We willen meer vrachtvervoer over het water en het spoor. Zo beperken we het aantal vrachtwagens op de weg. Dit kan alleen met een goede waterinfrastructuur en voldoende overslagfaciliteiten van weg naar water en spoor. Voorbeelden hiervan zijn de **Rail**terminal Gelderland bij knooppunt Valburg en het verbeteren van de Noorderhaven in Zutphen. Ook het, samen met het gebied, bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal wordt hierin niet vergeten.

7. **ChristenUnie**

Verkiezingsprogramma:

<https://gelderland.christenunie.nl/l/library/download/urn:uuid:8dd9c9a9-0010-4b00-bb03-f5cfd05700c0/christenunie+gelderland+verkiezingsprogramma+2019.pdf>

Geen verwijzingen gevonden.

8. **SGP**

Verkiezingsprogramma: <https://gelderland.sgp.nl/download.php?docID=1903>

Pag. 9

Ruimte voor infrastructuur

De mobiliteit van personen en goederen moet goed geregeld zijn. Belangrijk is een integraal beleid tussen bereikbaarheid over de weg, openbaar vervoer en via water. De SGP staat daarom in principe positief tegenover de ontwikkeling van de **Railterminal** Gelderland en de Railterminal Barneveld. Toenemend personenvervoer per spoor juicht de SGP van harte toe.

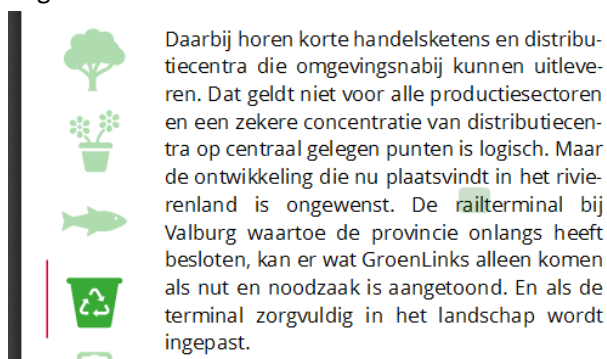
Ook goederenvervoer per spoor vindt de SGP een goede zaak. Vervoer over water verdient echter de voorkeur. De SGP vraagt wel aandacht voor negatieve gevolgen van railverbindingen, zoals geluidsoverlast en schade door trillingen. De SGP vindt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen door woongebieden zo veel mogelijk moet worden geweerd uit het oogpunt van de veiligheid.

9. **GroenLinks**

Verkiezingsprogramma:

<https://gelderland.groenlinks.nl/sites/groenlinks.nl/files/downloads/newsarticle/Verkiezingsprogramma%20GroenLinks%20Gelderland%20PS2019.pdf>

Pag. 20



Daarbij horen korte handelsketens en distributiecentra die omgevingsnaabij kunnen uitleveren. Dat geldt niet voor alle productiesectoren en een zekere concentratie van distributiecentra op centraal gelegen punten is logisch. Maar de ontwikkeling die nu plaatsvindt in het rivierenland is ongewenst. De **railterminal** bij Valburg waartoe de provincie onlangs heeft besloten, kan er wat GroenLinks alleen komen als nut en noodzaak is aangetoond. En als de terminal zorgvuldig in het landschap wordt ingepast.

zeer schadelijk voor de Gelderse natuur, voor onze gezondheid en voor het woongenot in nu rustige delen van onze provincie. Daarnaast tonen rapporten aan dat toeristen mogelijk zullen wegblijven door de enorme geluidsoverlast boven onze natuur en recreatiegebieden. En dat dit zou kunnen leiden tot bedrijfssluitingen, verlies van duizenden banen in de toeristische sector en groot omzetverlies voor toeleveringsbedrijven en middenstand. Uitbreiding van Lelystad Airport zet alles op het spel wat de Provincie Gelderland en gemeenten in

10. **Partij voor de Dieren**

Verkiezingsprogramma:

<https://gelderland.partijvoordedieren.nl/uploads/site/gelderland/PvdD-Verk.-progr.-PS-2019-Gelderland.pdf>

Geen verwijzingen gevonden.

11. **50Plus**

Verkiezingsprogramma: <https://www.50plusgelderland.nl/50plus-programma>

Geen verwijzingen gevonden.

12. **Lokale Partijen Gelderland-Code Oranje**

Verkiezingsprogramma: <http://www.lokalepartijengelderland.nl/wp-content/uploads/2019/03/Verkiezingsprogramma-LPG-2019.pdf>

Geen verwijzingen gevonden.

13. **Forum voor Democratie**

Verkiezingsprogramma: <https://forumvoordemocratie.nl/provincies/gelderland>

Geen verwijzingen gevonden.

14. **DENK**

Verkiezingsprogramma: <http://nederlandisvanonsallemaal.nl/PS-DENK-Gelderland.pdf>

Geen verwijzingen gevonden.

15. **Jezus Leeft**

Verkiezingsprogramma: <https://www.jezusleeft.nl/provinciale-verkiezingen/>

Geen verwijzingen gevonden.