

Onderwerp: Ambitiedocument Overbetuwe 2030 Sociale, slimme en schone mobiliteit

Ons kenmerk: 20rv000097

Nummer:

Elst, 13 oktober 2020

AAN DE RAAD

1. Voorstel

Het Ambitiedocument Overbetuwe 2030 Sociale, slimme en schone mobiliteit vast te stellen.

2. Inleiding

Mobiliteit is volop in beweging! We reizen op steeds meer verschillende manieren en er worden nieuwe diensten ontwikkeld, waarbij de wens van de gebruiker steeds centraler komt te staan. Dit kan ook, want technisch is er steeds meer mogelijk. Tegelijkertijd staat de bereikbaarheid onder druk, zowel in stedelijke kernen als in het landelijk gebied. Ook hebben we een grote verduurzamingsopgave.

De afgelopen maanden heeft onze mobiliteit er natuurlijk heel anders uitgezien. Door de coronacrisis werkt een groot deel van Nederland sinds maart 2020 vooral thuis. Dit heeft, naast natuurlijk de vele negatieve gevolgen, ook positieve effecten gehad. Files verdwenen en de door mobiliteit vervuilde lucht werd schoner. Hoewel we op termijn weer meer zullen gaan reizen, is het de verwachting dat de coronacrisis ons reisgedrag permanent verandert. Een kwart van de gedwongen thuiswerkers verwacht dit in de toekomst meer te blijven doen en een op de vijf Nederlanders denkt vaker te gaan fietsen of lopen. Of dit ook daadwerkelijk zo gaat zijn moet natuurlijk nog blijken, maar er is wel een nieuw momentum om minder en gericht reizen opnieuw onder de aandacht te brengen bij werkgevers en inwoners van onze gemeente.

Tijdens de door de werkgroep duurzaamheid georganiseerde werkconferentie duurzaamheid (21 juni 2019) was duurzame mobiliteit één van de thema's. De wens van uw raad is dat ons beleid bijdraagt aan het bereiken van de duurzaamheidsambitie. In 2020 zal de routekaart worden geactualiseerd. De gewenste aanpak op de verschillende beleidsterreinen zal daar mede onderdeel van uitmaken. Met dit beleid geven we voor een deel al invulling aan deze actualisering. In de uitvoeringsagenda 2018-2022 hebben we aangekondigd dat er een ambitiedocument en actieagenda wordt opgesteld om uitvoering te geven aan het speerpunt mobiliteit.

U heeft eerder al het concept ambitiedocument van ons ontvangen. In een ronde tafelgesprek op 22 juni 2020 hebben we met u gesproken over de geschetste opgaven, de vertaling van ambitie en opgaven naar acties en de rol(len) van de gemeente. De ontvangen reacties gaven aanleiding om de notitie aan te passen. Naar aanleiding van dit gesprek zijn de volgende punten aangepast c.q. toegevoegd in het ambitiedocument:

- Coronacrisis en effecten op mobiliteit op zowel korte als lange termijn zijn benoemd in de aanleiding;
- De nieuwe mobiliteitsvisie van de Provincie is opgenomen in het hoofdstuk Ontwikkelingen in mobiliteit;

- De kernopgave kernen en voorzieningen beter bereikbaar is aangepast in: kernen en voorzieningen bereikbaar houden;
- De volgende indicatoren zijn toegevoegd: aantal verkeersslachtoffers en gerealiseerde mobiliteitshubs;
- De ambitie uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) elk verkeersslachtoffer is er één te veel (nulambitie) is opgenomen bij de kernopgave kernen en voorzieningen bereikbaar houden.

Verder zijn er in het ronde tafel gesprek punten genoemd die betrekking hadden op de uitvoering. Enkele voorbeelden zijn: digitale bereikbaarheid (thuis werken geen verplaatsing nodig), aandacht voor netwerk laadinfrastructuur, alternatieve brandstoffen, veilige fietsverbindingen. Deze punten zullen terugkomen in de actieagenda.

De portefeuillehouder heeft na het ronde tafel gesprek de oproep gedaan om mogelijke aanscherpingen/suggesties schriftelijk mee te geven aan ons college. Later is deze oproep nog herhaald in een weekbericht aan de raads- en burgerleden. Dit heeft geen reacties meer opgeleverd.

3. Doel en beoogd effect

Een actueel beleidskader voor het mobiliteitsbeleid vaststellen. De komende jaren willen we ons als gemeente inzetten voor sociale, slimme en schone mobiliteit. De belangrijkste opgaven in mobiliteit zijn: de bereikbaarheid van voorzieningen en kernen, de verduurzaming van mobiliteit en het op orde houden van onze regionale bereikbaarheid. De kaders en doelen in het ambitiedocument helpt de gemeente om de komende jaren aan de slag te gaan met deze opgaven. Het ambitiedocument wordt door het college uitgewerkt tot een actieagenda. In deze agenda bepaalt het college de inspanningen voor de korte termijn om onze doelen te realiseren. Het beoogde effect van de uitvoering van deze acties is dat ze een bijdrage leveren aan de mobiliteits- en duurzaamheidsambities.

