

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 20inf00001

Datum advies: 14 januari 2020	Onderwerp: Voortgang ambitiesdocument 'Overbetuwe 2030; Sociale, slimme en schone mobiliteit'
Kennis nemen van: Voortgang ambitiesdocument 'Overbetuwe 2030; Sociale, slimme en schone mobiliteit'	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis-Tangelder	Datum b&w-vergadering: 21 januari 2020
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern:
Bijlagen: Ambitiesdocument mobiliteit 'Overbetuwe 2030; slimme, schone en sociale mobiliteit' (20bij00477)	

Kennis nemen van:

Voortgang ambitiesdocument 'Overbetuwe 2030; Sociale, slimme en schone mobiliteit'

Inleiding

Onze mobiliteit is in beweging. Nieuwe vervoersconcepten en apps zorgen ervoor dat reizen steeds meer op maat worden aangeboden, aansluitend op de vraag van de reiziger. Tegelijkertijd zijn er uitdagingen. Door de clustering van voorzieningen, moeten we meer aandacht hebben voor de bereikbaarheid van en naar de kernen: via eigen mobiliteit of via het OV. De provincie kiest ervoor om in de nieuwe concessie op lijnen met weinig vraag alternatieve vormen van vervoer in te zetten. Deelauto's, elektrische (deel)fietsen en vrijwilligersvervoer spelen een steeds belangrijkere rol. Dit vraagt om een transitie. De gemeente wil zich ook inzetten voor de verduurzaming. Met de afspraken uit het klimaatakkoord is de verduurzamingsopgave ook in mobiliteit actueler dan ooit.

Tijdens de door de werkgroep duurzaamheid georganiseerde werkconferentie duurzaamheid was duurzame mobiliteit één van de thema's. De wens van de raad is dat ons beleid bijdraagt aan het bereiken van de duurzaamheidsambitie. In de eerste helft van 2020 zal de routekaart worden geactualiseerd. De gewenste aanpak op de verschillende beleidsterreinen zal daar mede onderdeel van uitmaken. Met dit beleid geven voor een deel al invulling aan deze actualisering

In de uitvoeringsagenda 2018-2022 is aangekondigd dat er een ambitiesdocument en actieagenda mobiliteit wordt opgesteld om uitvoering te geven aan het speerpunt mobiliteit.

Graag gaan wij met u in gesprek over het concept ambitiesdocument en de daarin door het college geschetste opgaven. We hebben een verzoek ingediend bij het presidium.

Samenvatting

Concept Ambitiedocument 2030 en actieagenda

In het ambitiedocument 'Mobiliteit Overbetuwe 2030' formuleren we onze ambities en op het de belangrijkste opgaven op het gebied van mobiliteit. Het ambitiedocument is geen geïsoleerd document, maar een uitwerking van onder andere het thema mobiliteit in de omgevingsvisie. Het ambitiedocument vormt het kader voor keuzes en prioriteiten op diverse schaalniveaus binnen en buiten de gemeente. Het college legt het ambitiedocument in het voorjaar ter besluitvorming voor aan uw raad.

Het ambitiedocument vormt het kader voor een actieagenda. Hierin benoemen we de acties voor op de belangrijkste thema's de komende jaren. In de actieagenda geven wij ook inzicht in de al lopende projecten en acties (ook op regionale schaal) die bijdragen aan de doelstellingen. Daar waar witte vlekken zichtbaar worden verkennen we de benodigde nieuwe acties. De actieagenda is adaptief en wordt waar nodig jaarlijks bijgesteld. Ten behoeve van de besluitvorming over het ambitiedocument biedt het college een eerste concept van de actieagenda aan uw raad aan. Het college zal de definitieve actieagenda vaststellen na besluitvorming over het ambitiedocument.

Met deze twee documenten komt het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO) te vervallen.

Opgave in mobiliteit

Afgelopen maanden hebben we gesprekken gevoerd met interne en externe stakeholders. Mede op basis van deze gesprekken en op basis van de omgevingsvisie hebben we de drie voornaamste opgaven in mobiliteit benoemd, namelijk:

- Kernen en voorzieningen bereikbaar;
- De transitie naar duurzame mobiliteit;
- Regionale bereikbaarheid op orde.

