

Format Technische Vragen

Datum indienen: 22 juni 2022
Datum politieke avond: 29 juni 2022 Agendapunt: Bestemmingsplan Buitengebied, Veldstraat 7a & de Meijburg 2, Andelst
Onderwerp: Buitengebied, Veldstraat 7a & de Meijburg 2, Andelst
Toelichting: Zie hieronder
Vraag/vragen: Er wordt gesproken over een apart traject betreffende de verkeersveiligheid, een aantal vragen hierover: <ol style="list-style-type: none">1. Wat is de status/tijdslijn van dit traject?2. Hoe worden indieners/omgeving betrokken in dit traject?3. Geeft het ingestelde traject voldoende vertrouwen om dit bestemmingsplan op dit moment vast te kunnen stellen zonder dat na afronding van het traject een nieuwe wijziging in het bestemmingsplan noodzakelijk is?
Indiener/fractie: Tim Bekker, CDA Overbetuwe
Antwoord(en) ambtelijke organisatie: <ol style="list-style-type: none">1. Dit traject is reeds gestart. Er heeft een analyse van de verkeerssituatie aan de Veldstraat plaatsgevonden vanuit de verkeerskundige en de bebording aan de Veldstraat wordt op korte termijn hersteld. Naar aanleiding van de verkeerskundige analyse hebben de indieners vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hierover wordt op het moment een vervolgoverleg ingepland. Gericht op om deze vragen te beantwoorden en de analyse mondeling toe te lichten aan de indieners.2. De indieners van de zienswijzen zijn hier allen bij betrokken en met hen wordt het gesprek hierover gevoerd.3. Met dit voorliggende bestemmingsplan wordt juist geborgd dat er voor dit bedrijf in de toekomst ongeacht wat er uit het traject komt, geen bestemmingsplanherziening nodig is. Mocht er ooit naar aanleiding van de wens van de bewoners besloten worden tot een eenzijdige afsluiting van de Veldstraat voor gemotoriseerd verkeer, dan kan het bedrijf aan de Veldstraat 7a binnen dit bestemmingsplan haar inrit verleggen, waardoor zij dan de mogelijkheid hebben om het bestemmingsverkeer op het perceel te draaien. Met deze oplossing kan dit bestemmingsplan doorgang vinden, zoals ook besproken is met de indieners van de zienswijzen in het in de nota beantwoording zienswijzen genoemde gesprek. Zij hebben aangegeven dat hun zorgen met betrekking tot de verkeersveiligheid aan de Veldstraat buiten bovengenoemd punt, los staan van de ontwikkeling beoogd in dit bestemmingsplan. In het kader van dit bestemmingsplan is ook teruggekoppeld aan de indieners dat wij op deze manier gehoor hebben gegeven aan hun zorgen in het kader van dit bestemmingsplan. Overige zorgen die zij hebben over verkeersveiligheid, die dus geen binding hebben met dit bestemmingsplan, kunnen niet en worden niet in het kader van dit bestemmingsplan opgepakt, maar zijn in een separaat traject opgepakt door de afdeling verkeerskunde zoals beschreven. Hiermee worden de zorgen van de indieners serieus genomen en onderzocht, maar wordt er tegelijkertijd voorkomen dat dit bestemmingsplan traject onnodige vertraging oploopt door zaken die niet opgelost en niet behandeld kunnen worden binnen deze procedure.