

Doorstroming fietsers al jaren belemmerd nabij Sportpark De Pas in Elst.



Tijdens de voorbereidende vergadering op 12 februari 2019 besprak u een rapport van Mobycon (dd 4/12/2018) met een advies Fietsstructuur Olympiasingel Elst.

Als Fietzersbond droegen we - aansluitend aan genoemd rapport - daar toen aan, dat niet iedere fietser en voetganger het sportpark als bestemming heeft. Doorgaand west-oost fietsverkeer moest zich (en dat is nog steeds het geval) op een gevaarlijke manier over sportpark en kruising wringen.

Een goed alternatief (fietspad over de dam leggen en de sloot over geringe lengte iets verplaatsen) werd – blijkbaar – in de la gelegd.

Vorig jaar kwam alles weer in beeld. Nu werd duidelijk gemaakt, dat het 'Waterschap negatief had geadviseerd'. Dit was blijkbaar voldoende om het alternatief ter zijde te schuiven.

Navraag onzerzijds bij het Waterschap leverde een wollige tekst op over 'peilvlak' en 'verkleinde afvoer'. Dat er op zo'n 35 m van de stuw een dam ligt, met een duiker van 120 cm werd niet benoemd. Laat staan, dat er cijfers aan het negatieve advies ten grondslag werden gelegd.

Ons pleidooi: heroverweeg uw stellingname. Het is nog niet te laat .

Aan de noordkant van de Olympiasingel komen voetgangers in het gedrang.

Een hele simpele invulling daarvoor zagen wij kortgeleden in Heerhugowaard: een halfverhard pad langs de Westtangent.



Verder zijn wij van mening, dat automobilisten - door voorlichting en bestraffing - er meer van doordrongen moeten worden, dat zij levensbedreigende apparaten besturen.