

## Technische vragen Regio Agenda Groene Metropoolregio

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>De gemeente Wageningen, met de WUR / de Foodvalley, behoort niet tot deze Groene Metropool Regio. Waarom niet? (Wageningen valt wel onder the Economic Board 'Food Health en Energy')</p>                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>De Groene Metropoolregio is de voorzetting van de decennialange samenwerking in onze regio. De regio Ede-Wageningen kent een eigen, provinciegrensoverschrijdende, regionale samenwerking van 8 gemeenten met de GR Regio Food Valley en, sinds kort, een Economic Board Food Valley.</p> <p>In 2016 is bij de start van The Economic Board aan de stichting de opdracht gegeven het versterken van de samenwerking van de triple-helix samenwerking op de groeisectoren Health, Energy en Food. Samenwerking met de regio Food Valley en de belangrijke kennispartner WUR lag daarom in de rede. Dit heeft geresulteerd in een zetel in de Board voor de burgemeester van Ede (namens Food Valley).</p> <p>Inmiddels is er een hechte samenwerking ontstaan met de WUR met mooie resultaten op de iconische clusters.</p> <p>De Economic Board profileert zich als Economic Board Regio Arnhem - Nijmegen, met Wageningen om de hechte verbinding te duiden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Verbonden regio; speerpunt 'gebiedsgerichte aanpak'; het RTG (de railterminal) komt <b>niet</b> voor op de agenda. Hetzelfde geldt voor de A15 (m.u.v. 2 foto's). Wel staan de aanpak A50 en A325 corridor op de agenda (blz. 17). Waarom valt het RTG resp. de A15 niet onder de speerpunten? Op het eerste gezicht zou de RTG passen bij het 'Regionaal kader voor multimodaal netwerkmanagement' of is dat gericht op personenvervoer?</p> | <p>De regio heeft de volgende reactie: Het RTG is niet apart benoemd. Het is geen apart speerpunt of actie en maakt ook geen onderdeel uit van het regionaal kader voor multimodaal netwerkmanagement. Binnen de verbonden regio hebben we wel aangegeven dat de logistieke positie van het spoor van belang is en dat de regio pleit voor een goede inpassing van de Railterminal Gelderland. Dit is in de voorloper van de regionale agenda aangegeven in het Regionale ambitiesdocument duurzame mobiliteit en bereikbaarheid. De afgelopen tijd is het onderwerp met name door de provincie Gelderland en de individuele gemeenten opgepakt. Logistiek en mobiliteit is verder niet regionaal uitgewerkt, vandaar dat wij nu in een coproductie tussen de Verbonden regio en de Productieve regio hebben aangegeven dat wij de komende periode (2021) een verkenning gaan starten. Logistiek is (nog) geen apart speerpunt binnen de Verbonden regio. Wel willen wij de logistiek binnen de Verbonden regio slimmer en duurzamer maken. In 2021 verkennen we hoe we in onze regio de economische kansen van de logistieke sector verder kunnen versterken. Daarnaast wordt een relatie gelegd met de logistieke corridor (samenwerking met de provincie Gelderland en TEB), het RTG, het verduurzamen van de bouwlogistiek, digitalisering, binnenstadlogistiek, truckparking en het verduurzamen van de binnenvaart.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>De realisatie van de A15 is en blijft een belangrijk project voor de regio. Alleen zit dit project in de laatste fase van besluitvorming en is de rol van de regio zeer beperkt. Vandaar dat dit niet meer expliciet is opgenomen in de agenda 2022.</p> <p>De gebiedsgerichte corridor aanpak rondom de A50 en de A325 staan juist aan het begin van het proces. Hier kunnen en willen wij als regio een actieve rol spelen om uiteindelijk onze ambities mede te realiseren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Verbonden regio; speerpunt (snel)fietspadennetwerk; er wordt gesproken over nieuwe snelle fietsroutes resp. voorbereiding westflankroute Arnhem-Elst-Nijmegen. Hoe loopt deze westflank route? (Als deze via Rijksweg-Zuid en knooppunt 38 loopt, moet rekening worden gehouden met RTG en vooral met veiligheid fietsers / schoolkinderen).