AMENDEMENT

Voorstel nr.
Onderwerp/ontwerpbesluit: programmabegroting 2021
De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d. 3 november 2020
Ondergetekende(n) stelt/stellen voor het ontwerpbesluit te wijzigen/aan te vullen als volgt: “2. De programmabegroting 2021-2024 vaststellen” **wordt vervangen door** “2. De programmabegroting 2021-2024 gewijzigd vast te stellen waarbij: • Bij PNL-post 13b op pagina 113 de besparing van € 441.000 voor de uitvoering van de fietsagenda (kapitaallasten + € 27K) wordt geschrapt. • Bij PNL-post 12a op pagina 113 een bruto-investeringsbedrag van € 2.000.000 opgenomen wordt en verrekend met de lasten vanaf 2021. • De kostendekkendheid van de leges omgevingsvergunningen verhoogd worden tot 100%. En de financiële consequenties hiervan te verwerken in de begroting”
Toelichting: Het gemeentelijk mobiliteitsbeleid is gericht op sociale, slimme en schone mobiliteit (zie ambitiedocument Overbetuwe 2030 sociale, slimme en schone mobiliteit). Fietsen is hierin een belangrijke schakel, omdat het schoon, sociaal en gezond is. Het beleid gaat uit van een groter percentage fietsverplaatsingen en het verbeteren van de fietsveiligheid. Aantrekkelijke, comfortabele en veilige fietsverbindingen zijn hierin cruciaal. De notitie ‘Overbetuwe fietst verder’ constateerde een aantal knelpunten in het fietsnetwerk. Daarnaast erkent het college dat een aantal fietspaden in de gemeente niet berekend zijn op de huidige spitsintensiteit en dus verbreed moeten worden. Recent onderzoek van Bouwend Nederland en Sweco (augustus 2020)[1] onderstreept dit nog eens. Hierin staan nieuwe adviezen en nieuwe maatvoeringen voor de breedte van fietspaden en (brom)fietspaden, gebaseerd op het toegenomen fietsgebruik en de toegenomen snelheidsverschillen op de fietspaden. Er is dus eerder een forse investering nodig om de ambities rondom duurzame, veilige en gezonde fietsmobiliteit te kunnen realiseren, dan een bezuiniging van €

[1] Zie https://www.bouwendnederland.nl/media/7475/rapportage-onderzoek-kwaliteit-fietsroutes-naar-middelbare-scholen-v2.pdf

https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/13536/81-drukke-fietsroutes-kan-stroom-middelbare-scholieren-niet-aan#:~:text=Dit%20blijkt%20uit%20het%20Onderzoek,veel%20te%20smal%20te%20zijn.

441.000 op de uitvoering van de Fietsagenda, die haaks staat op het beoogde mobiliteitsbeleid. Ook de bedragen voor de veilige fietsverbinding langs de Linge, waarvoor de raad in 2018 besloten heeft dat er in 2020 middelen beschikbaar moesten worden gesteld, dienen daarom opgenomen te worden in de PNL-posten.
Ondertekening en naam: GroenLinks, Hanno Krijgsman PvdA, Elbert Elbers

Dit amendement is: *aangenomen / verworpen* in de vergadering van: ……..

Stemverhouding:	Fracties voor:	Fracties tegen:
	……..	…….
	……...	…….
	……...	…….
	……...	…….
	……...	…….
	……...	…….

…… ……

drs. D.E. van der Kamp — griffier

R.P. Hoytink-Roubos — voorzitter