

**Doel: Met de raad van gedachten wisselen
over de meetbaarheid van ambities/acties**

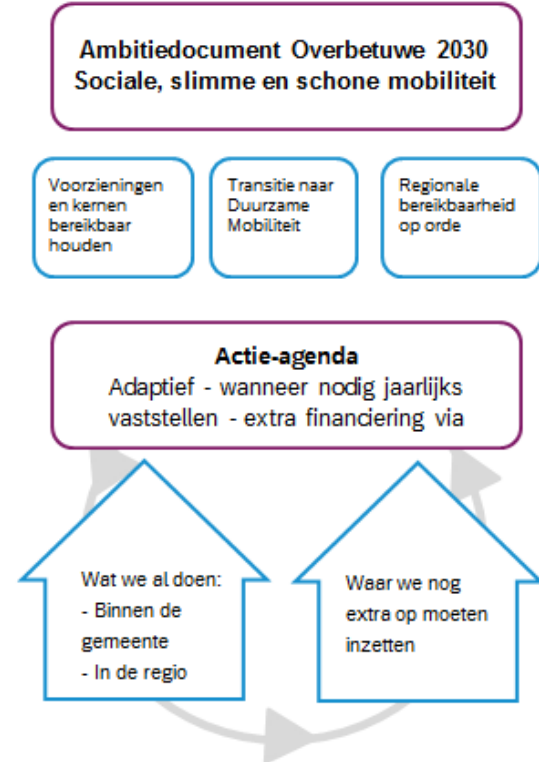
OVERBETUWE 2030

SOCIALE, SLIMME EN SCHONE MOBILITEIT



Van ambitie en opgaven naar actie

- Koers voor mobiliteit is bepaald
- Acties opnemen in Actieagenda
- Uitvoering ligt bij verschillende partners (Rijk, Provincie, regio).
- Samenwerken in de uitvoering
- Monitoring (P&C cyclus)





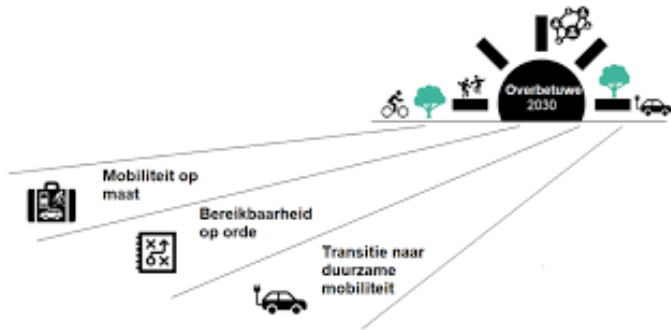
Concept inhoudsopgave Actieagenda

- Ambities
- Meetbare doelen
- Rollen in de uitvoering
- Acties per opgave
 - Kernen en voorzieningen bereikbaar houden
 - Transitie naar duurzame mobiliteit
 - Regionale bereikbaarheid op orde
- Monitoring





Ambities



- Acties leveren een bijdrage aan de gestelde ambities van Overbetuwe, Rijk, provincie en metropoolregio AN.

Ambities:

- Rijk: Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050 (Klimaatakkoord)
- Provincie: We willen dat mensen zich in Gelderland veilig, snel, betaalbaar en klimaatneutraal verplaatsen
- Regio: Over vijf jaar is het mogelijk dat wij snel, comfortabel, veilig, schoon en betrouwbaar reizen.
- Overbetuwe: In 2030 kan iedereen in Overbetuwe zich van A naar B verplaatsen op een manier die past bij zijn of haar reisbehoefte.





Meetbare doelen

We spannen ons in om een bijdrage te leveren aan onderstaande doelen:

- Rijk: Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 kent een nulambitie: elk verkeersslachtoffer is er één te veel, jaarlijkse vermindering van het aantal verkeersslachtoffers.
- Rijk: 1,7 mln. laadpunten in 2030
- Rijk: 20% meer fietskilometers in 2027 (t.o.v. 2017)
- Provincie: Om de gezondheid en bereikbaarheid te verbeteren, zetten we in op het gebruik van de fiets op de korte afstanden (tot 15 km). Voor 2030 streven we er naar dat 35% van alle verplaatsingen in Gelderland met de fiets plaatsvindt.
- Regio: structureel duurzaam en slim reisgedrag (overstap op slimme en duurzame mobiliteitsalternatieven) van dagelijks minimaal 20.000 reizigers (gerealiseerd eind 2022 ten opzichte van 1 januari 2019).