Kernen en voorzieningen bereikbaar

Overbetuwe is een uitgestrekte gemeente met veel kernen met een relatief laag inwonersaantal. Mobiliteit is belangrijk voor de leefbaarheid van onze kernen. Voorzieningen worden naar verwachting verder geclusterd en het huidige OV krijgt in de nieuwe concessie mogelijk een andere invulling. We willen dat voorzieningen bereikbaar blijven. Daarom zetten we ons in voor veilige en robuuste verbindingen tussen kernen en duurzaam bereikbaar voorzieningen. Hiervoor is maatwerk per kern nodig. Veel reizigers redden zichzelf en dat is prima. Voor sommige mensen is dit lastiger, of kan het slimmer. We willen gebiedsgerichte initiatieven faciliteren die bijdragen aan maatwerk of aan het slimmer verbinden van de kernen. Hierbij hebben we oog voor de verschillende behoeften van de diverse doelgroepen.

Transitie naar duurzame mobiliteit

Vanuit het klimaatakkoord ligt er een opgave om onze mobiliteit te verduurzamen. Deze transitie is ook in onze gemeente nodig. Wij willen hieraan werken op een manier die past bij onze gemeente. We stimuleren het gebruik van de fiets en de e-bike. Ook zorgen we voor voldoende laadcapaciteit ten behoeve van elektrisch vervoer. Daarnaast zetten we in op deelmobiliteit, daar waar het kansrijk is. We zorgen dat de keten beter op orde komt, bijvoorbeeld door mobiliteitsknooppunten te verbeteren. We ondersteunen initiatieven vanuit de samenleving en bedrijven, met menskracht en middelen. We geven zelf het goede voorbeeld door het mobiliteitsbeleid van de gemeente te verduurzamen.

Regionale bereikbaarheid op orde

Regionale bereikbaarheid is voor ons een belangrijk thema. Bereikbaarheid van bedrijventerreinen en voorzieningen is en blijft cruciaal voor een aantrekkelijk woon- en werkklimaat, evenals het op een prettige manier naar je werk kunnen reizen in de regio. De verbindingen zijn met de A325, A50 en A15 goed, maar tegelijkertijd ook kwetsbaar. Bovendien is de rek eruit. Ontwikkelingen als de doortrekking van de A15 en de komst van de poli van Rijnstate in Elst hebben invloed op onze regionale bereikbaarheid. We zijn hierbij van mening dat “slimmer en schoner” belangrijke uitgangspunten zijn voor de bereikbaarheid. We kijken dus of we bestaande capaciteit slimmer en schoner kunnen benutten. We werken hieraan in regionaal verband en samen met bedrijven.

Stakeholders

We vinden het belangrijk om stakeholders te betrekken bij de acties. Zij zijn de gebruikers, reizigers of probleem eigenaren. Daarnaast hebben gemeente, bewoners en bedrijven een gezamenlijke verantwoordelijkheid in het vinden en uitvoeren van oplossingen.

De opgaven uit het ambitiesdocument komen voor een belangrijk deel voort uit de omgevingsvisie, waarvoor een uitgebreid co-creatieproces is uitgevoerd. We hebben de opbrengsten benut in het concept ambitiesdocument. Ook hebben we verbinding gezocht met het proces rondom de dorpsagenda's. In de enquêtes die naar meer dan 6000 inwoners zijn gestuurd hebben we diverse vragen gesteld over mobiliteit. De resultaten van deze enquêtes worden vertaald in dorpsagenda's. In dorpen of kernen waar mobiliteit een thema is gaan we met de bewoners in gesprek. Dit vormt input voor de actieagenda. Bedrijven benaderen we gericht, bijvoorbeeld via het parkmanagement. Daarnaast werken we samen met de regionale mobiliteitsmakelaar.

Vervolg

Op basis van uw input werken we het ambitiesdocument verder uit. Parallel hieraan stellen we een concept actieagenda op. Zoals gezegd is het college voornemens het ambitiesdocument in mei ter besluitvorming aan de raad voor te leggen. Hierna wordt de actieagenda door het college vastgesteld. Naar verwachting zullen er aanvullende financiële middelen nodig zijn om uitvoering te geven aan onze ambities. Deze middelen worden aangevraagd via de reguliere begrotingscyclus.

Consequenties

Aan deze memo zijn geen consequenties verbonden.

Communicatie

Er zal geen verdere communicatie plaatsvinden over deze memo.

Behandelend adviseur voor technische vragen: V. Dinnissen, tel.: 14 0481, email: v.dinnissen@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos