

Tijdslijn gebeurtenissen – Aurelius (Westeraam)

- Problemen in onze straat spelen al jaren, maar sinds mei 2019 zijn we met de gemeente "in gesprek".
- Veilig Verkeer Nederland is aangehaakt sinds april 2019.
- Er is 1 meting door de gemeente uitgevoerd in 2019. 15% van de voertuigen, oftewel ca 30 per dag, rijdt tussen de 28 en 46 km/h. Dat zijn snelheden waarbij er direct gevaar is wanneer een voetganger zijn erf verlaat. 85% van het verkeer wat door de Aurelius komt is geen bestemmingsverkeer.
- In september 2019 heeft VVN een gesprek gevoerd met de gemeente. Ze zien geen reden om onze straat veiliger te maken.
- December 2019. Het **VVN-rapport** gecompleteerd en aangeboden aan de heer Janssen. Janssen (CDA) geeft na 5 maanden aan dat de bewoners met dit probleem naar de Wethouder moeten.
- Hierna, 18/7/2020, hebben wij 100 handtekeningen opgehaald en een **NOODKREET** gestuurd naar de heer Hol.
- De wethouder is hierna ter plaatste geweest om de situatie door te nemen. Hij erkent dat dit rapport niet van tafel geschoven mag worden.
- In de tussentijd is er ook contact met de politie. Er worden meldingen van hard rijden gedaan, maar Politie geeft aan dat handhaving niet mogelijk is. Wijkplatform houdt zich buiten de discussie.
- Op 26/7/2020 wordt er door de verkeersdeskundige in de vergadering van het wijkplatform een uitspraak gedaan: "Tenminste 1 van de maatregelen beschreven in het VVN-rapport zal worden uitgevoerd". De groep initiatiefnemers stuurt een bericht naar Wijnte Hol met de vraag: Welke maatregel het betreft en op welke termijn deze wordt uitgevoerd. Geen antwoord.
- 28/7/2020. De deskundige **erkent** (in een vergadering met de gemeente) onze problemen en geeft aan intern te overleggen. (Gespreksverslag is op verzoek te verkrijgen)
- 19/09/2020. Een reactie van de gemeente. Er worden alleen gedragsmaatregelen voorgesteld, (**ze maakt een 180 graden draai**) waarvan de bewoners eerder hebben aangegeven dat deze geen effect hebben. De groep is onaangenaam verrast en boos.
- Op 27/8/2020 sturen wij een reactie naar de raad en Wijnte Hol.
- Sinds 27/8/2020 horen wij niets meer. We hebben tientallen mails gestuurd, telefonisch contact proberen op te nemen bij secretariaat van B&W, maar een antwoord blijft uit.
- Op 24/9/2020 hebben wij een reactie gestuurd en een aankondiging van **acties** naar de Wethouder.
- 22/10/2020 De Wethouder nodigt ons uit op om de problemen te bespreken. Wij brengen onze problemen in kaart: Snelheid, Kruisingen en het externe doorgaande verkeer. De Wethouder wil niet meewerken aan afsluiting Aurelius, maar wil wel meewerken om de Claudius af te sluiten. Wij zijn akkoord, **mits de snelheid en de kruisingen worden aangepakt**.
- De Wethouder geeft aan een afspraak te hebben met de bewoners, maar de bewoners zijn niet akkoord. Er is geen sprake van een afspraak. Bewoners geven aan een afspraak te hebben, mits de snelheid en de kruisingen worden aangepakt, tezamen met het voorgenomen verkeersbesluit.
- Huidge status: We hebben een rapport van VVN, erkenning van de problemen door de verkeersambtenaar (zie gespreksverslag), erkenning van de wethouder dat het rapport belangrijk is, erkenning van de Politie dat onze straat problematisch, maar geen concrete oplossing, waar bewoners zich in kunnen vinden.

Veilig Verkeer Nederland

“Het percentage niet straat gebonden verkeer is erg hoog en leidt automatisch tot onveiligheid, overlast en te hard rijden. Wat is erop tegen met een efficiënte goedkope oplossing het externe verkeer te reduceren, wat de veiligheid ten goede komt. Dit is een zodanig specifieke situatie, zodat precedentwerking niet aan de orde is. Dat dit smalle woonpad met een relatief smalle berm evenveel verkeer te verduren krijgt als de nabijgelegen straat, staat haaks op de inrichting ervan. Dat is vragen om problemen. “