

Zienswijze R.E. van Niekerk

**De volgende gegevens zijn ingevuld:**

*Datum zienswijze:* 08-09-2020

*Tegen welk voorgenomen besluit of ontwerpbesluit wilt u een zienswijze indienen:*  
Projectafwijkingbesluit en omgevingsvergunning Zonnepark A15 HOV-20-0050

*Wanneer heeft de gemeente het voorgenomen besluit of ontwerpbesluit kenbaar gemaakt:* 30-07-2020

*Hoe heeft de gemeente het voorgenomen besluit of ontwerpbesluit kenbaar gemaakt:* Krant

*Waarover gaat het voorgenomen besluit of ontwerpbesluit:* Projectafwijkingbesluit en omgevingsvergunning Zonnepark

*Omschrijf hier uw zienswijze:*

1. In de bijlage Ruimtelijke Onderbouwing staat "Wel is het aan te bevelen bij de nog uit te voeren onderzoek voor de ruimtelijke en vergunningsprocedures van de railterminal, rekening te houden met de (toekomstige) aanwezigheid van het zonnepark." Ik wil verzoeken dit ook echt te doen. Er wordt aangegeven dat het geluidseffect van het zonnepark verwaarloosbaar is. Echter is bij veel van de genoemde huizen de Lden al rond de 50 db en soms al rond de 60 db, wat erg storend is voor de bewoners. Het is dan ook de vraag om bij het vergeven van vergunningen, zeker rondom de Railterminal, de opgetelde effecten van de geluidsbelasting te nemen. En ook te kijken naar de uiteindelijke hoogte. Want 0.5 db is wellicht een verwaarloosbare toename, meerdere toenames tellen wel op, en een geluidsbelasting van 50-60 db is te hoog. Zo mag wegverkeer volgens de WHO niet meer dan 53 decibel produceren. Treingeluid is vanaf 54 decibel schadelijk voor de gezondheid. Voor vliegtuigen en windmolens ligt de grens nog lager, op 45 decibel. Mijn vraag aan B&W is dan ook niet alleen te kijken naar een mogelijke 'verwaarloosbare toename', maar proactief te handelen om deze geluidsbelasting te verlagen.

2. Verder wil ik vragen De Hoge Brugstraat te laten bestaan als doorgaande straat en deze zelfs te verbeteren als ontsluiting voor het verkeer van/naar Valburg, Strandpark Slijk-Ewijk en Herveld. Aan deze straat is geen bebouwing en dit ontlast andere straten in de omgeving waar wel bebouwing is, zoals de Valburgse en Oosterhoutsestraat. In de omgeving worden steeds meer routes gemaakt die verkeer wegleiden van bebouwd gebied, zoals de dorpensingel bij Lent en de alternatieve route (en afsluiting) van de Griftdijk. De Hoge Brugstraat kan een dergelijke functie vervullen voor Valburg, Slijk-Ewijk en Oosterhout. Door toenemende nieuwbouw gaan de Valburgse en Oosterhoutsestraat nog drukker worden, dus een alternatieve route nodig om de veiligheid en rust in deze straten te kunnen waarborgen.