

SLIM&



DUURZAME MOBILITEIT EN BEREIKBAARHEID



regio arnhem
nijmegen

Gemeenteraad
Overbetuwe
4 februari 2020

AGENDA

- Aanleiding
- Film
- Wat hebben in gang gezet
- Relatie regio & Overbetuwe
- Waar gaan we naar toe...
- Vragen & opmerkingen



Een samenwerkingsopgave tussen
18 gemeenten



Bekijk de inspiratiefilm

Regio Arnhem Nijmegen is de motor van de Gelderse economie



- Bijna 800.000 inwoners
- Economische kracht en onderwijs- en kennisinstellingen van wereldformaat;
- Gunstig gelegen aan (inter)nationale weg-, spoor- en waterverbindingen;
- Fantastische leefomgeving met natuur, cultuur en historie;
- De sterkst groeiende regio na de Randstad. 50-60.000 extra woningen nodig tot 2040.
- Een regio met een stevige opgave door toenemende mobiliteit in een zwaar belast mobiliteitssysteem

Hoe? Samen, steviger en sterker

- Mobiliteits- en bereikbaarheidsopgaven zijn niet op te lossen binnen gemeentegrenzen.
- Vraagt om een regionale visie en aanpak, samenwerkingsagenda en bijbehorende regionale middelen.
- Samen steviger en sterker: communiceren, verbinden en stimuleren
- Nieuwe initiatieven en innovaties stimuleren (inhoud, kansen en gedrag):
 - Inzetten van netwerk, focus op lobby
 - Verbindingen leggen naar andere organisaties
 - Cross-overs maken met aangrenzende terreinen

Kansen en mogelijkheden
om samen te werken



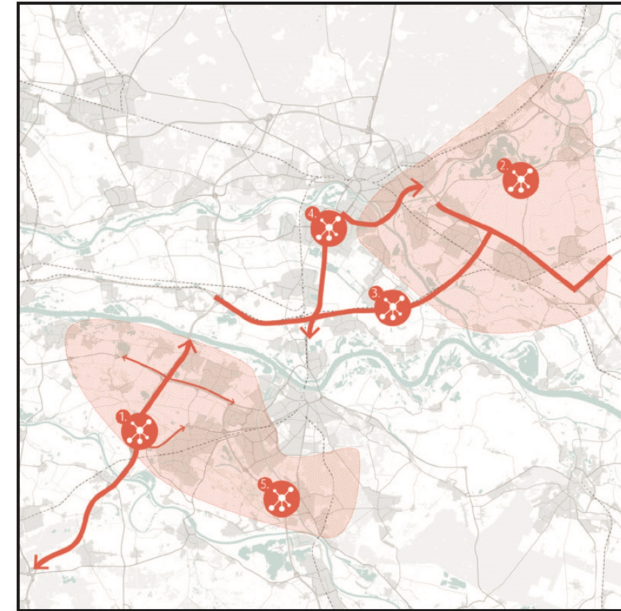


ROBUUST WEGENNET

- 1 Aanpak A50/ Bankhoef
- 2 Aanpak Oostflank Arnhem/De Liemers
- 3 Doortrekken A15
- 4 Robuuste A325/N325
- 5 Aanpak Zuidflank Nijmegen



*Invloed uitoefenen op
koers en prioriteiten*



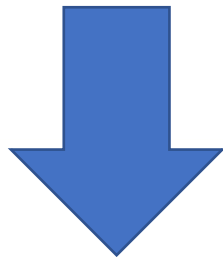


BETROUWBAAR SPOOR

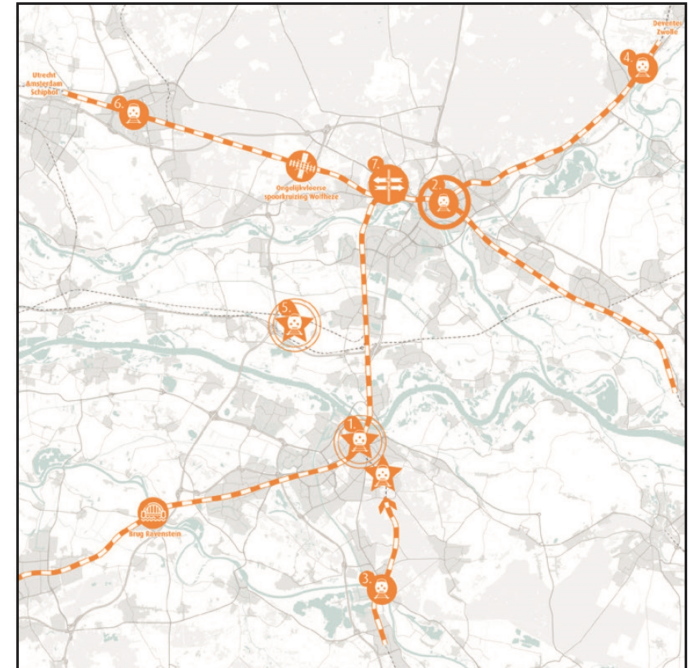
- 1 Aanpak Station Nijmegen
- 2 Realisatie Spoorknoop Arnhem-Oost
- 3 Kwaliteitsverbetering Maaslijn
- 4 Kwaliteitsverbetering IJssellijn
- 5 Realisatie Railterminal Gelderland
- 6 Realisatie Programma Hoog Frequent Spoor
- 7 ICE Amsterdam-Frankfurt/ Berlijn



