

MOTIE

Voorstel: Veilig verkeer(d)? Voorlopig geen bezuiniging op verkeersmaatregelen tot nieuwe mobiliteitsplan.

Naar aanleiding van agendapunt van de raad nr. 5 (Tweede bestuursrapportage) op 3 november 2020

De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d. 3 november 2020

Onderwerp: Verkeersveiligheid

De ondergetekende, lid van de raad van de gemeente Overbetuwe,

Gehoord de beraadslaging,
-overwegende dat

- De ontwikkelingen in het verkeer - nieuwe vervoermiddelen, meer fietsers, meer bewoners - op dit moment snel gaan
- Het niet naleven van de verkeersregels tot irritatie en een onveilig gevoel leidt tussen de verschillende verkeersdeelnemers
- Er acties zijn in verschillende dorpen om de verkeersveiligheid op wegen te verbeteren en ondanks deze acties de verkeersveiligheid naar mening van de inwoners onder druk blijft staan
- Er regelmatig oproepen zijn om over een specifieke verkeerssituatie in de raad te spreken
- Dat bewoners en bewonersgroepen regelmatig teleurgesteld zijn in de houding of communicatie door de gemeente over de door hen aangedragen verkeersproblemen en daardoor het gevoel hebben niet serieus genomen te worden
- Dit heeft geleid tot het stellen van schriftelijke vragen, onlangs nog van GBO¹.
- Eerder een motie van GBO, D66 en GroenLinks² aangenomen is om met name naar de verkeersveiligheid in de directe nabijheid van scholen en sportverenigingen te kijken en daar extra maatregelen te treffen maar deze nog niet volledig is uitgevoerd
- Het oude mobiliteitsplan van Overbetuwe dateert van 2003 en reeds lang verlopen is en er heel binnenkort een nieuw ambitiesdocument voorligt over mobiliteit en verkeersveiligheid in Overbetuwe en in het concept document vooralsnog geen extra middelen worden gevraagd
- In de tweede bestuursrapportage van 2020 is voorgesteld om structureel 25.000 euro te bezuinigen op het budget voor verkeersmaatregelen omdat dit budget niet nodig zou zijn

-van oordeel dat

- Een visie op huidig en toekomstig veilig weggebruik nodig is, waarbij meerdere doelen rondom mobiliteit en leefomgeving gehaald kunnen worden
- Meer inzicht op probleemsituaties, bijna- ongelukken en gedrag in het verkeer nodig is. Om vervolgens effectief en daadkrachtig de specifieke punten te kunnen verbeteren, rekening houdend met gedragseffecten en verschillen tussen weggebruikers
- We er van uit gaan dat daarin voorzien wordt door het ambitiesdocument "Overbetuwe 2030, sociale slimme en schone mobiliteit"
- Dat ook vooruitlopend op de uitvoering van het ambitiesdocument het college van B&W in samenspraak met belanghebbenden alles op alles moet zetten om verkeersonveilige situaties te voorkomen
- Het van belang is de inwoners hierin mee te nemen, zodat er meer begrip ontstaat

¹ S-523 Schriftelijke vragen GBO verkeersveiligheid

² GBO Onderzoek verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties

voor het al dan niet nemen van maatregelen

-nodigt het college uit

- Bij het vaststellen van het ambitiedocument een nieuw voorstel aan de raad voor te leggen voor het structureel benodigde budget
- Bij de uitvoering van het ambitiedocument expliciet aandacht te besteden aan de wijze van interactie met de inwoners of andere belanghebbenden bij door hen aangedragen verkeersknelpunten en een plan van aanpak op te stellen op basis van de grootste knelpunten per kern

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening, naam:

Fractie D66 Overbetuwe, Mariël de Vries

Fractie PvdA, Cécile de Boer

Fractie GBO, Henk Vreman

De motie is *aangenomen* / *verworpen* in de vergadering van:

Stemverhouding:

Fracties voor:

Fracties tegen:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
drs. D.E. van der Kamp
griffier

.....
R.P. Hoytink-Roubos
voorzitter