



afdeling Overbetuwe

Als fietsende weggebruikers willen we u wijzen op een aantal zaken in het Inpassingsplan Railterminal Gelderland (RTG), die – met name – de confrontatie van het fietsverkeer met het autoverkeer betreffen.

Daarbij nemen we de gehele Knoop38 in beschouwing, omdat qua verkeersstructuur de samenhang zeer groot is. Bovendien hebben we begrepen, dat de provincie Gelderland inmiddels op dit punt in dezelfde richting koerst.

Deze reactie kan worden beschouwd als een zienswijze t.a.v. het Inpassingsplan RTG en als een aandachtsdocument m.b.t. Fietsverkeersveiligheid en Fietsdoorstroming op Knoop 38: Aansluiting RTG aan Rijksweg Zuid en Uitrit Park 15 c.q. Afrit A15 naar Griftdijk/RW Zuid.

In de nota 'Overbetuwe fietst verder – Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen' vastgesteld op 8 januari 2018 wordt (het Overbetuws gedeelte van) de verbinding Nijmegen – Arnhem via Elst aangeduid als 'Hoofd fietsroute plus'.

Het 'Ambitiedocument: samenwerkingsagenda fiets Regio Arnhem Nijmegen' en daarna nader uitgewerkt in het in september 2019 gepubliceerde rapport 'De kracht van de Westflank' (De 7 hoofdargumenten om te investeren in een nieuwe snelfietsroute in de Westflank van de regio Arnhem Nijmegen) maakt indringend duidelijk, dat er alle aanleiding is om de fietsroute langs Griftdijk/Rijksweg Zuid/Rijksweg Noord aan de richtlijnen voor SFR's (snelfietsroutes) te laten voldoen.

Aansluiting RTG aan Rijksweg Zuid

Aangegeven is, dat de RTG-ontsluitingsroute – nagenoeg ter hoogte van Rijksweg Zuid – op de Reethsestraat uitkomt en vervolgens de Noord-Zuid fietsroute kruist en daarna op de Rijksweg Zuid aansluit (zie figuur). De kruising staat ingetekend als een gelijkvloerse kruising met doorgaande fietsers op de fietsroute langs RW Zuid in de voorrang. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau schrijft u onder het kopje 'Toegangsweg': 'Voor de railterminal leggen we een aparte toegangsweg aan. Er komt een nieuwe openbare weg ten noorden van de Betuweroute. Deze weg die parallel aan het spoor loopt, wordt ook de doorgaande route naar Valburg. De nieuwe weg sluit bij de kruising Reethsestraat aan op de Rijksweg Zuid.



Om doorstroming en veiligheid van de verschillende verkeersstromen te garanderen, passen we de kruising aan. Gevolg van de nieuwe toegangsweg is dat de Reethsestraat een autoluw karakter krijgt. Bij de toegang tot de terminal hoeven fietsers en vrachtverkeer elkaar niet te kruisen. De kruising met de Reethsestraat krijgt verkeerslichten die de doorstroming regelen. Bij een aanbod van circa 350 extra vrachtwagenritten van en naar de terminal per dag, verwachten we daarbij geen knelpunten.'

Omdat hier sprake is van een 'hoofd fietsroute plus' is dit ten enenmale onvoldoende. Eens te meer vanwege de 'Westflankplannen'. Daarbij komt nog, dat het een belangrijke schoolfietsroute is. Helaas zijn er door u alleen enkele (verouderde) fietstellinggegevens gepresenteerd (1100 -1400 per gem. werkdag) Extrapolerend van recente tellinggegevens verderop op de route zijn aantallen van 3000 fietsbewegingen per etmaal zeer realistisch te noemen.

Bemoedigend is, dat in het nu voorliggende plan gemeld wordt: 'Binnen de bestemming is nog een afwijkingsmogelijkheid opgenomen op grond waarvan een bouwwerk (bijvoorbeeld een viaduct) gerealiseerd kan worden voor een doorgaande fietsverbinding.' (blz 144).

Zaak is echter om als provincie hier het voortouw te nemen.

