

Bijlage bij motie 'Gastvrije Waaldijk, uitgangpunten en participatie'

Informatie uit het [bestuurlijk overleg van 16 juni 2022](#)

In het Breed Bestuurlijk Overleg Gastvrije Waaldijk van 16 juni is gesproken over de aanpak van de aangekondigde stakeholderbijeenkomst. Deze bijeenkomst zal plaatsvinden op donderdag 7 juli a.s. en is een aanvulling op de lokale participatie in de dijkversterkingsprojecten en de gemeenten.

Tijdens deze expertbijeenkomst staat verkeersveiligheid van de Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen centraal. Hiervoor zijn deskundigen en verschillende belangenverenigingen (ook van omwonenden) uitgenodigd. De uitkomst van de expertbijeenkomst is een advies van de omgeving. In de maand augustus zullen de bestuurders hierover besluiten. Na de

zomervakantie volgt nog een bijeenkomst over cultuurhistorie voor de Gastvrije Waaldijk. Hieraan kunnen alle geïnteresseerden deelnemen.

Ondertussen zijn sommige projecten al volop in uitvoering. De werkzaamheden aan en op de dijk worden steeds meer zichtbaar. Waar het kan, passen projecten de werkzaamheden aan. En waar het nodig is, moeten ze gemaakte afspraken kunnen nakomen.

Bij Nijmegen is het van belang om op tijd klaar te zijn voor de Vierdaagse in juli. De besluiten daarvoor zijn ruim van tevoren genomen. De aanleg van de dijkweg is in volle gang. Op het traject vanaf de Spiegelwaal wordt het complete wegprofiel in één keer aangelegd. Verderop in Overbetuwe is de situatie anders. Daar wordt vanwege het lopende participatietraject voorlopig alleen asfalt gelegd.

Uit conceptplan [Megaborn](#):

Aanleiding

De komende jaren versterkt Waterschap Rivierenland de noordelijke Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen. Een Waaldijk met een gastvrij karakter, waar de fiets de hoofdgebruiker is en de auto te gast. Het gaat om een dijk van 80 kilometer lang met dezelfde inrichtingsprincipes en herkenbare belevingspunten; een 'Gastvrije Waaldijk'. Zes gemeenten aan de Waal: West Betuwe, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe, Nijmegen en Lingewaard, Waterschap Rivierenland en provincie Gelderland werken aan dit project.

Uit het masterplan [Gastvrije Waaldijk 2021](#)

“Het nieuwe ontwerp straalt gastvrijheid uit. Fietzers en voetgangers zijn ook prominent gebruiker van de weg. Sterker: de automobilist is hier te gast. Je rijdt in een rivierpark. Hier neem je haast vanzelf even gas terug.”

Van de [website van het waterschap Rivierenland](#)

De komende jaren wordt de noordelijke Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen versterkt. De versterking van de dijk wordt als een kans gezien om de uitstraling van de dijk een impuls te geven en de beleving te vergroten. Dit is uitgewerkt in het Masterplan Gastvrije Waaldijk (GVW). Dit geeft een Waaldijk met een gastvrij karakter, waar de fiets de hoofdgebruiker is en de auto te gast. Daarom hebben de gemeenten West Betuwe, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe, Nijmegen en Lingewaard met Waterschap Rivierenland, Provincie Gelderland en de ANWB het initiatief genomen om er gezamenlijk een ‘Gastvrije Waaldijk’ van te maken. Een 80 kilometer lange dijk met één uitstraling en dezelfde kenmerken.

In het planuitwerkingsontwerp is het Gastvrije Waaldijk meegenomen. Het ontwerp maakt het ruimtebeslag dat nodig is voor het wegontwerp mogelijk. De principes van Gastvrije Waaldijk geven richting aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van weg en kruin.

Uit het [informatiememo d.d. 27 juni 2022](#)

Participatie multi-stakeholders (*niveau adviseren*)

Bureau Stroom uit Nijmegen is als onpartijdige partij gevraagd om op te treden als omgevingsmanager en het participatieproces hiervan te regisseren, om zodoende het vertrouwen te herstellen. Dit doen we in een open en transparant proces.

