

Hallo,

Op 25 mei is in een RTG-C gesproken over de Actieagenda Overbetuwe 2030, sociale, slimme en schone mobiliteit. Met de raad is van gedachten gewisseld over de meetbaarheid van ambities/acties. Er zijn enkele vragen gesteld waarop in het RTG-C niet direct een reactie kon worden gegeven. Wethouder Horsthuis-Tangelder heeft toegezegd dat hij een schriftelijke reactie zou geven op deze vragen.

Zou je bijgevoegde reactie naar de raad willen sturen.

Verkeersveiligheid

In het Ambitiedocument Overbetuwe 2030, sociale slimme en schone mobiliteit wordt de opgave voor verkeersveiligheid omschreven. Het college wil deze opgave in een aparte notitie (zgn. verkeersveiligheidsplan) verder uitwerken. Als indicatoren zijn in het ambitiedocument het aantal verkeersslachtoffers en aantal verkeersknelpunten opgenomen. Deze indicatoren geven in hoofdlijnen inzicht in de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Overbetuwe.

Er zijn suggesties meegegeven voor aanvullende indicatoren. Deze gingen over het bijhouden van het aantal meldingen over verkeersveiligheid (register) en het verdere uitsplitsen van verkeersknelpunten (bijvoorbeeld schoolroutes of specifiek auto, fiets- en voetgangersknelpunten). We nemen deze voorstellen mee bij het opstellen van het eerder genoemde verkeersveiligheidsplan. Dit plan geeft ruimte om meer specifiek in te gaan op de afhandelingswijze van meldingen over verkeersveiligheid en de uitsplitsing van knelpunten.

Indicator % mensen dat aangeeft tevreden te zijn over de bereikbaarheid van voorzieningen

Voor de indicator bereikbaarheid van voorzieningen is gevraagd of het mogelijk is deze nader uit te splitsen per leeftijdscategorie. Dit is niet het geval.

We houden het nu bij deze indicator maar we zullen het voorstel meenemen bij het vervolgproces van de dorpsprofielen.

Toelichting cijfers duurzaamheidsscore

Via www.duurzaamheidsscore.nl is het mogelijk om (duurzame) mobiliteit te monitoren en vergelijkingen te maken met andere gemeenten. Wat opviel was dat een aantal cijfers erg laag uitvallen. Er werd gevraagd naar een nadere toelichting op de scores van de verschillende indicatoren. Op de [website](#) staat een toelichting over de opbouw van de cijfers. De waarde van de score varieert van 1 tot 10. In praktijk komen er scores voor die landelijk niet verder komen dan een 3. Dit geldt bijvoorbeeld voor de indicator laadpalen. Bij de score wordt uitgegaan van de ambitie uit het klimaatakkoord, namelijk 1,7 mln. laadpunten. In de loop van tijd ga je zien dat de scores oplopen omdat er meer laadpunten worden gerealiseerd. Je kan als gemeente zien of je in de pas loopt met andere (vergelijkbare) gemeenten en of je het beleid eventueel moet bijstellen om de doelstelling te halen.

Met vriendelijke groet,
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer