

Technische vragen raadsvoorstel Ontwikkelingen Rijnstate in Elst Centraal

Datum indiening: 13-2-2020

Onderwerp: Voorontwerp bouw ziekenhuis Rijnstate

Naam indiener: Paul de Vries

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding: Raadsvoorstel voorontwerp Rijnstate in Elst Centraal

Gemeentebelangen Overbetuwe juicht de komst van het Rijnstate Ziekenhuis van harte toe. Toch zijn er na het lezen van het voorontwerp enkele vragen die wij beantwoord willen zien. Hieronder sturen wij de technische vragen, de overige vragen zullen wij tijdens de behandeling in de voorronde stellen dan wel tijdens de raadsvergadering:

Trillingshinder wordt tot drie keer toe benoemd in het voorontwerp bestemmingsplan (blz 5 bijlage 3.3 Toetsingscriterium ter voorkoming van trillingshinder) en eindigt dan steeds met de zin:

Of dit laatste voor een ziekenhuis wel van toepassing of wenselijk is, moet nader worden beoordeeld.

Vraag: Door wie wordt dit beoordeelt en wanneer kunnen wij hier van kennis nemen?

Het trillingsonderzoek betreft een haalbaarheidsstudie.

In de studie is de werkwijze gehanteerd conform SBR richtlijn B. Omdat sprake is van een nieuw trillingsgevoelig object nabij bestaand spoor, is er in eerste instantie getoetst aan de streefwaarden voor nieuwe situaties. Uit die toetsing blijkt dat sprake is van hinder aanwezig is. In het ontwerp dienen bouwkundige maatregelen opgenomen te worden, zodat hinder vanwege trillingen worden voorkomen. Dit zal in verdere uitwerking van het bouwplan bepaald moeten worden.

Op basis van de haalbaarheidsstudie is voldoende duidelijk dat het ziekenhuis op de geprojecteerde locatie ruimtelijk aanvaardbaar is.

Wanneer kan er meer bekend worden over de realisatie van de fietsruimte (inpandig) van Rijnstate?

GBO hecht veel waarde aan een goede voorziening om de fietsen te kunnen stallen. Op die manier stimuleer je ook om medewerkers met de fiets naar hun werk te laten komen.

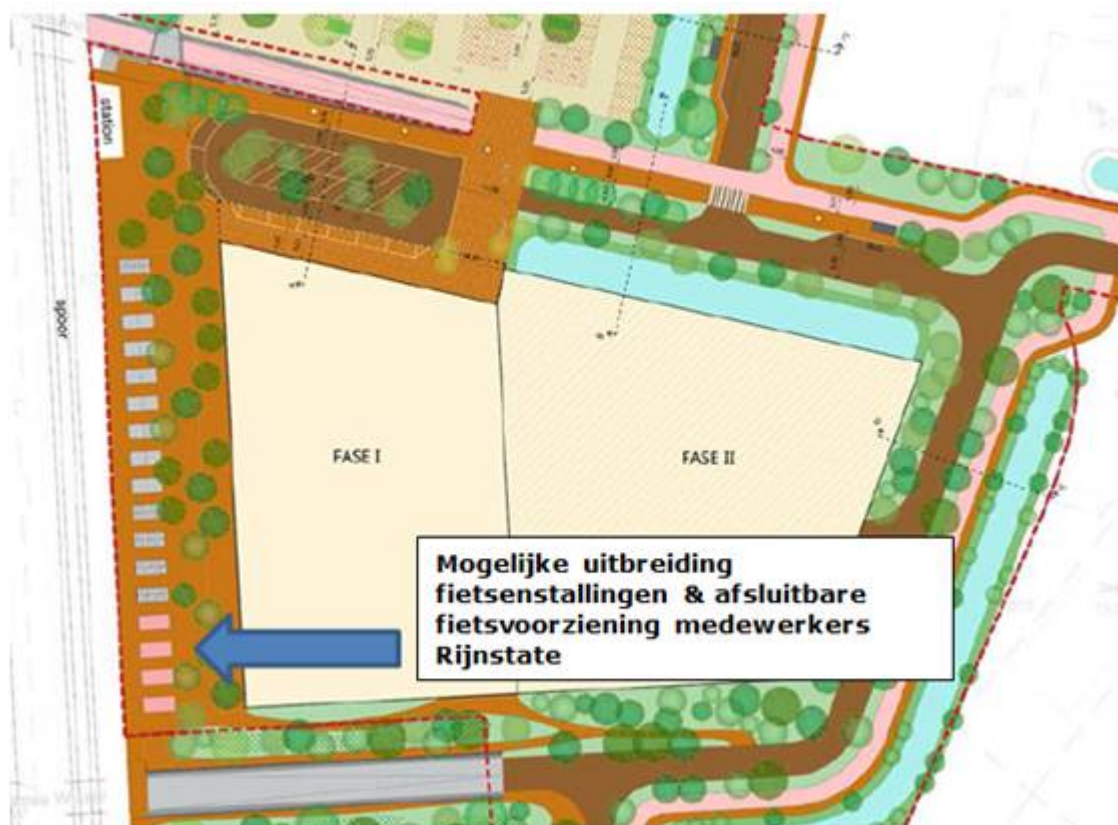
Ambitie Rijnstate

Rijnstate is voornemens om haar mobiliteitsvisie (2014) te actualiseren. Om te komen tot een geactualiseerde mobiliteitsvisie wordt allereerst een nulmeting gedaan. Er wordt onderzocht hoe medewerkers naar het werk komen, hoeveel dagen per week, waar ze vandaag komen, hoeveel medewerkers wonen op fietsbare afstand etc. De ambitie is om steeds meer medewerkers uit de auto te krijgen en met de fiets naar het werk te laten komen. De fiets is gezond en goed voor zowel het milieu als de bereikbaarheid. Daarnaast vinden wij het belangrijk dat het ziekenhuis bereikbaar blijft en dat er voldoende parkeerplek voor patiënten en bezoekers is.

Een belangrijke randvoorwaarde voor de nieuwe locatie in Elst is dat er voldoende capaciteit is en medewerkers hun fiets veilig kunnen stallen en elektrische fietsen kunnen opladen. Bij de uitwerking van de massastudie heeft Rijnstate hier al over nagedacht. Voor fase 1 en fase 2 (ca. 25.000 m²) is de verwachting dat er ca. 250

fietsparkeerplaatsen benodigd zijn, waarvan 100 voor patiënten/bezoekers en 150 voor medewerkers van Rijnstate.

Een oplossingsrichting is een uitbreiding van het aantal (station) fietsenrekken (zie onderstaande afbeelding, ingetekend in rood). De eerste doorrekening laat zien dat er voldoende ruimte is om de benodigde fietscapaciteit voor zowel patiënten en bezoekers als medewerkers op te vangen waarbij er ruimte is voor een afgesloten voorziening voor medewerkers. Deze locatie lijkt uitermate geschikt, omdat de looplijnen naar de hoofdentree en secundaire entree (voor medewerkers) kort zijn. Daarnaast is parkeren voor fietsen op één plek toegestaan. Dit zorgt voor een overzichtelijke en controleerbare situatie. Zowel de strook waar de fietsenrekken op geplaatst zijn als de fietsenrekken zijn in eigendom van NS Vastgoed. Er dient overleg plaats te vinden met NS vastgoed over de mogelijke uitbreiding van fietsenrekken.



Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening: P. R. de Vries

Naam (partij): Gemeentebelangen Overbetuwe