

Onderwerp:

FW: reactie Integraal Kwaliteitsplan Openbare Ruimte

Van: Colen, Bas

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 10:17

Aan:

CC: Griffie

Onderwerp: FW: reactie Integraal Kwaliteitsplan Openbare Ruimte

Geachte heer Dries/ Beste Henk,

Bedankt voor je belangstelling voor het IKP OR en je waardering daarvoor.
Graag reageren we op je reactie en lichten we e.a. toe.

Zwerfafval

In de enquête wordt veel aandacht gevraagd voor zwerfvuil. Ik meen dat er geen 'beleidsnota zwerfafval' is (waarin ook aandacht voor burgerschapsvorming en primaire preventie en repressie/beboeten). En verder: in het plan (p. 94) wordt als bezuinigingsmaatregel geopperd om afvalbakken verwijderen, wat een besparing van € 9.457 oplevert. Lijkt me geen goed idee. De aanwezigheid van afvalbakken maakt burgers ook duidelijk dat afval niet op straat hoort te liggen.

Reactie/toelichting

Het is belangrijk dat we een schone openbare ruimte hebben zonder zwerfvuil. Daar willen we graag zorg voor dragen.

Op blz 94 is in het IKP OR toegelicht wat omvormingen zijn. Omvormingen kunnen een positieve invloed hebben op het beheerbudget maar kunnen wel van invloed zijn op de kwaliteit van de openbare ruimte. Het verwijderen van afvalbakken is slechts als voorbeeld genoemd.

Park

In het plan wordt over (recreatieve) parken gesproken. In Driel is er geen park, om kleine groene ommetjes te maken ... Behoeftte en mogelijkheden ware te onderzoeken.

Reactie/toelichting

We begrijpen je wens van een recreatief park in Driel.

Op dit moment kijken we hoe we in de ontwikkeling Driel [Zuidoost](#) meer groen kunnen opnemen.

Groen ommetje

In de nabijheid van Driel liggen de groene gebieden Bremerton, de golfbaan Welderen en Park Lingezen. Voor een groter wandel- en fiets-ommetje ware te onderzoeken of deze gebieden met fiets- en wandelpaden meer verbonden kunnen worden.

Reactie/toelichting

We werken aan de realisatie van lokale ommetjes. Rond Driel liggen verschillende [ommetjes](#); Driel, Homoet en Kom in Hollanderbroek en het Nederrijnsepad. In 2020 hebben we bij landgoed Loenen drie [wandelroutes](#) aangelegd. Door nieuwe routes te ontwikkelen en op termijn met elkaar te verbinden kunnen we een routenetwerk maken.

Vlotte veilige fietsverbindingen

Voor fietsers (mn scholieren) uit Driel zou (herstel van) een fiets-verbinding van de Elstergrindweg naar de Hollanderbroeksestraat naar Elst (en verder) veiliger en vlotter maken (dan de Grote Molenstraat). Een (kort) fietspad langs de Cora Baltussenallee / Eldense zeeg, van de Grote Molenstraat naar de Langstraat/Elstergrindweg zou de oost-west verbinding verbeteren.

Reactie/toelichting

De wens om de fietsverbinding tussen Driel en Elst te optimaliseren valt buiten de scope van het IKP OR. De optimalisering van de fietsverbinding gaan we verkennen in de fietsagenda. Deze agenda omvat acties om het veiliger en vlotter fietsen tussen de kernen te verbeteren.

Niveaueverschil stoepen

Wat de begaanbaarheid van trottoirs In Driel betreft zijn na de rioleringswerkzaamheden de stoepen vernieuwd. In sommige straten (bv. Baltussenweg, Patrijsstraat) is er frequent niveauverschil, wat voor mensen die slecht ter been zijn, en mensen met rollator, rolstoel lastig is.

Reactie/toelichting

Bij reconstructies en nieuwe projecten proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met mensen met een handicap.

Goed dat ons nog een keer onder de aandacht brengt dat dit een belangrijk item is waar rekening mee moet worden gehouden.

Nogmaals bedankt voor je reactie waarmee je nog eens de aandacht vestigt op het belang van de openbare ruimte.

Je mail en antwoorden brengen we onder de aandacht van de raad.

Vriendelijke groet,

Gemeente Overbetuwe
Bas Colen

Van: Henk en Dineke Dries-Kruse [mailto:drieskruse@hetnet.nl]

Verzonden: donderdag 28 januari 2021 14:35

Aan: Griffie

Onderwerp: reactie Integraal Kwaliteitsplan Openbare Ruimte

Geachte mevrouw, heer,

Naar aanleiding van het Integraal Kwaliteitsplan Openbare Ruimte (IKP OR). (januari 2021)

Veel waardering voor inrichting, en onderhoud en planvorming openbare ruimte. Het IKP OR betreft vooral uitgangspunten en criteria. Ter zijde hiervan 'n enkele concrete detailopmerking.

Zwerfafval

In de enquête wordt veel aandacht gevraagd voor zwerfvuil. Ik meen dat er geen 'beleidsnota zwerfafval' is (waarin ook aandacht voor burgerschapsvorming en primaire preventie en repressie/beboeten).

En verder: in het plan (p. 94) wordt als bezuinigingsmaatregel geopperd om afvalbakken verwijderen, wat een besparing van € 9.457 oplevert. Lijkt me geen goed idee. De aanwezigheid van afvalbakken maakt burgers ook duidelijk dat afval niet op straat hoort te liggen.

Park

In het plan wordt over (recreatieve) parken gesproken. In Driel is er geen park, om kleine groene ommetjes te maken ... Behoeftte en mogelijkheden ware te onderzoeken.

Groen ommetje

In de nabijheid van Driel liggen de groene gebieden Bremerton, de golfbaan Welderen en Park Lingezegen. Voor een groter wandel- en fiets-ommetje ware te onderzoeken of deze gebieden met fiets- en wandelpaden meer verbonden kunnen worden.

Vlotte veilige fietsverbindingen

Voor fietsers (mn scholieren) uit Driel zou (herstel van) een fiets-verbinding van de Elstergrindweg naar de Hollanderbroesestraat naar Elst (en verder) veiliger en vlotter maken (dan de Grote Molenstraat). Een (kort) fietspad langs de Cora Baltussenallee / Eldense zeeg, van de Grote Molenstraat naar de Langstraat/Elstergrindweg zou de oost-west verbinding verbeteren.

Niveaoverschil stoepen

Wat de begaanbaarheid van trottoirs In Driel betreft zijn na de rioleringswerkzaamheden de stoepen vernieuwd. In sommige straten (bv. Baltussenweg, Patrijsstraat) is er frequent niveaoverschil, wat voor mensen die slecht ter been zijn, en mensen met rollator, rolstoel lastig is.

Vriendelijke groet,

Henk Dries