

20220420 – Inspraak bij concept coalitieakkoord Overbetuwe

Beste burgemeester, beoogde wethouders, raadsleden en burgerleden, Velen van u zijn nieuw hier in de gemeenteraad en ik wil me dan ook graag even voorstellen. Ik ben Koos Nijssen en ik woon in het buurtschap Reeth, hier net ten zuiden van Elst tegen de Betuweroute aan. In en om Reeth gebeurt de laatste jaren enorm veel. De buurtbewoners hebben daarom al jaren geleden de buurtvereniging Leefbaar Reeth opgericht. Een club voor gezellige onderlinge contacten in de buurt maar ook voor de behartiging van belangen van de buurt bij het bewaken van leefbaarheid en sociale samenhang. Ik ben de secretaris van de buurtvereniging en wil namens het bestuur beginnen met een uitnodiging aan u als B&W, raadsleden en burgerleden om Reeth te komen bezoeken. We willen voor u in Reeth graag een informatiemarkt organiseren zodat we u op de hoogte kunnen brengen van alles wat er speelt. Ik noem even een paar zaken:

1. Onze buurtvereniging is hard op weg met de ontwikkeling van Zonnepark het Reethse Veld, in de oksel van de spoorlijn naar Nijmegen met de spoorlijn naar Tiel. De vergunningen zijn rond en de SDE subsidie is toegekend dus dit zonnepark zal gaan bijdragen aan invulling van de RES ambitie van Overbetuwe. Maar we willen meer met dat zonnepark en vertellen u er graag over.
2. Op Park15 zijn plannen om twee 25 meter hoge reclamemasten op te richten. Een als verwijzing naar de fastfood en fossiele brandstof vooraan op Park15 en de andere met twee LED-schermen van 9 bij 12 meter die willekeurige reclame gaat rondstrooien in ons buurtschap. De reclamenota geeft aan dat de masten geen overlast mogen veroorzaken maar volgens ons overtreden de plannen die voorwaarde. We hopen dat u de gevraagde verklaring van geen bezwaar voor de masten niet zal afgeven.
3. Door de komst van de A15, de Betuweroute en nu mogelijk ook de Railterminal Gelderland is Reeth al ongeveer 15 woningen kwijtgeraakt. Een groepje bewoners uit Reeth heeft onlangs zelf een plan ontwikkeld en gepresenteerd aan de wethouder en de Regiekamer van de gemeente om op 7 bouwkavels 8 nieuwe woningen te bouwen. Het plan heet het Reethse Lint en zorgt voor woningen in Reeth voor bewoners uit Reeth. De groep bewoners wil ook bijdragen aan een verbetering van de kwaliteit van het landschap in Reeth buiten de door hen zelf te ontwikkelen kavels. We brengen u graag op de hoogte.
4. In een memo van 5 april las u over Omgevingsfonds Knoop38. Buurtvertegenwoordigers van Reeth, Eimeren, Valburg, Slijk Ewijk en Oosterhout namen het initiatief om met hulp van de gemeente de stichting Omgevingsfonds Knoop38 op te richten. Dat fonds gaat geld beheren en via de buurten laten besteden om de leefbaarheid, sociale samenhang en duurzaamheid van de deelnemende buurten te verbeteren. De sponsoring daarvan komt van bijdragen van bedrijven uit het gebied Knoop38, zoals de zonneparken tussen A15 en Betuweroute en later mogelijk ook van de windmolens op Park15 en de exploitant van de Railterminal Gelderland. Een prachtig initiatief waar we u graag meer over vertellen.

5. Natuurlijk willen we het ook met u hebben over de door de Provincie Gelderland beoogde komst van de Railterminal Gelderland. Een bijzonder slecht idee waartegen de vorige gemeenteraad unaniem beroep heeft aangetekend bij de Raad van State. Niet alleen Leefbaar Reeth maar ook de grotere actiegroep Overbetuwe Overbelast die meer dan 1000 handtekeningen ophaalde in een petitie tegen de railterminal hoopt en verwacht dat de nieuwe gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst met de provincie over de railterminal gaat opzeggen. De railterminal brengt de gemeente niets dan overlast, onveiligheid voor fietsers en voortdurende extra kosten voor te verwachten handhavingsverzoeken. Wij vinden het ook vreemd dat de provincie boeren opkoopt wegens stikstof maar wel de extra vervuiling door 720 vrachtwagens per dag in Reeth voor lief neemt zonder overstikstof te praten. De eerdere medewerking van de gemeente met de provincie was bedoeld om dat soort nadelen juist te voorkomen. Maar dat heeft niet gewerkt. De provincie laat zich niet bijsturen. Wij hopen en verwachten dat, net als in Zeewolde bij het datacentrum, deze gemeenteraad nog net op tijd een slecht plan en een slechte samenwerkingsovereenkomst door de papierversnipperaar gaat halen. Het is een laatste mogelijkheid om komst van de railterminal nog politiek te verhinderen.

Ik ga afsluiten met een herhaling van de uitnodiging om eens met Reeth te komen praten over al deze projecten. We zullen de griffie vragen een geschikt moment te zoeken zodat u allen de kans heeft om Reeth te bezoeken. Uw coalitieakkoord ademt de wens van participatie van inwoners. In Reeth willen we daar heel graag aan bijdragen. Wij zijn trots op ons buurtschap en willen deze Parel van Overbetuwe graag zo mooi mogelijk houden. Leer Reeth kennen en gebruik daarna uw kracht om ons daarbij te ondersteunen.