Gezien de druk van het overstekende (vracht)autoverkeer is hier – uit (verkeers)veiligheidsoogpunt – een **ongelijkvloerse kruising noodzakelijk**.

Nu wil het geval, dat de Hoge Brugstraat al verhoogd is aangelegd. Hier zou soepel met een fietsviaduct op aangesloten kunnen worden. Wanneer het noodzakelijk zou zijn om de Hoge Brugstraat voor autoverkeer toegankelijk te houden, dan zou die als fietsstraat moeten worden ingericht om de 'sluipwegroute automobilist' (werkdaggemiddelde: 330 auto's – telling herfst 2018) op deze weg er van te doordringen, dat hier de fiets prioriteit heeft. Effectiever is overigens het aanbrengen van een knip in deze autosluiproute.

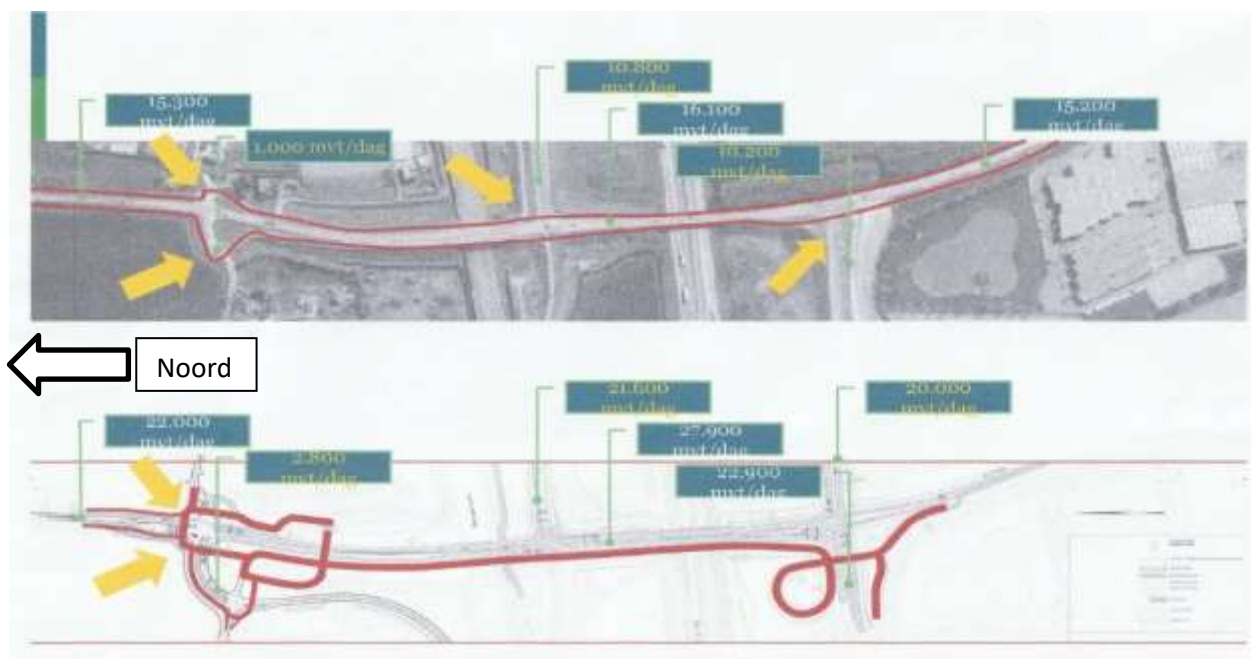
Aan de oostzijde van de kruising sluit de doodlopende Wolfhoeksestraat op de Rijksweg Zuid aan. Het lijkt toch wat overbodig om aldaar met twee rijstroken aan te sluiten. Bovendien zijn afzonderlijke fietspadafslagen hier onnodig. Wel is het juist, dat hier met haaietanden duidelijk wordt gemaakt, dat de fietsroute in de voorrang ligt. De westelijke parallelweg (over de Betuweroute) dient dan als voorrangsgerechtigde fietsstraat te worden ingericht.

