

Onderwerp: Evaluatie stuurmodel 2020 en aanpassingen stuurmodel 2023 e.v.

Ons kenmerk: 2022-056477

Nummer. [Click or tap here to enter text.](#)

Elst, 18 april 2023

AAN DE RAAD

## 1. Voorstel

1. Kennisnemen van de evaluatie stuurmodel 2020 en de aanpassingen voor 2023 e.v.
2. Met voorgestelde aanpassingen in het stuurmodel 2020 in te stemmen. Waarbij de aanpassingen worden overgenomen na vaststelling in de raad.
3. Het evaluatie stuurmodel 2020 en de aanpassingen voor 2023 e.v. vaststellen.

## 2. Inleiding

In het raadsvoorstel "stuurmodel Overbetuwe 2020" (20bw000078) is opgenomen dat het stuurmodel na twee jaar geëvalueerd zou worden. Dit is in overeenstemming met de auditcommissie en de Raad uitgesteld naar 2023.

Gezien het feit dat stuurinformatie een continu proces is waarop bijgestuurd wordt, is het advies om het stuurmodel de tijd te geven om te groeien naar volwassenheid.

Binnen de Raad, college en organisatie heeft de evaluatie op het stuurmodel 2020 plaatsgevonden begin 2023. Hieruit zijn een aantal aanbevelingen gekomen, die verwerkt zijn in het stuurmodel 2023. Het betreft de volgende aanpassingen in het stuurmodel 2020:

### *Doorlooptijd*

In overleg met het Presidium is vastgesteld dat de Bestuursrapportage (BERAP) gelijk na het college op de eerst volgende voorronde op de agenda komt. Hierdoor ontvangt de raad de BERAP twee weken voor de voorronde in plaats van 6 weken.

### *Ouderdom en bijsturen*

De tweede BERAP komt uiterlijk in oktober in de raadsvergadering. Dit was al eerder afgesproken, maar nog niet gerealiseerd. Dit wordt gerealiseerd door het aanpassen van de doorlooptijd naar de raad.

### *Leesbaarheid*

In de BERAP gaan we duidelijkheid aanbrengen in kleur en duiding. Bijvoorbeeld op basis van welk uitgangspunt is de kleuring toegepast.

### Overige acties:

#### *Cursus raad*

In overleg met de Auditcommissie (AC) wordt bekeken welke behoefte voor een cursus binnen de raad aanwezig is. Daarbij stellen we ook vast hoe dit georganiseerd wordt.

### *Beleidsstukken met wijzigingen*

De AC zal zoals altijd al het geval was de stukken van de AC agenda beoordelen en vaststellen op welke wijze deze afgehandeld moeten worden in de raad. Hierbij heeft de AC de keuze om een stuk naar de voorronde te plaatsen. De AC zal de behoefte van de raad hierin meenemen tijdens de beoordeling.

### **3. Doel en beoogd effect**

Het doel van het stuurmodel 2020 was “Een verbeterde sturing van de gemeentelijke organisatie waarmee we verder in control komen.” met de evaluatie en aanpassingen voor het stuurmodel 2023 e.v. geven we hier verdere invulling aan.

### **4. Argumenten**

*1.1 Het voorliggend stuurmodel is passend bij de wensen van de raad, college en gemeentelijke organisatie, die na vaststelling door de raad van toepassing is*

Met het stuurmodel en de daarin opgenomen documenten bieden we raad, college en management toegankelijke informatie. Vanuit een adequate informatievoorziening zorgen we voor een efficiënte sturing vanuit de lijn.

*2.1 Door het aanpassen van het stuurmodel 2020 met bovengenoemde punten, kan sneller stuurinformatie beschikbaar gesteld worden aan de raad.*

Door gelijk na het college op de eerstvolgende voorronde de berap te bespreken, heeft de raad recentere gegevens in handen dan voorheen.

*3.1 Door het invoeren van teamrapportages en de managementrapportages per kwartaal op te stellen wordt het eigenaarschap vergroot*

Doordat elk kwartaal inzicht wordt verkregen en met elkaar besproken, raken we verder in control en kan er tijdig bijgestuurd worden. Het versterken van de kernwaarde eigenaarschap maakt onderdeel uit van het organisatieontwikkelingstraject.

### **5. Kanttekeningen en risico's**

*1.1 Het risico bestaat dat de “taal” van de organisatie niet aansluit bij de raad*

Het risico bestaat dat de organisatie denkt duidelijke weergaven te geven, terwijl de raad niet voldoende duidelijk heeft wat zij leest. De AC kan hierbij de schakel zijn om indien nodig hierin verduidelijking te krijgen met elkaar.

### **6. Financiën**

Niet van toepassing

### **7. Duurzaamheid**

Duurzaamheid heeft geen aspect bij dit onderwerp.

