

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 2022-014907

Datum voorstel: 2 juni 2022	Onderwerp: Integraal verkeersplan Oosterhout
Voorstel portefeuillehouder: 1. Instemmen met de bestuursopdracht om een integraal verkeersplan Oosterhout op te stellen. 2. Een eenmalig budget van € 30.000 (excl. comp. btw) beschikbaar stellen om dit onderzoek uit te voeren en het verkeersplan op te stellen en deze uitgaven te dekken ten laste van de Algemene Reserve.	
Team/ behandelend ambtenaar: TBF / M. Spijker, Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	Status voorstel: openbaar
Portefeuillehouder: Wethouder W.H. Hol	Datum b&w-vergadering: 7 juni 2022
Doorgeleiding naar de raad: Ja	Indien naar de raad: Ter kennisname
Advies type voorronde raad:	TIC: Ja
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern: V Dinnissen, Beleidsmedewerker verkeer en vervoer (TBF) M. Willems, Financieel adviseur (TF) E. Jansen, Dorpscontactpersoon Oosterhout (TSO)

Bijlagen voor B&W:

- *Bestuursopdracht Integraal verkeersplan Oosterhout*

Bijlagen voor raad:

- *Bestuursopdracht Integraal verkeersplan Oosterhout*
- *Collegevoorstel Integraal Verkeersplan Oosterhout*

Voorstel

1. Instemmen met de bestuursopdracht om een integraal verkeersplan Oosterhout op te stellen.
2. Een eenmalig budget van € 30.000 (excl. comp. btw) beschikbaar stellen om dit onderzoek uit te voeren en het verkeersplan op te stellen en deze uitgaven te dekken ten laste van de Algemene Reserve.

Inleiding

De dorpsraad en inwoners van Oosterhout maken zich zorgen over de verkeersveiligheid bij hen in het dorp. Uit de dorpsanalyse van de Dorpsraad werd dit beeld bevestigd.

Op basis van de meldingen over te hard rijden op de Dorpsstraat, Peperstraat, Stationsstraat en Oosterhoutsestraat zijn er snelheidsmetingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de gereden snelheden boven de maximumsnelheid uitkomen. Op dit moment is de gemeente bezig om te sturen op bewustwording van de weggebruikers door: de inzet van snelheidsdisplays; In te zetten op handhaving in overleg met de politie; Uitzetten van gedragscampagnes in de Dorpsstraat.

Een ander aandachtspunt is de toename van gebruik op de wegen als Stationsstraat en Oosterhoutsestraat en de zorg of de weginrichting voldoende robuust is. Met de mogelijke komst van nieuwe woningbouwprojecten is de verwachting dat de druk op de wegen toeneemt.

Het laatste aandachtspunt is de busroute tussen Oosterhout en Nijmegen. Onze wens is om de bus door Oosterhout te laten blijven rijden.

Hierbij het voorstel voor de bestuursopdracht waar in de hierboven genoemde punten zijn meegenomen.

Doel en beoogd effect

Het doel van het verkeersplan is inzicht te krijgen in de benodigde verkeersmaatregelen in Oosterhout om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid te waarborgen en waar mogelijk te verbeteren voor zowel de korte als lange termijn.

Argumenten

1.1 Het verkeersplan sluit aan op de gemeentelijke ambities en opgaven

In het Ambitiedocument Overbetuwe 2030, sociale, slimme en schone mobiliteit is een aantal opgaven benoemd, waaronder: de leefbaarheid van kernen, verkeersveiligheid en transitie naar duurzame mobiliteit. Het opstellen van het verkeersplan levert een bijdrage aan de gestelde ambities.

1.2 Het verkeersplan is een nadrukkelijke wens van de dorpsraad Oosterhout

Uit de gesprekken met bewoners en dorpsraad kwam naar voren dat er behoefte is aan een integrale aanpak van meldingen en wensen over verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling. Met dit plan geven we hieraan invulling.

2.1 Met het budget kan het plan gelijk worden opgestart.

We willen gelijk starten met het opstellen van het verkeersplan. Er is nu onvoldoende capaciteit om het onderzoek zelfstandig uit te voeren. Verder is er ook geen ander budget beschikbaar van waaruit het plan gefinancierd kan worden.

Kanttelingen en risico's

1.1 *Financiering verkeersmaatregelen* In het verkeersplan zal moeten worden bepaald wat de bijbehorende financiering moet worden om de maatregelen uit het verkeersplan uit te kunnen voeren. Echter is nog niet bekend wat de kosten zijn om deze maatregelen uit te kunnen voeren.

