

Achtergrond

Eind februari lag er bij enkele bewoners van Randwijk onverwachts een brief van de gemeente in de bus met als titel College besluit over uitbreidingslocatie.

Deze brief was de aankondiging van een inloopavond op 2 maart j.l.

Op deze avond wordt bekend gemaakt dat er op 14 maart een voorbereidende vergadering is aangaande locatie keuze woonwagenaanplaatsen westelijk deel Overbetuwe,.

Uitnodiging voor deze avond zijn recentelijk door de griffie maar naar enkele betrokkenen verzonden.

Radeloosheid

Wat moet je nu als bewoner(s)?

Daar waar u, de gemeente, al sinds 2019 bezig bent met het genoemde onderwerp, krijgen wij maximaal 14 dagen om te reageren.

Bij u gaat het om beleid en oplossen van een probleem. Bij ons gaat het over leefomgeving, bezit en leefplezier.

Onze vragen

1. Hoe kan het dat locatiebepaling woonwagens plaatsvindt nog voordat bouwlocatie definitief is goedgekeurd?
2. Hoe kan het dat op de inloopavond de portefeuillehouder tegen potentiële bewoners van woonwagens zegt dat toewijzing in het 2e kwartaal 2024 zal plaatsvinden?
3. Hoe kan het dat bij de inloopavond is aangegeven dat het om 2 woonwagens zou gaan, terwijl er in de stukken staat dat als voorwaarde voor toewijzing locatie er de mogelijkheid tot uitbreiding van het aantal woonwagens moet zijn.
4. Hoe kan het dat bij de locatiekeuze de inwoners van Randwijk met name Kerkstraat, niet betrokken zijn geweest zodat er ook meegedacht kon/kan worden over alternatieve locaties?

ECHTER :

Wij hebben een alternatieve locatie die op alle fronten zeer passend genoemd kan worden:

De gemeentegrond waarop het huidige Randwijks Hof nog steeds staat. Al 3 jaar anti-kraak bewoond. Volledig verwarmd en verlicht op kosten van de gemeenschap.

Is deze locatie te moeilijk omdat er een bestemmingsplanwijziging plaats moet vinden, of omdat er een voetbalveld achter ligt?

Hoe wegen deze bezwaren op tegen het leefgenot van huidige bewoners van de Kerkstraat? In het bezwaar van de portefeuillehouder komen geen mensgebonden problemen voor.

Bij de bewoners van de Kerkstraat wel.

We hebben 5 minuten en die zijn bijna voorbij.

In de bijlage van de toegezonden brief staan nog wat onderdelen uit diverse stukken en brochures die er toe doen.

In de bijlage zit ook een stuk gekopieerd uit vrijplaatsen op woonwagenaanplaatsen van de Rijksoverheid waar wordt weergegeven wat de potentiële problemen zijn -zoals wij die ook onderstrepen- van woonlocaties woonwagens.

Tenslotte

In de rechten van de mens is vastgelegd dat woonwagenaanplaatsen een separatiegroep zijn met een separate cultuur die beschermd moet worden,.

Wij onderschrijven dat, vechten dit niet aan, maar zijn van mening dat de vooralsnog gekozen locatie niet past in de woonomgeving van de huidige bewoners in de Kerkstraat.