

Technische vragen D66:

Bijgaande technische vragen zijn van Jonna Termorshuizen van D66 over de gastvrije Waaldijk.

- 1 In het Masterplan Gastvrije Waaldijk wordt gesproken over een rustig en eenvoudig concept, zodat iedere gebruiker 'kan genieten van het uitzicht'. 'Weg met de geverfde belijning op de weg en het woud aan verkeersborden' staat er. Maar nodigt zo'n lege weg juist niet uit tot hard(er) rijden, doordat er geen obstakels zijn zoals drempels? Hoe weet de automobilist dat hij te gast is, als dat nergens staat aangegeven en de weg er niet juist op ingericht is?
2. Als bij een dorpskern 'maatwerk' volgt, bestaat de kans op zo'n 'woud aan verkeersborden'; bij de ene kern mag de auto misschien wel verder rijden, maar zachter, bij de andere moet de auto misschien wel van de dijk af. Dit staat haaks op het uitgangspunt van een rustig en eenvoudig concept. Hoe houden we het simpel maar duidelijk voor iedereen?
3. De ANWB heeft geadviseerd voor de Gastvrije Waaldijk: behoudt menging verkeer, maatinrichting van de weg, natuurlijk sturen en verlaag de maximumsnelheid. Maar de maximumsnelheid is al 60 km/u buiten de bebouwde kom, dus waar wordt die snelheid dan precies nog meer verlaagd?