

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording vraag fractie BOB over gemeentelijke invloed op de regionale samenwerking doelgroepenvervoer		Behandeld door Eelco Kroos	6 juli 2022 Telefoonnummer 0481 - 362 105	Bijlage(n)

Beste BOB fractie en overige leden gemeenteraad,

U heeft tijdens de behandeling van de meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN in de voorbereidende vergadering op 29 juni 2022 een vraag gesteld over de gemeentelijke invloed op de regionale samenwerking met betrekking tot het doelgroepenvervoer. Hieronder treft u het antwoord aan.

1. Kunt u aangeven in hoeverre de uitgangspunten bij de start van de regionale samenwerking met betrekking tot het doelgroepenvervoer thans nog gelden, met name als het gaat om de mate van invloed die wij als individuele deelnemer nog hebben op het doelgroepenvervoer?

Belangrijk uitgangspunt bij de oprichting van de regionale samenwerking in de vorm van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) in 2016 was om het vervoer, met instandhouding van een kwalitatief hoog dienstverleningsniveau, efficiënter te organiseren. Door het vraagafhankelijk vervoer en routevervoer (dagbestedingsvervoer, Jeugdwetvervoer en leerlingenvervoer) regionaal te organiseren kunnen doelgroepen namelijk worden gecombineerd of opeenvolgend reizen. Ook wordt het makkelijker om bovengemeentelijke afspraken te maken. Dit maakt het vervoer efficiënter. Om dit te bereiken zijn de taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de uitvoering van het vervoer bij de BVO DRAN belegd.

De deelname aan de BVO DRAN heeft hierdoor tot gevolg dat onze gemeente een beperkte(re) invloed heeft op de uitvoering van het vervoer: we delen immers één systeem met achttien gemeenten. Desalniettemin heeft iedere gemeente bij de besluitvorming over uitvoeringszaken één stem, waardoor kleinere gemeenten evenveel invloed hebben als de grote steden Arnhem en Nijmegen. Ook is er met de aanbesteding van de huidige contracten, die medio 2020 zijn ingegaan, voor gekozen om het vervoer op te delen in percelen. Voor het routevervoer vormt Overbetuwe zodoende samen met Lingewaard een perceel. Het voordeel hiervan is dat beleidsafstemming aangaande uitvoeringsaangelegenheden op perceelniveau voor onze gemeente met slechts één andere gemeente hoeft. Op deze wijze is de gemeentelijke invloed op de uitvoering van het vervoer sinds medio 2020 weer vergroot.

Een ander belangrijk uitgangspunt is dat iedere gemeente zelf de toegang tot het doelgroepenvervoer bepaalt door de indicatiestelling en het vervoersprofiel, waarin staat wat een inwoner kan en niet kan. Het gemeentelijk beleid is op dit gebied nog altijd leidend en dit biedt gemeenten ruimte om eigen invulling te geven en het feitelijk gebruik van het vervoer te beïnvloeden. Er is in dit kader bewust gekozen voor een regionale samenwerking in de vorm van een bedrijfsvoeringsorganisatie die zich richt op de uitvoering.

Wij vertrouwen erop uw vraag hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos

