

Goedenavond en dank voor de gelegenheid.

Na de geslaagde avond op 27 september jongstleden waarin we met de buurt over verkeer hebben gesproken en over maatregelen hebben gestemd, zijn wij zeer verbaasd te vernemen dat een motie is ingediend om een paal in het midden van de Aurelius te plaatsen.

Dit is niet wat de straat wil ! Tijdens deze bijeenkomst zijn veel bezwaren tegen deze maatregel genoemd: in onze smalle straat gaan wij last krijgen van achteruitrijdende auto's / vrachtauto's / koeriersdiensten met gesloten laadruimten en kerende auto's op onze opritten, dus gevaar op eigen terrein, waar niemand verdacht op is.

U moet weten dat de meeste bewoners niet op de hoogte zijn van deze motie en hier zeker niet achterstaan.

De fracties lijken slechts namens weinig personen te spreken. Wij vinden het erg dat iemand in de straat met deze motie het ingeslagen proces met de gemeente frustreert en voor eigen gekozen oplossingen gaat.

De avond op 27 september was juist heel verhelderend omdat ieders standpunt werd gehoord. Het belangrijkste punt daaruit bleek de verkeersonveiligheid op de kruisingen Aurelius-Donar en Aurelius-Apollo te zijn. Zie ook het gedeelde verslag.

De paal in de Claudius heeft het aantal voertuigen in de straat Aurelius reeds verlaagd. Van "Acuut gevaar" is in werkelijkheid geen sprake. Het is belangrijk dat we gezamenlijk in gesprek blijven met de gemeente én met elkaar als bewoners, over de maatregelen in onze straat.

Na aanpassing motie vandaag verandert dit verhaal niet:

- Er is al een proces (gesprek/inspraak met de gemeente) in gang gezet. Met deze motie wordt een willekeurige oplossing voor de gemeenteraad gelegd en worden bewoners gepasseerd;
- Aan deze motie kleven ook verkeersonveilige en niet gewenste gevolgen (bijvoorbeeld achteruitrijden busjes, koeriers, vuilniswagens (PMD, groen en papier) en keren op opritten, waar al helemaal geen zicht op voetgangers is);
- Tevens wordt in het verslag vermeld dat er een paal in de Claudius is geplaatst. Het paaltje in de Claudius heeft effect op de verkeersonveiligheid. Dit beïnvloedt de verkeersstromen, welke gemonitord worden. Er zijn ook bezwaren door omwonenden op deze Claudius-paal gemaakt en deze worden de komende weken nog behandeld. Het is derhalve niet zeker dat deze paal daadwerkelijk blijft en wat dit voor de rest van het wegennet in de wijk betekent. Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 5-10-21 over een extra paal in de Aurelius beslissen, zonder betrekken van deze monitoringsgegevens, zonder te weten wat de toekomst van de paal in de Claudius is en zonder de hulpdiensten te raadplegen over mogelijk twee extra afsluitingen op zo'n korte afstand van elkaar, gaat ook in tegen de reeds ingezette acties van de gemeente.