Aansluiting uitrit Park 15 en afrit A15 aan RW Zuid/Griftdijk

Ook hier kan op hoogte van het viaduct over de A15 worden aangesloten met een fietsviaduct, dat na de afslag met een helling van maximaal 4% kan aansluiten op het maaiveld (dit betreft in de huidige visie de in Nrd-Zd richting rijdende afdalende fietsers).

Overall-schets van de provincie Gelderland

Tijdens een Voorbereidende vergadering van de Raad van Overbetuwe over het voorontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) Railterminal op 11 december 2018 presenteerde Mevr. Patricia van Eijndthoven namens de provincie Gelderland een toelichting op het inpassingsplan. In de powerpoint-presentatie was een schets opgenomen van een mogelijke fietsroute-invulling bij beide aansluitingen.



Het betreft een tweerichtingen-fietspad aan de westzijde met een ongelijkvloerse kruising (fietsstunnel) met de autoweg-aansluiting vanuit afrit A15 en uitrit Park 15 en een ongelijkvloerse kruising over de RW Zuid nabij de Reethsestraat voor de overgang naar het tweezijdige fietspad richting Elst (zie figuur). Zie ook – in deze figuur - de zeer gedetailleerde weergave van aantal motorvoertuigen per dag. Het valt op dat tegenover een overdaad aan gegevens m.b.t. intensiteit van het autoverkeer tellinggegevens c.q. schattinggegevens van het fietsverkeer nagenoeg geheel ontbreken (In uw reactienota dd april 2020 komt u niet verder dan verouderde etmaalgemiddelden op één plek).

Ondanks de voorziene ongelijkvloerse kruisingen (tunnels?!) is dit een suboptimale oplossing. Komend vanuit Nijmegen dient de fietser de Griftdijk namelijk gelijkvloers over te steken en ter hoogte van de Reethsestraat wordt de fietser komend vanuit Elst alsnog geconfronteerd met gelijkvloers kruisend verkeer (m.n. vrachtauto's) komend van en gaand naar de Railterminal.

De voorziene krullen in de fietsroute (doorstromingbelemmerend!) zijn te voorkomen, wanneer gekozen wordt voor fietsviaducten. Gezien de lange vrije aanrijroute - zowel zuidelijk als noordelijk – is een hellingshoek van 2 - max. 4% gemakkelijk haalbaar (Zie ook CROW publicatie 342, Ontwerpwijzer bruggen langzaam verkeer). Met genoemde invulling is de (verkeers)veiligheid en de doorstroombaarheid (van zowel fietsverkeer als autoverkeer) het beste gediend.



Figuur 46. Voorstel concept-ontwerp kruispunten Knoop 38
Rood: Fietsstructuur
Geel/Oranje: Nieuwe auto infrastructuur / viaduct
Zwart/Grijs: Bestaande auto infrastructuur / viaduct

Opm. fietsviaducten kunnen aanmerkelijk lichter geconstrueerd zijn dan een (vracht)auto-viaduct of – tunnel.

De aangepaste schets (blz 128 toelichting Inpassingsplan) – zie hiernaast - illustreert de knelpunten voor het fietsverkeer nog beter en onderstreept daarmee het pleidooi van de Fietsersbond.

Weliswaar komt u ten zuiden van de aansluiting van afrit A15/uitrit Park 15 met een ogenschijnlijk aantrekkelijk alternatief voor het doorgaande fietsverkeer.

Kortom

De Fietsersbond Overbetuwe verzoekt de Provincie Gelderland te kiezen voor twee ongelijkvloerse kruisingen (fietsviaducten) voor het eenrichting fietspad aan de westzijde van de RW Zuid en het fietspad aan de oostzijde ongemoeid te laten (behoudens enkele fietsdoorstroomaanpassingen).

Mocht u nu toch al in staat zijn het gehele plaatje (Knoop 38) te overzien en in de besluitvorming te betrekken, dan bevelen wij een tweerichtingen-fietsroute aan ten westen van de Griftdijk/Rijksweg Zuid met twee fietsviaducten en rechttoe-rechtaan-hellingen van max. 3%.

Elst, 21 september 2020

Fietsersbond Overbetuwe
W.O. van Middendorp, cp
Vogelzang 60, 6662 VX Elst
t 0481355093