Vertaling naar Overbetuwe

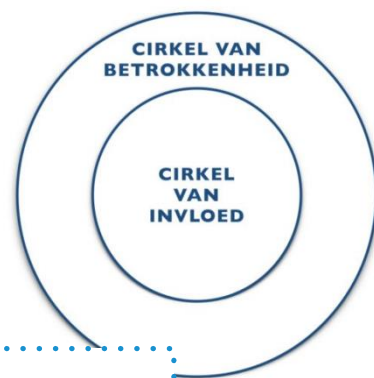
Voorbeeld laadinfrastructuur

- Rijk: 1,7 mln. laadpunten in 2030
- Versnellen uitrol van publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, Prognose voor Overbetuwe: 1020 publieke laadpunten in 2030
- Herziening bestaand gemeentelijk beleid (o.a. plaatsingsbeleid / nieuw concessie)
- Ondersteuning samenwerkingsregio Oost Nederland (provincies Gelderland en Overijssel)





Rollen in de uitvoering



We hebben als gemeente verschillende rollen:

Belangenbehartiger, samenwerkingspartner, uitvoerder

Provincie

- Uitvoering geven aan Visie Bereikbaar Gelderland
- Nieuwe concessie openbaar vervoer
- Concessie laadpalen
- Uitwerking HOV actieplan
- Doortrekking A15 (samen met Rijk)
- Verkenning N325/A325

Metropoolregio

- Uitvoering geven aan Regionale Agenda, opgave Verbonden regio
- Actieagenda, speerpunten:
 - Gebiedsgerichte corridor aanpak
 - Regionale (snel)fietsroutes
 - Mobiliteitshubs en knooppunten
 - Gedragsaanpak duurzame mobiliteit

Overbetuwe

- Uitvoering geven aan Ambitiedocument en Actieagenda
- Fietsagenda
- Uitwerking mobiliteitsvragen in het kader van de dorpsagenda
- Plan laadinfra
- Plan verkeersveiligheid





Acties

Bereikbare kernen en voorzieningen



1. Voorzieningen en kernen bereikbaar houden

- 1.1 Voorzieningen duurzaam bereikbaar.
- 1.2 Vellige, robuuste verbindingen tussen de kernen.
- 1.3 Meer ruimte bieden aan lokale initiatieven en maatwerk.
- 1.4 Meer doelgerichte oplossingen die passen bij de vraag.

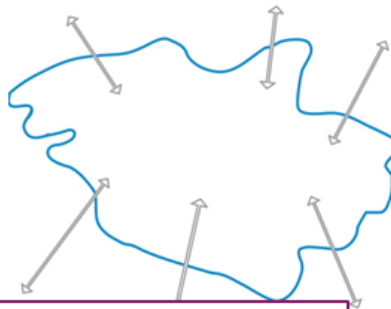
Transitie naar duurzame mobiliteit



3 Transitie naar Duurzame Mobiliteit

- 2.1 Meer mensen op de fiets.
- 2.2 Meer schone, elektrische mobiliteit.
- 2.3 De keten van mobiliteit beter op orde door onder andere mobiliteitshubs.
- 2.4 Goed voorbeeld doet volgen: een duurzamer mobiliteitsbeleid bij de gemeente.

Regionale bereikbaarheid



4 Regionale bereikbaarheid op orde

- 3.1 Het netwerk beter benutten.
- 3.2 Aantrekkelijke alternatieven voor de auto.
- 3.3 Opgaven in bereikbaarheid oplossen.



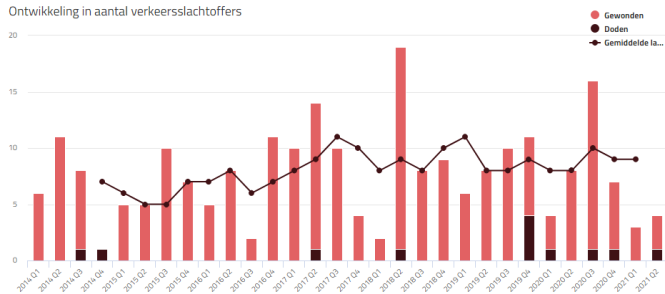


Indicatoren

- Indicatoren per opgave

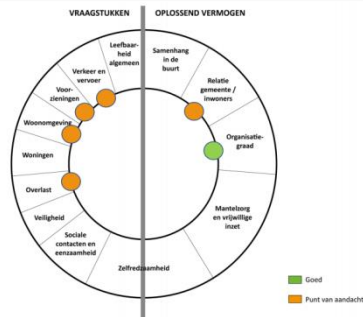
Kernen en voorzieningen bereikbaar houden