*Invloed uitoefenen op
koers en prioriteiten*



- Relatie met knoop / afslag 38
- Regionale spoorlijn Tiel-Arnhem
- Ondertunneling Rijksweg Noord





(H)OV VOOR IEDEREEN

- Aanbesteding OV-concessie Rijn/Waal
 - Betrouwbaar en duurzaam (hoogwaardig) openbaar vervoer voor iedereen
 - Inzicht in gevolgen en meedenken bij oplossings-richtingen over volledig emissievrij busvervoer
 - Zo snel mogelijk emissievrij busvervoer, mogelijk al vanaf 2023
 - Bestaande trolleyinfrastructuur inzetten in nieuwe concessie als laadinfrastructuur voor bussen met nieuwe techniek
 - Aandacht voor ketenmobiliteit en deelmobiliteit. Bijv. met voldoende fietsstallingen, ook voor e-bikes
 - Ontwikkelen van één integraal systeem met alle vormen van vraagafhankelijk (openbaar) vervoer
- Doorontwikkeling OV-vangnet
 - Een systeem zoals BrengFlex, dat een aanvulling is op OV in steden, ook inzetten in landelijke gebieden
 - Alternatieve mogelijkheden rond andere mobiliteit en regiotaxi
 - Doorontwikkelen van OV-vangnet en doelgroepenvervoer tot één integraal systeem met alle vormen van vraagafhankelijk (openbaar) vervoer
- HOV actieplan
 - Robuust duurzaam (H)OV netwerk met een betrouwbare dienstregeling
 - Goede, snelle, schone en betrouwbare verbindingen in de stad en in de regio
 - Goede haltevoorzieningen realiseren



*Gezamenlijk
in beweging*



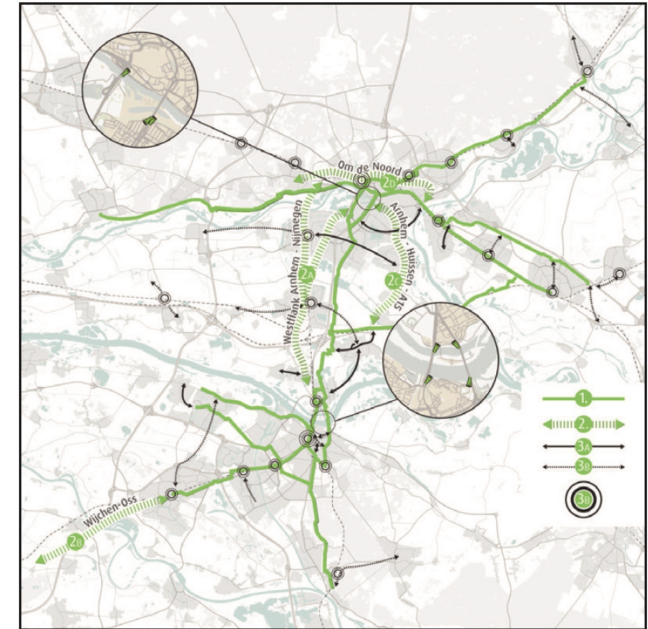


AANTREKKELIJK FIETSNETWERK

- 1 Afronden netwerk snelfietsroutes met bijzondere aandacht voor verkeersveiligheid
- 2 Verkenning naar kansrijke nieuwe snelfietsroutes:
 - a Westflankroute Nijmegen-Elst-Arnhem
 - b Wijchen-Oss
 - c Arnhem-Huissen-knoop A15 Bemmelen
 - d Om de Noord
- 3 Verbetering toevoeren
 - a Verbinding naar snelfietsroutes
 - b Verbinding naar OV-knooppunten
 - c Verbinding naar bruggen
- 4 Het hoofdfietsnetwerk aanvullen met doorfietsroutes
- 5 Koppeling maken met recreatieve opgave
- 6 Doorgaan met succesvolle fietsstimuleringsmaatregelen en toonaangevende campagnes



