

10-4-2023

Onderwerpen: Proces besluitvorming en woonwagen standplaatsen

De aanleiding is de onduidelijkheid over de besluitvorming, veranderingen daarin en het niet informeren van de omwonenden daarvan. Daarnaast is er nog aanvullend commentaar op de keuze voor de woonwagen standplaatsen i.c.m. de geplande nieuwbouw.

Proces besluitvorming

De oorspronkelijke planning van de besluitvorming is als volgt:

Wat	Wanneer	Bekendgemaakt
Vorbereidende vergadering Locatiekeuze woonwagenstandplaatsen westelijk deel Overbetuwe	14 maart 2023	Email van griffie, 7-3-23
Vorbereidende raadsvergadering over besluit nieuwbouwlocatie	4 april 2023	Per post bezorgde brief bij omwonenden
Raadsvergadering	18 april 2023	Per post bezorgde brief bij omwonenden

Op de agenda van 4 april staat niets over de nieuwbouwlocatie in Randwijk. G. Wolters van de gemeente Overbetuwe reageert desgevraagd: de voorbereidende raadsvergadering van 4 april is naar 14 maart gehaald. Maar het onderwerp op 14 maart was de locatiekeuze woonwagens, niet de nieuwbouw. Waar is de raadsvergadering over de nieuwbouwlocatie gebleven? Of is dit miscommunicatie en ging het helemaal niet over de nieuwbouw, maar alleen over de woonwagens? Wanneer gaat het dan over de nieuwbouw?

Op de agenda van de raadsvergadering van 18 april staat bij punt 5: 'Vaststelling besluitenlijst van 14 maart 2023'. 14 maart is de locatiekeuze woonwagens al behandeld en vastgesteld dat dit voor alle partijen een hamerstuk zou worden. Nu is er bij uitzondering spreekrecht aangeboden op 18 april, maar waar gaat dit dan over? De nieuwbouw of de woonwagens? Of allebei? Over de woonwagens is al gesproken en was de raad unaniem. Of kan het zijn dat er toch opnieuw over gedebatteerd gaat worden?

Woonwagen standplaatsen

1. Waarom zijn eerdere locaties afgewezen en vindt de raad dat dit wel een geschikte locatie is? Uit het STEC onderzoek heeft de gemeente zelf de volgende conclusies samengevat¹:

Aan de hand van deze vraagstelling zijn de volgende resultaten – kort samengevat – te benoemen:

- Zorg op korte termijn voor een locatie van minimaal 5 tot 6 standplaatsen in Zetten of Elst

¹ A7 19-06-03 Informatiememo raad onderzoek woonwagen standplaatsen met bijlage.pdf, zie [Document OverBetuwe - A7 19-06-03 Informatiememo raad onderzoek woonwagen standplaatsen met bijlage.pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

- Hou rekening met een uitbreiding van 1 tot 5 standplaatsen op middellange termijn;
- Hou op de lange termijn rekening met de 14 kinderen van respondenten die behoefte zullen hebben aan standplaatsen;
- Neem bij het kiezen van een locatie voor standplaatsen uitbreidingsmogelijkheden mee;
- Monitor geregeld de behoefte naar standplaatsen en woonwagens in de gemeente en monitor dit ook regionaal;
- Voorzie in de kwalitatieve behoefte van woonwagenbewoners en spijtoptanten.

De voorgestelde locatie in Randwijk voldoet in geen enkel opzicht aan deze conclusies.

2. Tot nog toe wordt er steeds gesproken over twee woonwagens. Dat strookt niet met bovenstaande. Hoe krijgen we harde garanties dat het er nooit meer dan twee worden? We vinden deze locatie beslist niet geschikt ook niet voor meer dan twee woonwagens.
 - a. Wellicht komt het voorstel voor twee woonwagens uit motie '22-11-08.06 M14 *Motie CDA, GL, D66, GBO, BOB, PvdA, CU Toewijzingsbeleid Woonwagens.docx*', waar naast de 4 plaatsen in Elst nog 2 losse plaatsen in het westen van de gemeente gezocht worden.
 - i. Hoe staat het met de 4 plaatsen in Elst? Het lijkt ons logisch dat eerst te realiseren en daarna de twee extra plaatsen te kiezen. En waarom wordt deze motie aangenomen terwijl dit ook in strijd is met de conclusies van het STEC rapport?
 - ii. Voor 'slechts' twee woonwagens zijn er rondom Randwijk veel meer plekken die in aanmerking komen, waarbij zowel de woonwagenbewoners als de omwonenden meer ruimte en vrijheid zullen ervaren.
3. Waarom wordt er eerst een besluit genomen over de woonwagens en pas daarna over nieuwbouw? Wat als de woonwagens er toch niet komen, gaat de nieuwbouw dan wel door? Of als de nieuwbouw niet doorgaat, komen er dan toch woonwagens?
4. Wordt er besloten waar de woonwagens precies komen? Volgens de huidige plannen zouden ze direct naast Kerkstraat 41 komen. Waarom dan niet midden op het perceel met toekomstige nieuwbouw? De nieuwe bewoners van de nieuwbouw kunnen kiezen voor een huis naast een woonwagen. De huidige bewoonster van nummer 41 kan dat niet en heeft dat nooit kunnen weten toen ze het huis kocht.