Ontwikkeling in aantal verkeersslachtoffers



- % mensen dat aangeeft tevreden te zijn over de bereikbaarheid van voorzieningen
- Aantal verkeersveiligheidsknelpunten
- Aantal verkeersslachtoffers
- Aantal lokale initiatieven

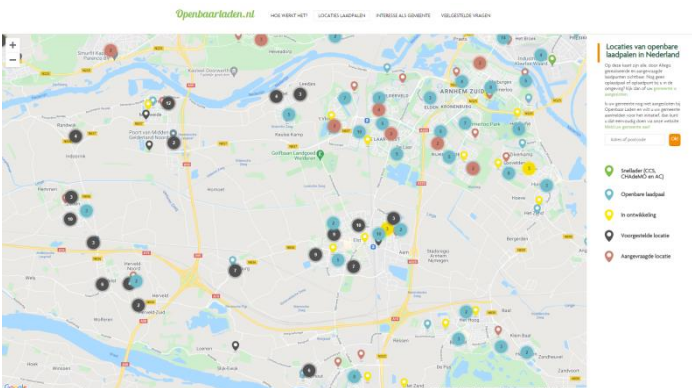
Aandachtspunten vanuit de dorpsanalyse





Indicatoren

Transitie naar duurzame mobiliteit



- De modal split laat meer fietsgebruik zien
- Aantal gerealiseerde laadpalen
- Gerealiseerde mobiliteitshubs
- Meer OV gebruik
- Gerealiseerde initiatieven in deelmobiliteit





Indicatoren

Regionale bereikbaarheid op orde



- Aantal spitsmijdingen en overstappers vanuit programma Slim en Schoon
- Aantal aangepakte knooppunten / geboden alternatieven
- Aantal gezamenlijk opgepakte en opgeloste bereikbaarheidsopgaven

Fietsstimulering

Resultaat

- 20.000 extra fietsritten in de regio;
- Werkgevers investeren voor minimaal € 100.000,- in fietsvriendelijke maatregelen;
- 7,86 ton CO₂ reductie. Elke gereden fietskilometer in plaats van een gelijke verplaatsing met een ander vervoermiddel levert CO₂ reductie op. De gemiddelde CO₂ reductie per kilometer is 131 gram. De gemiddelde lengte van een fietsrit is ca. 3 kilometer (Nationale Fietstelweek 2017).



100.000 spitsmijdingen in Nijmegen

Al 100.000 keer kozen mensen ervoor niet met de auto in de Nijmeegse spits te rijden dankzij ons project SLIMspitsen! Daarom werden drie SLIMmespitsers op 3 maart in het zonnetje gezet door wethouder Harriet Tiemens van gemeente Nijmegen. Deelnemers aan SLIMspitsen rijden buiten de spits, of pakken de fiets of e-bike. Echt SLIM dus.

Sinds april 2019 hebben er 100.000 auto's minder in de avondspits gereden. Het programma SLIMspitsen, dat ervoor moet zorgen dat automobilisten in de spits de Waalbrug in Nijmegen mijden, is een succes. De gemeente Nijmegen en Slim & Schoon Onderweg willen met dit mobiliteitsproject het aantal auto's op de drukste tijden verminderen. Dit vanwege de beperkte beschikbaarheid van de Waalbrug door de grote renovatie van de historische brug. In totaal hebben 5.022 mensen zich aangemeld voor SLIMspitsen en dragen zo bij aan een beter bereikbare stad.





Vergelijking met regio

Overzicht duurzaamheidsscore

Overbetuwe, rapportcijfer

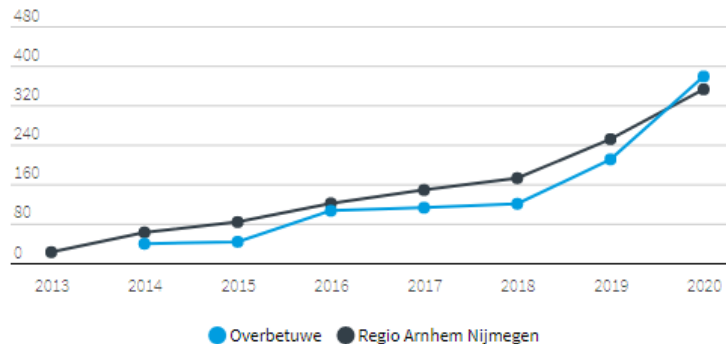
Website www.duurzaamheidsscore.nl



Ontwikkeling

Laadpunten

per 100.000 inwoners





Vraag

Zijn er nog aanvullingen op de indicatoren?

