

Aan : Gemeenteraad
Van : R.W.M. Engels
CC :
Ons kenmerk : 21int02863
Datum : 10 juni 2021
Betreft : Beantwoording vragen n.a.v. voorbereidende vergadering 9 juni 2021

Tijdens de voorbereidende vergadering van 9 juni 2021 zijn door u vragen gesteld met betrekking tot de meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2022-2025 en gewijzigde begroting 2021. Hieronder leest u de beantwoording van deze vragen.

1. Wat is de reden dat de deadline van 14 april voor het verstrekken van een voorlopige jaarrekening praktisch niet haalbaar is voor de BVO DRAN?

In artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is opgenomen dat het bestuur van de BVO DRAN de voorlopige jaarrekening 2020 uiterlijk 14 april 2021 aan de raden van de deelnemende gemeenten verstrekt. Deze verplichting is ook opgenomen in artikel 20 van de regeling BVO DRAN, waarbij expliciet staat aangegeven dat de voorlopige jaarrekening op dat moment al voorzien moet zijn van een accountantsverslag. Deze deadline is praktisch niet haalbaar vanwege de volgende redenen:

- Voor behandeling van de voorlopige jaarrekening in de bestuursvergadering van de BVO DRAN van 25 maart 2021 zou deze uiterlijk 25 februari 2021 aangeboden moeten worden aan het voorbereidend ambtelijk overleg;
- Overeenkomstig bestekseisen dienen vervoerders uiterlijk 28 februari 2021 een verantwoording vervoerskosten 2020 en controleverklaring van een accountant aan de vervoersorganisatie aan te leveren;
- Grotendeels volgtijdelijk hierop kunnen de accountantswerkzaamheden ten behoeve van de BVO DRAN worden verricht.

Gelet op bovenstaande mag er vanuit worden gegaan dat de deadline van 14 april ook de komende jaren niet haalbaar zal zijn.

2. Wat is de reden dat de incidentele kosten van de BVO DRAN in 2021 bijna zijn verdubbeld?

Dit betreft voornamelijk incidentele personele kosten. De omvang van de functie data-analist is mede afhankelijk van een beoogde systeemontwikkeling. Vanwege corona is deze geplande systeemontwikkeling getemporiseerd. De beoogde afbouw van de functie data-analist in 2021 wordt daardoor uitgesteld. Daarnaast wordt € 20.000 aan onbesteed budget van 2020 doorgeschoven naar 2021 onder andere ten behoeve van juridisch advies omtrent de contracten met vervoerders.

3. Wordt er m.b.t. het leerlingenvervoer ook gedacht aan een vergoeding voor alternatieven van taxivervoer, zoals het gebruik van de fiets of aanschaf van een elektrische fiets?

Indien er sprake is van aanspraak op leerlingenvervoer wordt er altijd eerst gekeken naar de mogelijkheden van de leerling om, al dat niet onder begeleiding, zelfstandig te reizen per fiets of openbaar vervoer. Wanneer dit mogelijk is wordt daar een (kilometer)vergoeding voor verstrekt.



Uitgangspunt is dat de meest voordelige, passende wijze van vervoer wordt geboden, waarbij maatwerk mogelijk is.

4. Welke praktische stappen worden genomen om middels de inzet van vrijwilligers te komen tot lagere kosten van het doelgroepenvervoer en wat zijn hierbij de risico's?

Het versterken van het vrijwilligersvervoer is opgenomen in de achttien financiële maatregelen Sociaal Domein die november 2020 door u zijn vastgesteld. Uit een analyse van het vervoer blijkt dat 27% van de ritten in het vraagafhankelijk vervoer in 2019 relatief korte ritten betreft met begin- en eindbestemming binnen de gemeentegrenzen. Vrijwilligersvervoer kan juist voor deze ritten een passend alternatief zijn. Door meer bekendheid te genereren voor de bestaande vrijwilligersdiensten en inwoners hiernaar te verwijzen is de verwachting dat de vraag en het gebruik van vrijwilligersvervoer in Overbetuwe verder zal toenemen.

Er vinden gesprekken plaats met de huidige vervoersinitiatieven in Overbetuwe, zoals die van de Stichting Algemene Hulpdienst Elst en Forte Welzijn, om te kijken hoe in een groeiende vraag kan worden voorzien. Hierbij wordt ook gekeken naar hoe dit in andere gemeenten is georganiseerd en wat passend is voor Overbetuwe. Hoe dit invulling zal gaan krijgen wordt op basis hiervan nader uitgewerkt. Deze lokale partners hebben zich bewezen als het gaat om het mobiliseren van vrijwilligers en het organiseren van vrijwilligersvervoer, waardoor bijvoorbeeld het risico dat er onvoldoende vrijwilligers beschikbaar zijn wordt beperkt. Daarnaast zal doorlopend worden gemonitord in hoeverre er in de vraag kan worden voorzien. Het bieden van de maatwerkvoorziening voor vervoer blijft mogelijk wanneer blijkt dat het vrijwilligersvervoer ontoereikend is.