Als eerste stap in het participatieproces heeft er op woensdag 18 mei overleg plaatsgevonden met de ANWB, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond. Het idee Gastvrije Waaldijk omarmen deze partijen, waarbij zij aangeven dat de veiligheid van de dijkweg voorop moet staan. Over de verdere uitwerking van het Masterplan GVWD moet nog vervolgoverleg plaatsvinden. Dit om te kijken waar ruimte is in het Masterplan om voorstellen van deze partijen in te vullen.

Op vrijdag 20 mei heeft overleg met de ‘Verenigde Waaldijkers’ plaatsgevonden. In dit gesprek is door de verenigde Waaldijkers aangegeven dat er onvoldoende participatie was. Ze vinden dat er is afgeweken van het ANWB plan, de breedte van de weg inclusief grasbetonstrook uitnodigt tot te hard rijden en er meer differentiatie nodig is per wegvak. Ze hechten waarde aan standpunten van de ANWB, fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland.

Om het vertrouwen te herstellen zijn na 20 mei verschillende gesprekken gevoerd met de ‘Verenigde Waaldijkers. Daarbij is ook met hen de procesaanpak voor het vervolg van het participatietraject besproken.

Op basis van de gevoerde gesprekken heeft bureau Stroom als onpartijdige partij een procesvoorstel voor het vervolg van het participatietraject gedaan. Op een multi-stakeholdersessie op donderdag 7 juli worden stakeholders (o.a. de ‘Verenigde Waaldijkers’, vertegenwoordigers van dorpsraden, LTO, ANWB, Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond) bijeengebracht. Dit om de kaders, hoofdlijnen en bouwstenen van de Gastvrije Waaldijk toegelicht te krijgen en met alle aanwezigen te bespreken. Hierbij is er ruimte om beargumenteerd, binnen de inhoudelijke kaders zoals in samenwerkingsovereenkomst vastgelegd, de huidige maatregelen ter discussie te stellen en te toetsen aan nieuwe

inzichten. Ook onderzoeken we de mogelijkheden of op termijn delen van de Waaldijk zijn af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

De opbrengst van deze avond zal als een advies aan de bestuurders van de betrokken overheden worden voorgelegd. Zij nemen eind juli een concept besluit. Na de zomervakantie volgt dan een definitief besluit voor de bouwstenen van de lange lijn van de Gastvrije Waaldijk.

Lokaalniveau met dorpsraden, inwoners en politie *(niveau informeren en adviseren)*

Ook op lokaal niveau vindt participatie plaats. In januari/februari 2022 hebben de dorpsraden van Oosterhout en Slijk-Ewijk hun inbreng kunnen leveren op de gewenste inrichtingsmaatregelen op lokaal niveau. Op 9 juni is met de dorpsraad Oosterhout en op 15 juni met de dorpsraad Slijk-Ewijk hierover verder gesproken en hebben we laten zien op welke wijze de ingebrachte reacties van januari/februari in een uitgewerkt inrichtingsadvies van bureau Megaborn zijn verwerkt. De dorpsraden nemen nu het rapport van bureau Megaborn door en reageren hier nog verder op. Naast het overleg met de dorpsraden heeft overleg plaatsgevonden met de politie. Van de verkeersadviseur hebben we een positieve en constructieve reactie gehad. Het totaalbeeld van het plan van Megaborn spreekt de politie aan. Wel vraagt de politie o.a. aandacht voor het handhaven van de snelheid (nieuw in te voeren 30 km zone).

(...)

Vervolg

Na de zomervakantie besluit het college over het plan van Megaborn en is het definitief. Over dit besluit informeren we de raad en de deelnemers van de participatie. Daarna maakt de aannemer het plan uitvoeringsgereed en vindt in mei 2024 de aanleg van de weg plaats.

Consequenties

De dijkversterking Wolferen-Sprok (Waaldijk in Overbetuwe) is volop in uitvoering. Om de periode waarin de participatie plaatsvindt te overbruggen heeft WSRL voorgesteld om enkel de zogenaamde 'no-regret' werkzaamheden uit te voeren en de delen waarover discussie bestaat uit te stellen. Dit betekent dat op de Waaldijk van de Groenestraat tot De Grote Altena alleen de onder- en tussenlaag van het asfalt wordt gedraaid.