

Technische vragen

Politieke Avond d.d. 26 augustus 2020:

Agendapunt 1: VV Vaststellen bestemmingsplan Oosterhout, Rietgraaf 13

Technische vragen BOB:

Toelichting:

Vraag:	Antwoord:
<p>1. Is er een goede risicoanalyse gemaakt waarbij rekening is gehouden met het recent door de gemeente Nijmegen vergunde verdeelstation alsmede de logistieke bewegingen op park 15, de verbrede A15 en de Betuweroute?</p>	<p>Het verdeelstation betreft geen inrichting die valt onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen en hoeft in het kader van de externe veiligheid niet verder beoordeeld te worden.</p> <p>Bovendien is het plan voor een verdeelstation ontwikkeld ná het onderhavige bestemmingsplan.</p> <p>Het door de raad van Nijmegen op 8 juli 2020 vastgestelde bestemmingsplan, genaamd 'Buitengebied Valburg-20 (Transformatorstation afslag A15)' ligt tot en 27 augustus a.s. ter inzage voor beroep bij de Raad van State. Pas nadat dit bestemmingsplan geldt kan een vergunning voor dit verdeelstation worden verleend.</p> <p>Het plangebied van het LNG-tankstation valt buiten de 10^{-6} risicocontour van de (verbreding van de) A15 en de Betuweroute. Zie hiervoor de paragraaf <u>Plaatsgebonden risico</u> op pagina 25 bovenaan van de Toelichting bij het bestemmingsplan.</p> <p>De gemeente Overbetuwe heeft geen route gevaarlijke stoffen vastgesteld. Transport van gevaarlijke stoffen over gemeentelijke wegen is mogelijk. In en rond het plangebied is enkel bestemmingsverkeer met gevaarlijke stoffen te verwachten richting het LNG-tankstation en het distributiecentrum Lidl. Het vervoer van gevaarlijke stoffen naar Lidl betreft enkel verpakte gevaarlijke stoffen in klein volume.</p> <p>Voor externe veiligheid is enkel het bulk transport in groot volume relevant. De doorzet van het LNG-tankstation bedraagt 3500 ton/jr. De LNG-tankauto heeft een effectieve inhoud van 19,1 ton; hierdoor betreft het maximaal 183 bewegingen heen en 183 bewegingen terug. Conform de 'Vuistregels vervoer over de weg' uit de 'Handleiding Risicoanalyse Transport' kan deze transportfrequentie niet leiden tot een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} dan wel een groepsrisico. Een nadere beoordeling van externe veiligheidsrisico's is niet noodzakelijk.</p>

2. Heeft u met de opmerkingen gemaakt in de ingediende zienswijze iets gedaan? Bijvoorbeeld besproken met de initiatiefnemer van de onderhavige vergunning?

De opmerkingen in de ingediende zienswijze zijn eerder niet besproken met de initiatiefnemer voor dit bestemmingsplan. Echter, naar aanleiding van uw vraag is er contact geweest met de initiatiefnemer en geeft deze aan dat er wel onderzoek loopt naar de mogelijkheid van het eventueel aanbieden van waterstof op Park 15.