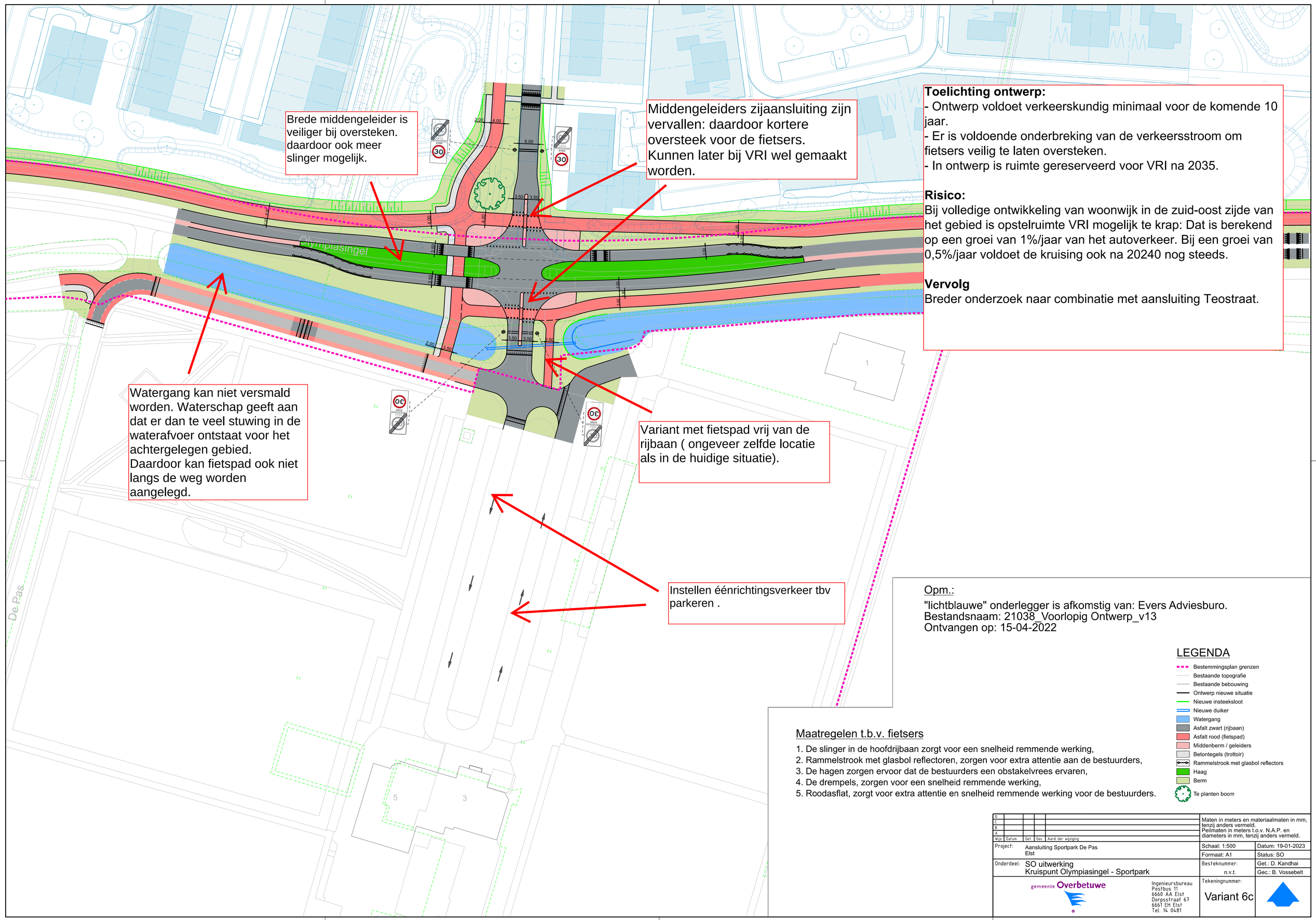

Toelichting ontwerp:
- Ontwerp voldoet verkeerskundig minimaal voor de komende 10 jaar.
- Er is voldoende onderbreking van de verkeersstroom om fietsers veilig te laten oversteken.
- In ontwerp is ruimte gereserveerd voor VRI na 2035.

Risico:
Bij volledige ontwikkeling van woonwijk in de zuid-oost zijde van het gebied is opstelruimte VRI mogelijk te krap: Dat is berekend op een groei van 1%/jaar van het autoverkeer. Bij een groei van 0,5%/jaar voldoet de kruising ook na 20240 nog steeds.

Vervolg
Breder onderzoek naar combinatie met aansluiting Teostraat.

Opm.:
"lichtblauwe" onderlegger is afkomstig van: Evers Adviesburo.
Bestandsnaam: 21038_Voorlopig Ontwerp_v13
Ontvangen op: 15-04-2022

LEGENDA

- Bestemmingsplan grenzen
- Bestaande topografie
- Bestaande bebouwing
- Ontwerp nieuwe situatie
- Nieuwe insteeksloot
- Nieuwe duiker
- Watergang
- Asfalt zwart (rijbaan)
- Asfalt rood (fietspad)
- Middenberm / geleiders
- Betontegels (trottoir)
- Rammelstrook met glasbol reflectors
- Haag
- Berm
- Te planten boom

Maatregelen t.b.v. fietsers

1. De slinger in de hoofdrijbaan zorgt voor een snelheid remmende werking,
2. Rammelstrook met glasbol reflectoren, zorgen voor extra attentie aan de bestuurders,
3. De hagen zorgen ervoor dat de bestuurders een obstakelvrees ervaren,
4. De drempels, zorgen voor een snelheid remmende werking,
5. Roodasflat, zorgt voor extra attentie en snelheid remmende werking voor de bestuurders.

Wijz.	Datum	Get.	Gec.	Aard der wijziging
D				
C				
B				
A				

Maten in meters en materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P. en diameters in mm, tenzij anders vermeld.

Project: Aansluiting Sportpark De Pas
Elst

Onderdeel: SO uitwerking
Kruispunt Olympiasingel - Sportpark

Schaal: 1:500 | Datum: 19-01-2023
Formaat: A1 | Status: SO
Besteknummer: n.v.t. | Get.: D. Kandhai
Gec.: B. Vossebelt

gemeente Overbetuwe

Ingenieursbureau
Postbus 11
6660 AA Elst
Dorpsstraat 67
6661 EH Elst
Tel. 14 0481

Tekeningnummer: Variant 6c