</p> | <p>De regio heeft de volgende reactie:<br/>Er ligt nog geen vastgesteld voorkeurs tracé. In 2020 is een eerste analyse gemaakt naar de kansrijkheid van een snelle fietsroute tussen Nijmegen, Elst en Arnhem (Westflankroute). Daar waar het potentiële tracé over de Rijksweg-Zuid en knooppunt 38 loopt zal rekening worden gehouden met het RTG en met de veiligheid van fietsers en schoolkinderen.</p> <p>In samenspraak met de partners (de gemeenten Nijmegen, Overbetuwe, Renkum en Arnhem, en de provincie Gelderland) willen we toewerken naar een verder uitwerking, onder meer in relatie tot de gebiedsgerichte corridor aanpak A325 en de verstedelijkingsstrategie. De periode tot de zomer van 2021 wordt gebruikt voor het opstellen van een verdere aanpak en planning. De potentiële SFR Westflank is al wel opgenomen in de Meerjaren Regioagenda Fiets en in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.</p> |
| <p>Productieve Regio; Radboud Universiteit wordt niet concreet genoemd als samenwerkingspartner (wel ihkv vervoer en duurzaamheid). Bij speerpunten 2 (human capital) en 3 (doorontwikkeling van internationale clusters) zou je dit wel verwachten. In hoeverre en bij welke speerpunten is de RU een samenwerkingspartner?</p>                    | <p>De Radboud Universiteit (RU) is een belangrijke samenwerkingspartner bij de speerpunten Doorontwikkeling Internationale Clusters (Health, Hightech, Energy &amp; crossover naar Food), Human Capital en Versterking Duurzame Logistiek.</p> <p>Ook is de RU betrokken via de helixgroepen van The Economic Board.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Productieve Regio; Waarom is er geen rol weggelegd voor een WSP (werkgevers service punt) bij speerpunt 2 (Human Capital; onderwijs en arbeidsmarkt)?</p>                                                                                                                                                                                        | <p>Het speerpunt Human Capital is vanuit de economische kant, de werkgeverskant, ingestoken. Belangrijke stap daarbij is het leggen van de verbinding met de werknemerskant. Hiervan maakt het Werkgeversservicepunt (WSP) een belangrijk onderdeel uit.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Productieve Regio; speerpunt 'versterking van duurzame logistiek'. Park 15 wordt hier genoemd. Maar ook hier zou je een RTG verwachten. Zie vraag 2.</p>                                                                                                                                                                                         | <p>De logistieke infrastructuur maakt onderdeel uit van de Verbonden regio.</p> <p>Bij de Productieve Regio focussen wij ons met Versterking Duurzame Logistiek op de vergroening van transport: kennisdeling over groene brandstoffen en nieuwe vormen van stadsdistributie. Park 15 is een lokaal initiatief dat</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>mogelijk kansrijk is om regionaal toe te passen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Deelname. Elk jaar komt er een nieuwe agenda en kan een gemeente besluiten om al dan niet mee te doen. Dit kan tot gevolg hebben dat de kosten voor de gemeenten ook per jaar dus kunnen veranderen. Klopt dat? Is het mogelijk om die "vrijblijvendheid" aan banden te leggen?</p> | <p>Juist. Voor 2022 is er een jaaragenda gemaakt met 5 opgaven met een perspectief van één jaar. Het is de bedoeling dat de opgaven een meerjarig karakter krijgen voor de volgende regionale agenda, zoals ook in de aanbestedingsbrief van 14 april 2021 is aangegeven. Juist om de omschreven zorg weg te nemen.</p> <p>Het intekenen op een opgave is dan ook meerjarig. De kosten voor de deelnemende gemeenten zijn dan bij de start helder voor de 'contractperiode'. In de te sluiten opgavenovereenkomst staan ook bepalingen opgenomen wanneer er onverhoopt toch sprake zou moeten zijn van uittreden van een gemeente. Dit om de (onverwacht en ongewenste financiële) gevolgen voor de overige deelnemers te 'dempen'.</p> |