*Gezamenlijk
in beweging*



De Kracht van de WESTFLANK

De 7 hoofdargumenten om te investeren in een nieuwe snelfietsroute in de Westflank van de regio Arnhem Nijmegen



SCHOON ONDERWEG



Programmalijn 1: SAMEN: Gezamenlijke aanpak mobiliteitsgedrag (focus op gebieden en doelgroepen)

MAATREGEEL/ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
1.1 Overheidsaanpak A12	★★★★	★★	
1.2 Werkgeversaankpak herijken	★★★★	★★★★	
1.3 Gedragaanpak in de regio van de A12	★★	★★	★★★★
1.4 Campusaanpak Arnhem Nijmegen a) Campus Heyendaal b) Campus CWZ/ NovioTech c) Campus HAN/ VHL	★★★★	★★	★★
1.5 Gedragaanpak N844/ Malden	★★	★★	★★★★



Programmalijn 2: SLIM: Krachtenbundeling slimme mobiliteit (innovatie en technologische ontwikkelingen in mobiliteit)

MAATREGEEL/ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
2.1 Opschalen Slimme Wegen	★★		★★★★
2.2a Regiobreed Data op orde			★★
2.2b Versnelde vervanging VRI's	★★	★★	★★
2.3 Mobility as a Service	★	★★	



Programmalijn 3: SCHOON: Stimuleren duurzame mobiliteit (in samenhang met regionale afspraken Klimaatakkoord)

MAATREGEEL/ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
3.1 Logistieke Makelaars	★	★★★★	
3.2 Levering van duurzame mobiliteit aan bedrijven	★	★★★★	★★
3.3 Schone voertuigen inclusief laadinfrastructuur		★★	
3.4 Groene groene Hub(s)	★	★★★★	★★
3.5 Duurzame Last Mile Logistiek	★	★★★★	
3.6 Slimme logistiek in de regio van de A12			



In Overbetuwe: Project waarin deelnemers gratis gebruik kunnen maken van een deel-e-bike en goedkope deel-e-auto



VERKEERSVEILIGE OMGEVING

- Meer structurele aandacht voor verkeersveiligheid
- Meer regionale verbondenheid en samenwerking (efficiency) tussen overheden en maatschappelijke organisaties
- Risicogestuurd beleid door analyse van grootste risico's
- Bevorderen van integraal en uniform verkeersveiligheidsbeleid – ook bij individuele gemeenten
- Monitoren en bijsturen van uitvoering in overleg



Aan het stuur



SLIM naar een duurzaam bereikbare regio

Snel, comfortabel, veilig, betrouwbaar en
schoon reizen. Daar zorgt SLIM &
Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid
voor in de regio Arnhem Nijmegen.

We bieden duurzame oplossingen

Samen, steviger en sterker voor een
gezonde en duurzaam bereikbare regio
waar het prettig wonen, werken en reizen
is.

Integraal werken

- Dynamische samenwerkingagenda
- Klimaatakkoord
- Regionale Energie Strategie
- Woondeal/verstedelijkingsopgave
- Grensoverschrijdende samenwerking
- Economische ontwikkeling → Economic Board

Versterkingsproces regio

- 1^e kwartaal 2020 advies van de stuurgroep en de kwartiermaker over visie, agenda en werkwijze ('governance') regio Arnhem Nijmegen.
- Duurzame Mobiliteit en bereikbaarheid is 1 van de pijlers van het versterkingsproces.
- Ambitiedocument past binnen deze kaders.
- 2020 starten met een regionaal mobiliteitsfonds. Deze zal uiteindelijk worden geïntegreerd in brede regionale financiering.



Ambities vastgelegd



- Position papers per werkspoor
- Ambitiedocument en samenvatting
- www.regioan.nl

Samen aan de slag

Werkspoor	Bestuurlijke accounthouders	Ambtelijke aanspreekpunten
Robuust wegennet	Carla Koers Paul Loermans	Joris Wagemakers
Betrouwbaar spoor	Roeland van der Zee	Hans van Vliet
(H)OV voor iedereen	Jasper Verstand Harriët Tiemens	Michel Eijkhout
Aantrekkelijk fietsnetwerk	Silvia Fleuren Birgit van Veldhuizen Johan Sluiter	Martijn te Lintelo
Schoon onderweg	Dimitri Horsthuis-Tangelder André Springveld	Klaas Jan Gräfe
Verkeersveilige omgeving	Gea Hofstede René Waas	Koen Knippenberg

Wilt u
meer
informatie?

Neem dan contact op met:
Johan Leferink, programmaregisseur
E-mail: j.leferink@regioan.nl
Tel. 06-52802170