

Technische vragen en antwoorden GroenLinks Ambitiedocument duurzame mobiliteit

Vraag:

GL wil een aantal ambities graag concreter, bijvoorbeeld de modal split in fietsverplaatsingen in percentages. Op de pagina's met de thermometertjes de ambities op de volgende punten kunnen concretiseren:

pag. 16:

- concreet percentage mensen dat in 2030 aangeeft tevreden te zijn over bereikbaarheid van voorzieningen
- concreet aantal verkeersveiligheidsknelpunten in 2030
- concreet aantal verkeersslachtoffers 2030

pag. 17:

- concreet % modal split fietsen <7,5 km en concreet % modal split fietsen 7,5-15 km in 2030
- concreet aantal gerealiseerde laadpalen in 2030
- concreet % OV gebruik in km en aantal verplaatsingen in 2030
- concreet aantal gerealiseerde initiatieven deelmobiliteit (met gespecificeerd hoeveel mensen vervangen auto door deelauto) in 2030

pag. 18

- concreet % spitsmijders en overstappers vanuit programma slim en schoon in 2030

Antwoord:

Zoals aangegeven in de voorbereidende vergadering worden percentages opgenomen in de actieagenda omdat we dan jaarlijks eventuele aanpassingen kunnen doen naar aanleiding van de evaluatie die met de raad wordt gedeeld. Hierbij de aanvullingen van de wethouder op de door GL aangeleverde punten:

p. 16: Concreet percentage mensen dat in 2030 aangeeft tevreden te zijn over bereikbaarheid van voorzieningen à is reeds meegenomen in de dorpsprofielen en hebben we een beeld van de huidige situatie. Deze worden meegenomen in de actieagenda. Concreet aantal verkeersveiligheidsknelpunten / verkeersslachtoffers 2030 kan ik geen uitspraken doen vanwege de separate nota verkeersveiligheid door mijn collega-wethouder Wijnte Hol.

p.17 • concreet % modal split fietsen <7,5 km en concreet % modal split fietsen 7,5-15 km in 2030 à. De actieagenda gaat over de projecten die een bijdrage leveren aan de ambities. We monitoren welke bijdrage projecten leveren aan de ambities. Concreet ga we na of de modal split meer fietsgebruik laat zien. Als we een percentage opgeven dan maak je de opgave concreter. De vraag is echter wat ligt er in onze invloedssfeer en wat willen/kunnen we hierin investeren? Zie ook de regionale aanpak op basis van Slim & Schoon Onderweg over gedragsaanpak. In de gemeentelijke fietsnota zijn ook geen concrete doelstellingen geformuleerd. We kunnen ervoor zorgen dat de infra op orde is maar kunnen inwoners niet dwingen om te fietsen maar wel stimuleren via S&SO. Het is ook een gezamenlijk vraagstuk met de andere overheden. Concreet: We gaan voor meer fietsgebruik en maatregelen die hierin een bijdrage leveren komen terug in de actieagenda. Als er nieuwe inzichten komen over de modal split en het % fietsgebruik dan gaan we na of er een stijging kunnen zien in het fietsgebruik. Als dit niet het geval is dan zullen er mogelijk aanvullende maatregelen opgenomen worden in de actieagenda.

- concreet aantal gerealiseerde laadpalen in 2030 à Hebben we als gemeente in de kernen uitgevoerd. Als gemeente gaan we niet over individuele palen in de wijk. Wij faciliteren optimaal de behoefte van bewoners en bedrijven. Dit komt terug in de actieagenda. We houden bij hoeveel palen er gerealiseerd worden maar kunnen hier geen target op zetten.

- concreet % OV gebruik in km en aantal verplaatsingen in 2030 à Ook hier geldt of het binnen de invloedssfeer ligt om direct erop te kunnen sturen. In het ambitiedocument staat: Meer OV gebruik. Dit gaan we na in de modal split. Provincie is verantwoordelijk voor OV. Wij kunnen onze belangen behartigen bij het aanbestedingsproces (doen we samen met de regio) en zorgen ervoor dat de bushaltes op orde zijn.

- concreet aantal gerealiseerde initiatieven deelmobiliteit (met gespecificeerd hoeveel mensen vervangen auto door deelauto) in 2030 à In het ambitiedocument staat: gerealiseerde initiatieven in deelmobiliteit. Dit is natuurlijk afhankelijk van de behoefte van bewoners en bedrijven. De rol van de gemeente is voornamelijk initiatieven te ondersteunen (voorbeeld e-hubs) en de voordelen communiceren (informerend). Deelauto projecten zullen naar verwachting worden uitgevoerd door commerciële partijen. We haken dus als gemeente zeker aan.

pag. 18

- concreet % spitsmijders en overstappers vanuit programma slim en schoon in 2030 à Bij de evaluatie van de projecten in de regio wordt dit % bepaald. We zullen deze informatie vanuit de regio krijgen en dan ook verwerken in de actieagenda. We kunnen jaarlijks hierop sturen en evalueren middels het programma S&SO..

We hebben punten benoemd en deze worden meegenomen in de actieagenda en deze kan jaarlijks of tweejaarlijks worden bijgesteld als de percentages bekend zijn vanuit de regio. De raad wordt meegenomen in de evaluaties en kan over de diverse punten de ambitie direct bijstellen. Alle punten op basis van een inspanningsverplichting zoals aangegeven in de voorbereidende vergadering. Omdat deze punten van toepassing zijn op de raadsbehandeling van 8 december heb ik de griffie meegenomen in cc om de beantwoording te delen met de gemeenteraad.