Financiën

Voor het opstellen van het integraal verkeersplan Oosterhout is een eenmalig budget nodig van € 30.000. Binnen de huidige begroting 2022 is geen financiële ruimte beschikbaar. Daarom wordt voorgesteld om deze eenmalige uitgaven te dekken ten laste van de Algemene Reserve. Op grond van de geldende financiële verordening bent u het bevoegde orgaan om hierover een besluit te nemen. Voor de versterking van de Waaldijk en de herinrichting van de Peperstraat (Van Woerkomstraat-Waaldijk) zijn er al gelden beschikbaar gesteld.

Voor nieuwe lasten geldt een extra toets aan de 3 O's:

Onvoorzien: De noodzaak om een integraal plan op te stellen is begin dit jaar vastgesteld door de portefeuillehouder Verkeer. Het was daardoor niet mogelijk om via de kadernota dit budget aan te vragen.

Onuitstelbaar: Gezien de toezeggingen die zijn gedaan aan de dorpsraad is het niet mogelijk om het opstellen van het plan uit te stellen.

Onontkoombaar: Het is niet te vermijden om een integraal plan op te stellen voor Oosterhout omdat de geschetste problematiek door de dorpsraad erkend wordt en dat we inzicht moeten krijgen welke oplossingsrichtingen er nodig zijn om Oosterhout leefbaar en bereikbaar te houden.

Vervolg

Planning

De uitvoering van het verkeersonderzoek en het opstellen van het verkeersplan zal in 3^e en 4^e kwartaal plaatsvinden. De uitvoering zal starten nadat het collegebesluit genomen is. Het stappenplan is terug te vinden in de bestuursopdracht.

Communicatie

Na besluitvorming worden de stakeholders geïnformeerd over het collegevoorstel voor het opstellen van een integraal verkeersplan voor Oosterhout. Daarnaast wordt ook de raad geïnformeerd over dit voorstel.

Initiatiefnemer, interactievorm en rol gemeente

Inwoners participeren en denken mee conform de vastgestelde interactievisie. We vragen inwoners te participeren en input te leveren. Onze communicatie is strategisch gericht; de dialoog staat centraal.

Het participatieproces is onderverdeeld in verschillende stappen. Elke stap vraagt om een andere interactie met inwoners om te participeren en input te leveren.

Initiatieffase:

Na het vaststellen van het collegevoorstel en bestuursopdracht zal het college de stakeholders informeren. De raad zal worden geïnformeerd via een TIC.

Definitiefase:

Op basis van de bestuursopdracht wordt het Plan van Aanpak uitgewerkt. Voordat het Plan van Aanpak wordt vastgesteld raadpleegt de gemeente de belangrijkste stakeholders en vragen om hun tips en suggesties mee te geven voor het aanpassen van het Plan van Aanpak. Met die input kan het Plan van Aanpak op details worden aangepast. De rol van de stakeholders is adviseur.

Inventarisatiefase:

Na het vaststellen van het Plan van Aanpak volgt de inventarisatiefase. Tijdens deze fase zullen de wensen en eisen worden opgehaald van de stakeholders. De rol van de stakeholders in deze fase is de adviseursrol. Daarnaast zullen de huidige beleidsstukken op het gebied van verkeer worden beschreven en zullen alle aanwezige verkeersgegevens worden verzameld en huidige richtlijnen op het gebied van verkeer. De stakeholders zullen worden geïnformeerd over de uitkomsten van inventarisatiefase.

Onderzoeksfase:

Op basis van de inventarisatie volgt er een verkeerskundig onderzoek. De uitkomsten van het onderzoek worden gedeeld met de betrokken stakeholders, waarbij ze kunnen reageren op het onderzoek. In deze fase hebben de stakeholders een adviserende rol. Daarna worden de raad en stakeholders betrokken in een rondetafelgesprek om elkaar te informeren over de uitkomsten.

Ontwerpfase:

Op basis van het verkeerskundig onderzoek zal er een Integraal Verkeersplan worden opgesteld. In het verkeersonderzoek zijn de uitgangspunten meegegeven, waarbinnen de stakeholders hun inbreng kunnen leveren en met elkaar in gesprek kunnen gaan voor de gewenste voorkeursoplossingen per wegvak en kruising. Hierbij focussen we ons op de harde maatregelen (bijvoorbeeld infrastructuur) en de zachte maatregelen (bijvoorbeeld gedrag). In deze fase zijn de stakeholders samenwerkingspartners. Daarna zal het integraal verkeersplan inclusief de financiële onderbouwing met de mogelijke keuzes aangeboden worden aan de raad ter vaststelling.

Uitvoeringsfase:

Op basis van het verkeersplan zal er per infraproject, een projectplan worden opgesteld. Per project zullen de stakeholders en het participatieniveau worden bepaald.

Evaluatie

Na afloop van het opstellen en vaststellen van het uitvoeringsplan zal het gehele proces van de totstandkoming hiervan worden geëvalueerd met de stakeholders.