

Inspraak 'Gastvrije Waaldijk', gemeenteraad Overbetuwe, 14 juni 2023

Geachte raadsleden,

Laatst fietste ik met mijn zoon op het stuk 'Gastvrije Waaldijk' tussen Oosterhout en Nijmegen dat al gerealiseerd is. We fietsten keurig naast elkaar, niet te ver uit elkaar, niks gek. Achter ons kwam een automobilist aanrijden die toeterde omdat hij er langs wilde en blijkbaar vond dat we achter elkaar moesten gaan rijden zodat hij er makkelijker langs kon.

Kunt u dan nog (zonder het woordje 'eigenlijk' te gebruiken) aan mijn zoon uitleggen dat dit dus een 'iconische fietsroute' is waar de fietser en voetganger hoofdgebruiker zijn en de auto te gast is? Ik kan het namelijk niet.

Helaas zijn allerlei goede suggesties (van ons, van bewoners, maar ook van VVN en Fietzersbond) om het wegeregime in de weginrichting zichtbaar te maken (denk aan een karrespoor of donkere middenberm waardoor fietsers en voetgangers optisch in ieder geval de hoofdgebruikers zijn) genegeerd of verdraaid en met onjuiste tegenargumenten afgeschoten. Onze suggestie om her en der in die 80 km lange dijkweg (waar de situatie het toelaat) een knip te plaatsen om zo doorgaand gemotoriseerd verkeer over grote afstanden te remmen, is nu geworden tot 'op voorstel van de bewoners (?) zal na realisatie van het plan onderzoek worden gedaan om gemotoriseerd verkeer op de dijk te laten afnemen (o.a. nut en noodzaak dijksluiting) en zal monitoring plaatsvinden'. Daarmee is de wat ons betreft beste en breed gedragen oplossing ter zijde geschoven. Een gemiste kans!

Een andere weginrichting zit dan ook niet in de menukaart die vandaag voorligt. Wel heeft u nu de kans om uw invloed op dit project uit te oefenen en in ieder geval te zorgen dat dit extra geld goed besteed wordt.

Daarbij zou ik vanuit het motto 'redden wat er nog te redden valt' in ieder geval willen pleiten voor:

- het **naar voren halen van het onderzoek** naar eventuele afsluitingen (weg wordt pas in 2024 afgemaakt) en het concretiseren van eventuele scenario's bij monitoring. Het is natuurlijk zonde om eerst voor tonnen aan drempels aan te leggen op stukken waar later misschien wel geen snelverkeer meer komt. Op dezelfde wijze is het zonde om te gaan monitoren als daar geen duidelijke doelstellingen/scenario's/vervolgafspraken aan ten grondslag liggen.
- de aanleg van **deugdelijke drempels en plateaus** die werkelijk de snelheid remmen (voor die gedeeltes waar alle verkeersstromen sowieso bij elkaar blijven komen). Het is qua veiligheid fijn dat er nu meer drempels en plateaus komen dan aanvankelijk bedacht, maar het zou zonde zijn als deze niet het beoogde effect hebben. Royal Haskoning DHV heeft al aan Gemeente Neder-Betuwe geadviseerd om zeker in de 30 km zones de drempels hoger en steiler te maken dan eerder voorzien en het zou goed zijn als dat ook in onze gemeente zou gebeuren. Ook VVN heeft hiertoe geadviseerd.
- aanbrengen van een **duidelijke scheiding** tussen boulevards en rijbaan om uitwijken van automobilisten naar boulevards te voorkomen

Ik hoop dat u hier iets mee kunt en dat u uw invloed aanwendt om de dijk voor de beoogde hoofdgebruikers in ieder geval zo veilig mogelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

Mieke Dings, namens Verenigde Waaldijkers (Overbetuwe)



Voorstel dat we eerder indienden