4. Argumenten

1.1 Het nieuwe mobiliteitsbeleid sluit aan op de opgaven uit de omgevingsvisie.

In de omgevingsvisie zijn een aantal grote opgaven benoemd, waaronder: de leefbaarheid van kernen, energietransitie en de regionale bereikbaarheid van onder andere werklocaties in onze gemeente. Mobiliteit speelt een belangrijke rol in deze opgaven. Het ontbreekt op dit moment aan een mobiliteitsbeleid dat aansluit op de opgaven waar we als gemeente voor staan. Het ambitiedocument bevat handvatten voor het oplossen van onder andere bovengenoemde opgaven.

1.2 Het nieuwe mobiliteitsbeleid draagt bij aan de gemeentelijke opgave op het gebied van duurzaamheid.

Tijdens de door de werkgroep duurzaamheid georganiseerde werkconferentie duurzaamheid was duurzame mobiliteit één van de thema's. De wens van de raad is dat ons beleid bijdraagt aan het bereiken van de duurzaamheidsambitie. De routekaart wordt momenteel geactualiseerd. De gewenste aanpak op de verschillende beleidsterreinen zal daar mede onderdeel van uitmaken. Met dit beleid geven voor een deel al invulling aan deze actualisering.

1.3 Het nieuwe beleid biedt kaders voor een daadkrachtige actieagenda.

Op dit moment ontbreekt het aan een helder kader op basis waarvan projecten in mobiliteit kunnen worden afgewogen. Waar kansen liggen pakken we projecten op maar een afweging aan de voorkant ontbreekt vaak.

In deze actieagenda staat wat het college de komende jaren doet om ervoor te zorgen dat mobiliteit in Overbetuwe slim, sociaal en schoon is. Waar het ambitiedocument wordt vastgesteld voor een langere periode, is de actieagenda adaptief en wordt deze waar

nodig bijgesteld. Dit doet het college om in te kunnen spelen op ontwikkelingen in de mobiliteit.

De actieagenda voor de komende jaren bestaat uit zowel bestaande als nieuwe acties. Deze acties kunnen door de gemeente worden uitgevoerd of in regionaal verband met andere betrokkenen. Elke keer bekijkt het college welke rol de gemeente pakt. Dit kan de uitvoerende partij zijn maar ook de samenwerkingspartner of belangenbehartiger. Acties zijn bijvoorbeeld: een onderzoek doen naar stimulering van elektrische mobiliteit, lobby bij provincie of Rijk, een verkenning van een fietsroute of het uitvoeren van een project.

5. Kanttekeningen en risico's

1.1 Voor de acties die nodig zijn om onze doelen uit het ambitiedocument te realiseren, zijn mogelijk nieuwe middelen nodig.

Met de actieagenda die volgt zullen nieuwe acties opgepakt moeten worden. Voor de financiering is gemeente deels afhankelijk van de regio, provincie en Rijk.

6. Financiën

Voor het ambitiedocument vragen we niet om nieuwe middelen. De acties komend jaar kunnen worden gefinancierd uit het huidige budget. Mogelijk nieuw budget wordt aangevraagd via de kadernota.

7. Vervolg

Planning

De planning is om na besluitvorming van het ambitiedocument een actieagenda op te stellen. De raad zal deze actieagenda ter kennisname ontvangen.

Communicatie

Na besluitvorming zal het ambitiedocument ter informatie aan wijk/dorpsplatforms, fietsersbond Overbetuwe, Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe en Stichting Parkmanagement Overbetuwe worden gestuurd. Deze stakeholders zijn eerder al geïnformeerd middels een brief (20uit00957).

Participatie

We informeren de stakeholders over de ambities en opgaven. Bij de uitwerking van acties in de actieagenda gaan we waar mogelijk en nodig actief met betrokkenen in gesprek. Hierbij maken we onder andere gebruik van het proces rondom dorpsagenda's.

In sommige gevallen zullen bijvoorbeeld bedrijven of inwoners zelf een nadrukkelijke rol krijgen in het uitvoeren van acties en zal de gemeente alleen faciliteren. In andere gevallen hebben wij als gemeente een sturende of stimulerende rol.

Evaluatie

Jaarlijks monitoren we onze doelen. De stand van zaken koppelen we terug aan uw raad. Wanneer blijkt dat we meer inspanning moeten verrichten op een van onze doelen, stellen we de actieagenda bij. Nieuwe acties toetsen we altijd aan dit ambitiedocument.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,
P.J.E. Breukers R.P. Hoytink-Roubos

8. Relevante stukken

1. Ambitiedocument Overbetuwe 2030 Sociale, slimme en schone mobiliteit, corsanummer 20bij12864
2. Raadsbesluit Ambitiedocument Overbetuwe 2030 Sociale, slimme en schone mobiliteit, corsanummer 20rb000121

Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis

De behandelend ambtenaar is V. Dinnissen. Technische vragen dienen uiterlijk de donderdagmorgen om 08.00 uur voor de betreffende politieke avond te worden gesteld via griffie@overbetuwe.nl.