

AMENDEMENT

Voorstel nr.
Onderwerp/ontwerpbesluit: Ambitiedocument Overbetuwe sociale, slimme en schone mobiliteit
De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d. 8 december 2020
<p>Ondergetekende(n) stelt/stellen voor het raadsbesluit te wijzigen als volgt:</p> <p>Het Ambitiedocument Overbetuwe 2030 Sociale, slimme en schone mobiliteit gewijzigd vast te stellen:</p> <p>Op pagina 16 de beleidsindicator bij de 'thermometer' te wijzigen in:</p> <ul style="list-style-type: none">• Het % mensen dat aangeeft tevreden te zijn over de bereikbaarheid van voorzieningen• Aantal verkeersveiligheidsknelpunten daalt met 50%;• Het aantal verkeersslachtoffers onder voetgangers en fietsers daalt met 50%;• Aantal lokale initiatieven. <p>Op pagina 17 de beleidsindicatoren bij de 'thermometer' te wijzigen in:</p> <ul style="list-style-type: none">• De modal split laat een stijging in het fietsgebruik zien: aandeel fietsverplaatsingen bij afstand <7,5 km van 44% naar 65 %, bij 7,5-15 km van 23% naar 35%, bij >15 km van 3% naar 5%;• De modal split laat een stijging in OV-gebruik zien: aandeel OV-verplaatsingen bij afstand <7,5 km van 1% naar 2%, bij 7,5-15 km van 5% naar 15% en bij >15 km van 10% naar 30%;• De modal split laat tegelijk een daling van autogebruik zien: aandeel verplaatsingen als bestuurder <7,5 km van 56% naar 34%, bij 7,5-15 km van 71% naar 49% en bij >15 km van 86% naar 64%.• Het aantal kinderen dat naar school fietst of loopt stijgt met 50%.
<p>Toelichting:</p> <p>Overbetuwe wil terecht dat de mobiliteit socialer, slimmer en schoner te maken. Meer fietsen, lopen en OV-gebruik draagt bij aan de gezondheid, de veiligheid en het klimaat. Wel zijn de ambities nog te weinig geconcretiseerd, terwijl dit op andere beleidsterreinen wel gebeurt (bv in 2030 55% minder CO2-uitstoot). Met name op de 'modal split' zijn concrete ambities in percentages daarom op zijn plaats.</p> <p>Wat het aandeel fietsverplaatsingen betreft streeft de nationale fietsagenda Tour de Force naar 20% meer fietsgebruik in 2027 ten opzichte van 2017, wat neerkomt op 25-30% meer fietsverplaatsingen in 2030. En omdat Overbetuwe in de benchmark onder het gemiddelde zit, is daarnaast een extra ambitie op zijn plaats.</p> <p>Verder dragen ook concretere ambities voor toename van het aandeel verplaatsingen met OV, afname van het aandeel autoverplaatsingen en meer verkeersveiligheid bij aan een realistischer ambitiedocument en dus aan een schoner, gezonder en veiliger Overbetuwe.</p>
<p>Ondertekening en naam:</p> <p>GroenLinks, Hanno Krijgsman</p>

PvdA, Cécile de Boer

Dit amendement is: *aangenomen / verworpen* in de vergadering van:

Stemverhouding:

Fracties voor:

Fracties tegen:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
drs. D.E. van der Kamp
griffier

.....
R.P. Hoytink-Roubos
voorzitter