

# Insprektekst Fietsersbond Overbetuwe

Vorbereidende vergadering Integraal Kwaliteitsplan Openbare Ruimte (IKP OR)  
Dinsdag 9 februari 2021

## *Werken aan een gezonde, veilige en toekomstbestendige openbare ruimte*

Het college kijkt ernaar uit om komende jaren samen nog meer waarde toe te voegen aan de openbare ruimte, zo staat er in het voorwoord van het IKP OR.

Als fietsersbond zouden wij u hierbij graag een handje willen helpen om - met name - de leefbaarheid in de kernen te bevorderen.

We stellen u dan ook het volgende voor:

- Streef naar minder asfalt en stenen in de dorpskernen en wijken. Een middel daarbij is erftoegangswegen standaard op max. 5,50 m breedte te zetten en vrijkomende ruimte te vergroenen. Voorbeelden: De Griend en Taminiausingel in Elst en de Stationsstraat (tussen nr 1 en nr 25) in Zetten. Anderzijds: minimaliseer het aantal openbare autoparkeerplaatsen per woning (dat scheelt al gauw zo'n 25 m<sup>2</sup> per parkeerplaats, beschikbaar voor groen).
- Richt woonstraten in als leefstraten met minimale autobewegingen bijv. naast voetgangers en fietsers alleen toegankelijk voor hulpdiensten en brandweer.
- Maak autostallingen zoveel mogelijk ondergronds of inpandig.
- Creëer meer verkeersveilige ruimte voor de voetganger. Ontvlecht het fietsverkeer van het wandelverkeer. Vermijd geparkeerde auto's op het voetpad/trottoir.

Wat betreft het buitengebied: dit is heus niet alleen het terrein van de landbouw ('grootste deel in agrarisch gebruik'). Het autoverkeer drukt hier een groot stempel op het gevoel van comfort en veiligheid van mede(weg)gebruikers. Dit beperkt in grote mate het fiets- en recreatiegeluk. Een beleid richting 'Smalle asfaltwegen met bermverharding' spant het paard achter de wagen.

Afzonderlijke fiets- en wandelroutes zouden meer adequaat kunnen werken.

Per slot van rekening: een veilige weg is een weg zonder autoverkeer.