

Format technische vragen

21 september 2020
Datum politieke avond: 22 september 2020 Agendapunt:1
Onderwerp: VV zienswijze inpassingsplan railterminal
Vraag/vragen: 1. Is het juist dat er op de voet van Dewael zonnepanelen worden gelegd in de huidige plannen rond knoop 38? Is in de afwegingen door College en/of (voor zover bekend) initiatiefnemer meegenomen dat deze dan enerzijds relatief weinig gaan opbrengen vanwege de bomen die aangeplant moeten worden door Green Giraffe en het fijnstof dat neerdaalt op de panelen en anderzijds wel geluid weerkaatsen? Is er technisch gezien nog een mogelijkheid dat hier ipv panelen groen komt, zoals in het vorige plan? Als er panelen komen, wat is de bijdrage aan het omgevingsfonds hierbij dan per paneel gelijk aan de bijdrage per paneel bij het initiatief van Green Giraffe? 2. In de wijzigingen van het inpassingsplan is voorzien dat op een deel van het terrein gewerkt blijft worden met materieel dat is aangedreven door fossiele brandstoffen. Dit is relevant voor het punt 'elektrische kranen' uit de zienswijze. Is het technisch mogelijk om in het plan te voorkomen dat dan voor deze voertuigen een dieseltank (met bijbehorende veiligheidsrisico's) op het terrein komt? Zo ja, is een wijziging van het plan nodig en mogelijk om te zorgen dat dit wordt voorkomen? 3. Is het juist dat het aantal bomenrijen op de wal is teruggebracht van 4 naar 2 rijen? Wat betekent dit voor de eerder voorziene wisselwerking tussen snelle en langzame groeiers (en daarmee het beeld vanuit de directe omgeving)?
Burgerbelangen Overbetuwe, Aad Noordermeer
Antwoord(en) ambtelijke organisatie: 1. Het is juist dat de Provincie het in het Inpassingsplan mogelijk maakt dat er op de voet van de wal zonnepanelen komen. Het is dus technisch mogelijk dat er geen panelen komen, omdat er enkel de mogelijkheid wordt geboden. Over eventuele bijdragen aan het (nog op te richten) omgevingsfonds zijn nog geen gesprekken met de Provincie gevoerd. In het Landschapsplan (bijlage 14 bij de toelichting op het Inpassingsplan) is door de Provincie per waldeel een toelichting gegeven over de wijze waarop de zonnepanelen kunnen worden geplaatst. In het Landschapsplan is bij de situering rekening gehouden met de aanplant van de bomen en de mogelijke opbrengst. Het geluid van de diverse bronnen zal vooral over de zonnepanelen heen gaan en is er van extra reflecties tegen de panelen maar een gering effect op de optredende geluidbelastingen te verwachten. De zonnepanelen zullen de ontsluitingsweg echter wel een meer industriële uitstraling geven en voor een toename van het verhard oppervlak zorgen. 2. Een dieseltank valt onder nevenactiviteiten. In de regels is bij het begrip 'nevenactiviteiten' tanken uitgesloten. Er is hiervoor dus geen wijziging op het inpassingsplan nodig. 3. Het aantal bomenrijen was reeds in het vorige Ontwerp Inpassingsplan teruggebracht. In het Landschapsplan stelt de Provincie dat 2 bomenrijen binnen 5 tot 10 jaar tot een behoorlijk gesloten boomkroonlaag kunnen uitgroeien en dat de aanplant van 4 rijen daarvoor niet noodzakelijk is. Omwille van de afstemming op het agrarisch gebruik op belendende gronden worden door de Provincie 2 bomenrijen voorzien.