

Technische vragen

Datum indienen: 7 juni 2023

Datum politieke avond: 14 juni 2023

Agendapunt: 3. Voorbereidende vergadering Lokale maatregelen Gastvrije Waaldijk (cluster Ruimte)

Onderwerp:
Lokale maatregelen Gastvrije Waaldijk

Toelichting:

Participatie: In het raadsvoorstel wordt onder punt 2. Inleiding kort het participatieproces geschetst. Hieruit maken wij op dat het laatste contactmoment met belanghebbenden heeft plaatsgevonden op 29 november 2022 ('Op 29 november 2022 is vervolgens een ronde tafelgesprek gehouden met raadsleden en belanghebbenden over de lokale maatregelen in de gemeente Overbetuwe.')

Vragen:

1. Is er na dit ronde tafelgesprek nog een contactmoment geweest met belanghebbenden/omwonenden om de uiteindelijke selectie van lokale maatregelen, zoals deze nu voorligt, te bespreken?

In het raadsvoorstel wordt onder punt 5. Kanttekeningen en risico's vermeld dat nog niet duidelijk is of de btw kosten ad. € 81.270,- compensabel zijn. Indien dit niet het geval is zal het college 'uw raad hierover via een bestuursrapportage informeren'.

2. Wordt de raad alleen geïnformeerd over het btw risico van ruim € 81.270,-? Met andere woorden, als we nu 'ja' zeggen, geven we dan eigenlijk óók akkoord voor dat bedrag?

Onder punt 8. Vervolg-planning staat vermeld dat 'Na de realisatie wordt in opdracht van de gemeente onderzoek gedaan om gemotoriseerd verkeer op de dijk te laten afnemen (o.a. nut en noodzaak dijkafsluiting) en zal monitoring plaatsvinden (verkeersintensiteiten, snelheid en ongevallen).' Uit deze formulering blijkt dat afname van gemotoriseerd verkeer op de dijk het uiteindelijke doel van het onderzoek is. Mede gezien de geraamde kosten van €50.000,- voor dit onderzoek en bijbehorende monitoring:

3. Waarom dit na realisatie onderzoeken en niet meteen de inrichting zo uitvoeren dat gemotoriseerd verkeer op de dijk afneemt?

Tot slot in het verlengde daarvan, in Relevant stuk 1 staat als lokale maatregel vermeld: 'GROTE ALTENA: Parkeerplaats in uiterwaarden en Aankoop grond Staatsbosbeheer. Geraamde kosten 103.500 euro'

4. Waarom wordt gefaciliteerd dat mensen met de auto, en dus niet ongemotoriseerd, naar de dijk komen en in de uiterwaarden gaan wandelen/ontspannen/etc.?

Indiener/fractie:
Erwin Roze, GroenLinks Overbetuwe

Antwoord(en) ambtelijke organisatie:

Beantwoording vraag1

De voorgestelde maatregelen zijn de wensen van bewoners en belanghebbenden die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen. Na het collegebesluit van 13 september 2022 om het participatieverslag en het Advies weginrichting gastvrije Waaldijk Overbetuwe te gebruiken voor de uitwerking van het technische ontwerp van de gastvrije Waaldijk in Overbetuwe en de kostenraming zijn bewoners en belanghebbenden hierover geïnformeerd.

Op 17 maart 2023 hebben we bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over de technische uitwerking van het dijktraject Grote Altena bocht Loenen. Tevens is toen meegedeeld dat er nog besluitvorming moet plaatsvinden over de lokale maatregelen. Na het raadsbesluit van 27 juni 2023 informeren we bewoners en belanghebbenden opnieuw.

Daarnaast hebben we afstemming gehad met bewoners en belanghebbenden over de technische uitwerking van lokale maatregelen. Het ging dan specifiek over de wensen die zij daarover kenbaar hadden gemaakt.

Beantwoording vraag 2

Wanneer de BTW niet compensabel is volgt een dekkingvoorstel.

Beantwoording vraag 3

Uitgangspunt voor de inrichting van de dijkweg is dat deze voor alle verkeer toegankelijk is. Na realisatie monitoren we hoe de verschillende mobiliteiten zich ontwikkelen.

Beantwoording vraag 4

Zie antwoord vraag 3. De dijkweg is bedoeld voor alle mobiliteiten.