

Concept-Verslag bestuurlijk afstemmingsoverleg Knoop 38/RTG

Datum: 18 november 2019
Tijd: 14.30u – 16.00u
Vergaderruimte: Provinciehuis Arnhem – vergaderkamer B
Voorzitter: Christianne van der Wal
Notulist: Cécile Albers

Genodigden :
Provincie Gelderland:
Christianne van der Wal, Patricia van Eijndthoven, Rose-marie Eissen

Gemeente Overbetuwe:
Brigitte Faber – de Lange, Martijn Mur

Gemeente Nijmegen:
Harriët Tiemens, Domien Driessen

1. Opening en mededelingen

- Volgorde agenda afhankelijk van aanwezigheid deelnemers
HT is later aanwezig en moet eerder weg

2. Verslag vergadering 9 september 2019 (zie bijlage)

Verslag wordt vastgesteld van 21 oktober jl.
Verslag wordt vastgesteld van 9 september jl.

3. Inpassingsplan

- Stand van zaken procedure
Vanwege passende stikstofbeoordeling moet het IP terug in procedure, ontwerp moet nog een keer ter inzage worden gelegd. Verwachting is voor de zomer ter inzage met het MER. Verwachting is dat het ontwerp-IP niet ingrijpend zal veranderen. Zienswijzen zullen niet beantwoord worden omdat het opnieuw ter inzage wordt gelegd. Extra onderzoeken lopen. Brief hierover is verstuurd naar indieners zienswijzen. Zodra plan weer ter inzage wordt gelegd zal er weer een brief hierover komen. Een jaar extra wachten en onduidelijkheid voor betrokkenen is niet prettig.

Aankoopregeling/planschadevariant is eventueel zelf nog in te sturen, bij definitief vastgestelde IP.

- Bevoegd gezag vergunningen

Tijdens 21 oktober BAO over overeenkomst gesproken. Open vraag hoe gemeente hierin staat.

Vanuit college gesproken met diverse Raadsfracties. Ongemak bij de Raad ivm bevoegd gezag en wens om te kunnen sturen bij vergunningverlening.

Met taxaties aankoopregeling en met de Gebiedsmaatregelen e.d. is de organisatie al bezig. Afslag 38; fietstunnel blijft discussie, veiligheid fietsers in de gaten houden is belangrijk. Gezamenlijk onderzoeken, ook met Nijmegen, hoe we tot een goede oplossing kunnen komen.

Bevoegd gezag ligt volgens overeenkomst niet bij de provincie. Raad doet deur niet dicht om naar Raad van State gaan.

CW normaliter werk je samen en werk je volgens overeenkomst. Onvoldoende signalen of de overeenkomst blijft, nu we stap zetten naar IP; wat is verstandig?

Op grond van welke argumenten zouden we de bevoegd gezag bij de provincie laten?

BF: hier goed over nadenken welke koers we gaan.

CW: Als er Raad van State gang komt, wordt dat beschouwd als ontbinden van de overeenkomst door de gemeente en kan dat gevolgen hebben voor de plussen.

Hoe communiceren we dit naar buiten, dit ligt heel gevoelig.

- Schadecompensatieregeling

PvE: alle waarderingen zijn gedaan, aantal bouwkundige opnames worden nog gedaan en voor de Kerst krijgt iedereen een concept-aanbod, waar alle partijen op kunnen reageren.

Wellicht omdat procedure vertraagd is moeten we nog gaan, indexeren. Pas zodra het plan wordt vastgesteld, kunnen mensen akkoord geven op schadecompensatie. PvE; na het vaststellen van plan dan definitief vaststelling van de planschade.

4. Gebiedsmaatregelen

Niet besproken.

5. Afslag 38

- Input en reacties BO-Mirt traject

CW: BO mirt; gaat om gebied dat goederenvervoer corridor versterkt. Gebied versterken in kader van de corridor gedachte. Uiteindelijk gaat het over terugslag op de snelweg A15.

Geld is op, volgend jaar opnieuw BO mirt met mogelijkheden fonds infrastructuur. Gelukt om 5,25 miljoen (incl BTW) te financieren, dit is bestuurlijk toegezegd. Puur voor verbreding viaduct, meer kan er niet.

Nu tekst zoals die hier voor ligt, komend jaar verder verkennen hoe we dit kunnen verbreden.

BF: woningbouw heeft impact op wegenbouw.

CW: donderdag in Den Haag aanvoelen hoe dit loopt. Steun voor de corridor ook in westen van het land.

CW vraag: als er vanuit het gebied zelf nog lobbywerk kan benaderen hierover, 8 miljoen boven op de 5 miljoen. Lobbyisten gevraagd om woordvoerders te benaderen.

Gebiedsgerichte aanpak heeft Eindhoven ook, als co-financiering voor A50 voor 26 miljoen.

Actie

Allen: elkaar op de hoogte houden over Afslag 38 als er bijzonderheden zijn.

.

Via15; evt. bijbestellingen Nijmegen maken, momenteel bezig met VO, in december zou het gesprek met RWS al gevoerd kunnen worden. DD welk deel van de Afslag als bijbestelling, wordt daarna gezamenlijk bepaald

DD Europees fonds, hoopvol bericht, maar nog geen bevestiging van bijdrage. Partijen die kansrijk zijn voor subsidie worden uitgenodigd.

- Scenario's voor de afslag

CW: kiezen voor de zorgvuldige procedure i.v.m. stikstofprocedure maar krijgen het niet dicht gerekend. Eind van volgend jaar is hopelijk IP vaststelling. MER procedure duurt een jaar. Alle onderzoeksresultaten blijven staan.

6. Communicatie

- Terugblik gesprek provincie-gemeenteraad

BF: vooraf sceptisch maar na afloop goede geluiden hierover dat er echt geluisterd werd. De punten van de Raad kwamen goed naar boven en het was positief.

CW: SOK wordt niet nagekomen. Grootste struikelblok bevoegd gezag. Steeds lastiger, moeten we het anders gaan doen. Volgende stap is samen kijken naar de overeenkomst hoe we dat gaan doen.

Actie:

Ambtelijke voorbereiden PvE/MM.

7. Rondvraag, wvttk

--

8. Vergaderschema

Actie

CA Maart 2020 inplannen.

9. Sluiting

CW dankt iedereen voor hun komst en inbreng en sluit de vergadering.