

Technische vragen fractie Burgerbelangen Overbetuwe (BOB) nav administratieve wijziging milieustraat, gemeenteraadsvergadering 10 maart 2020, agendapunt 15

De voorgestelde administratieve wijziging is voor ons aanleiding om naar aanleiding van de in het afgelopen jaar door het College gegeven informatie (memo's, tussenrapportages en antwoorden schriftelijke vragen) een aantal technische vragen te stellen. Wij zien ons genoodzaakt dit schriftelijk te doen, wat helaas beperkingen geeft, omdat het College de keuze heeft gemaakt de afgelopen maanden geen voorronde te benutten om de raad mee te nemen in de ontwikkelingen rond de milieustraten.

- a. In de beantwoording van de schriftelijke vragen S-471 d.d. 6 januari 2020 stelt het College 'dat mede dankzij de invoering van de afvalpassen in 2019 51 ton grof afval minder is afgevoerd naar beide gemeentelijke milieustraten. Het hieruit voortvloeiende voordeel van € 4.000 is nog niet meegenomen naar het jaar 2020.' De afvalpassen zijn ingevoerd per 1 maart 2019.

Vragen:

- Is bij de berekening van dit voordeel gebaseerd op 9 maanden werken met de afvalpassen of op 12 maanden?
- Gelet op ervaringen elders, mag verwacht worden dat dit een structureel effect is (graag onderbouwen)?
- Waarom is dit bedrag niet meegenomen naar het jaar 2020 en wanneer/hoe wordt dit wel verwerkt?

ANTWOORD:

De berekening is gebaseerd op 12 maanden.

Effect vanaf 2020 is nog onbekend gezien het feit dat de tarieven op beide milieustraten in 2020 ook zijn gestegen. Hierbij komt nog dat 51 ton op een totaal van 2148 ton een marginaal resultaat is.

Gezien de stijging van de verwerkingskosten voor grof afval vanaf 2020 is deze geringe besparing niet meegenomen in de begroting van 2020. In de eerstvolgende tussenrapportage zullen alle effecten die meespelen in de verwerkingskosten meegenomen worden.

- b. In de tussenrapportage TRC-2 zoals besproken in de raadsvergadering van 25 juni 2019 is op pagina 5 sprake van 'een overschrijding van 70.000 euro o.a. wegens verplichte verbeteringen binnen de milieustraat (Kapitaallasten € 4.281 hoger).' In de tussenrapportage TRC-4 zoals besproken in de raadsvergadering van 3 december 2019 is op pagina 34 sprake van investeringskredieten en bijbehorende kapitaallasten die nog niet in de begroting 2019 zijn verwerkt, waaronder "containers milieustraat: € 8.179".

Vraag: hoe verhouden deze posten uit de TRC-2 en TRC-4 zich tot de administratieve wijziging die nu voorligt?

ANTWOORD:

In de jaarrekening 2018 hebben wij u gemeld dat er containers zijn aangeschaft in de milieustraten tot een bedrag van ruim € 107.000. Die kosten waren nog niet in de begroting 2019 opgenomen. Dat is alsnog gedaan via TR 4- 2019.

In TR 2 - 2019 is gerapporteerd over de extra benodigde financiële middelen t.b.v. de te nemen maatregelen in de milieustraten. Het betreft een verhoging van € 70.000 van het in 2017 door de raad beschikbaar gestelde krediet van € 115.000.

De thans voorgelegde administratieve wijziging vloeit direct voort uit het voorgenomen handhavingsbesluit van de ODRA i.v.m. het ontbreken van vloestofdichte vloeren bij een aantal opslagplaatsen. Dat euvel is opgelost door de aanschaffing van vloestofdichte containers.

- c. In de memo van 9 januari 2019 stelt het College “Zoals we u hebben laten weten bij de toelichting op de begroting van 2019, gaan we nog niet werken met punten op de milieupassen. Wel worden de milieupassen vanaf het moment van invoering gebruikt om de gebruikers van de milieustraten te identificeren. Zo voorkomen we dat mensen van buiten de gemeente Overbetuwe ten onrechte de milieustraten gebruiken. 2019 wordt gezien als leerjaar, de registraties worden vastgelegd op PDA's, een Personal Digital Assistent, waarmee bij de ingang van de milieustraat zoveel mogelijk informatie wordt geregistreerd:

is de aanbieder een inwoner van de gemeente, wat is het aanbodbedrag, en met welke

afvalstromen (gratis, betaald) komt men doorgaans naar de milieustraat. Ook gebruiken we de PDA's om het ketentoezicht op asbest te verbeteren.”

Vragen:

- Sinds wanneer is deze informatievoorziening inmiddels op gang gekomen?
- Kunt u aangeven wat de opbrengst is geweest van 'het leerjaar 2019' en welk voordeel onze inwoners hiervan wanneer gaan merken?

ANTWOORD:

Vanaf 1 maart 2019 is gestart met het verzamelen van gegevens.

Over 2019 waren er bijna 86.000 bezoekers aan beide milieustraten, waarvan bijna 80% in Elst en 20% in Andelst.

Van alle Overbetuwse huishoudens heeft 65% in 2019 gebruik gemaakt van de milieustraten.

Ca. 15% van de huishoudens gaat 1 maal per jaar naar de milieustraat.

Ca. 35% van de huishoudens gaat maximaal 1 maal per kwartaal naar de milieustraat.

Ca. 10% van de huishoudens gaat vaker dan 1 maal per 2 maanden naar de milieustraat.

Ca. 7% van de huishoudens gaat vaker dan 1 maal per maand naar de milieustraat.

In de 'scenario-ontwikkeling milieustraten' worden alle resultaten naar aanleiding van de invoering van de milieupassen meegenomen.

- d. In dezelfde memo van 9 januari 2019 wordt gesteld “Op basis van bovenstaande bevindingen en ontwikkelingen hebben wij besloten een nadere analyse uit te voeren op basis van de eisen waar een toekomstbestendige milieustraat aan moet voldoen. We onderzoeken de mogelijke scenario's voor een milieustraat die duurzaam, goed en veilig is ingericht voor inwoners en medewerkers. Verder onderzoeken we de optimalisatiemogelijkheden van de twee milieustraten, de personele bezetting en de openingstijden. Naar verwachting informeren wij u in het tweede kwartaal van 2019 over de resultaten hiervan.”

Vraag:

- Kunt u ons inmiddels over deze resultaten van dit onderzoek nader informeren?
Kunt alle stukken rond dit onderzoek ter inzage leggen bij de griffie?
- Wat is de verdere planning rond de korte en langere termijn maatregelen mbt de milieustraten en hoe gaat u de raad daarbij betrekken?

ANTWOORD:

Het onderzoek 'scenario-ontwikkeling milieustraten' is in volle gang en zal naar verwachting in juni 2020 ter besluitvorming aangeboden worden aan de raad.

De huidige situatie van de milieustraat Elst is binnenkort zodanig, dat deze voor de korte termijn aan de wet- en regelgeving voldoet.

Ard op de Weegh en Aad Noordermeer