

Format technische vragen

Datum indienen: 8 januari 2021
Datum politieke avond: 13 januari 2021
Agendapunt: 1. Voorbereidende vergadering Locatiekeuze Woonwagenstandplaatsen
Onderwerp: <i>Onderliggende documenten locatiestudie</i>
Toelichting: indien nodig, toelichting/aanleiding vraag Op dinsdag 5 januari 2021 heeft indiener telefonisch bij de raadsgriffier het onderliggende onderzoek van de locatiestudie opgevraagd. Een reactie bleef uit. Telefonisch contact op vrijdag 8 januari 2021 levert voorlopig nog geen document(en) op. Vandaar nu alsnog via een technische vraag.
Vraag/vragen: kort en bondig formuleren, zo mogelijk met duidelijke verwijzing naar blz/paragraaf 1. In het raadsvoorstel dat hoort bij dit agendapunt (Kenmerk 20RV000100) wordt verwezen naar een eerdere selectie van ruim 100 locaties. Mede door de woningcorporaties en Nijbod Consultancy is bepaald welke locaties de voorkeur krijgen. Op basis van welke gegevens is de uiteindelijke selectie bepaald en zijn andere locaties afgevalen? 2. Welke documenten zijn hiervoor opgesteld?
Indiener/fractie: Hanneke Bruinsma, GroenLinks Overbetuwe
Antwoord(en) ambtelijke organisatie: - De uiteindelijke selectie van twee locaties is gebaseerd op de locatiestudie door ons uitgevoerd, waarbij er door iedere discipline een advies gegevens is op de 17 potentiële locaties. Tevens is hierbij ook aandacht geweest voor de reactie van de woningcorporaties en het korte advies dat Nijbod Consultancy na de eerste adviesronde over de 17 locaties geleverd heeft. Nadat het korte advies van Nijbod gegeven is, zijn er nog aanvullende adviezen geleverd en zijn daardoor nog scores veranderd. In totaal zijn er door ongeveer 20 verschillende disciplines (intern en extern) adviezen geleverd. Het advies van Nijbod is dus een klein deel van de integrale afweging. Er is getrechterd vanuit de eerdere 103 geselecteerde locaties naar 17 locaties door eerst locaties die al in gebruik zijn ten behoeve van een andere functie te verwijderen uit de selectie (bijv. begraafplaats, sportaccommodaties, park, speeltuin of waterberging. Ook zouden een aantal kavels op korte termijn verkocht worden. Uiteindelijk bleven 43 locaties over. Daaruit zijn vervolgens weer locaties uit de selectie verwijderd waarbij een woonwagenlocatie indruist tegen geldend beleid, waar een woonwagenlocatie indruist tegen een geldende visie of waar het direct duidelijk is dat geen acceptabele stedenbouwkundige opzet mogelijk is. Dit heeft geleid tot de 17 locaties waarover geadviseerd is door alle disciplines. - De volgende documenten zijn opgesteld t.b.v. de locatiestudie: - Uitgangspunten en wegingscriteria voor de locatiestudie woonwagenstandplaatsen (19bij11913). - Locatiestudie woonwagenstandplaatsen (20bij12225). - Communicatie- en participatieplan behorende bij de locatiestudie woonwagenstandplaatsen (20bij11969). - Planning proces woonwagenstandplaatsen (20bij13813). - Nijbod Consultancy heeft ons een kort advies gegeven na de eerste adviesronde onder de verschillende disciplines, zij hebben hiervoor een document opgesteld. De kern van dit advies is opgenomen in de locatiestudie zelf en maakt onderdeel uit van de integrale afweging. Het document van Nijbod is meegestuurd met de beantwoording van deze technische vraag. - De woningcorporaties hebben ons een reactie toegestuurd op de 17 locaties waarover geadviseerd is door de verschillende disciplines. Deze is in zijn geheel overgenomen in de locatiestudie zelf en maakt onderdeel uit van de integrale afweging.

Format technische vragen