

# B&W VOORSTEL

Kenmerk: 2023-024708

## Datum b&w-vergadering:

25 april 2023

**Onderwerp:** Lokale maatregelen Gastvrije Waaldijk

## Te nemen besluit:

1. De lokale maatregelen voortkomend uit het participatietraject Gastvrije Waaldijk te realiseren.
2. De raad voor te stellen een investeringskrediet van € 463.500 excl. btw ter beschikking te stellen. Voor de gedeeltelijke financiering hiervan € 185.400 beschikbaar te stellen uit bestemmingsreserve Bovenwijks en het restant € 278.100 te onttrekken uit de Algemene Reserve.

## Team/ behandelend ambtenaar:

Bas Colen (TBF)

## Status advies:

openbaar

## Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

## Doorgeleiding naar de raad:

ja, besluitvormend

## Betrokkenen bij advies extern:

Projectleider Waterschap Rivierenland  
Contractmanager Waterschap Rivierenland

## Betrokkenen bij advies intern:

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Financieel adviseur (FIN) | Projectleider (TR) |
| Verkeerskundige (TBF)     | Beheerder (TR)     |
| Projectcontroller (TSP)   |                    |

## TIC:

Nee

## Bijlagen voor B&W:

- Overzicht lokale maatregelen GVWD
- Raadsvoorstel
- Concept Raadsbesluit

## Bijlagen voor raad:

Verwijzen naar:

- Overzicht lokale maatregelen GVWD
- Raadsvoorstel
- Concept Raadsbesluit

## **Te nemen besluit**

1. De lokale maatregelen voortkomend uit het participatietraject Gastvrije Waaldijk te realiseren.
2. De raad voor te stellen een investeringskrediet van € 463.500 excl. btw ter beschikking te stellen. Voor de gedeeltelijke financiering hiervan € 185.400 beschikbaar te stellen uit bestemmingsreserve Bovenwijks en het restant € 278.100 te onttrekken uit de Algemene Reserve.

## **Inleiding**

De noordelijke Waaldijk wordt de komende jaren volledig versterkt door Waterschap Rivierenland. Dit betreft een 80 kilometer lang traject tussen Gorinchem en Nijmegen. Voor het traject hebben de gemeenten West Betuwe, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe, Nijmegen en Lingewaard, Waterschap Rivierenland en provincie Gelderland het plan Gastvrije Waaldijk opgesteld. Om tot daadwerkelijke uitvoering te komen, sloten betrokken overheidspartijen in mei 2021 een samenwerkingsovereenkomst.

In de eerste helft van 2022 heeft de participatie van het plan Gastvrije Waaldijk plaatsgevonden. Naast het participatieproces over de lange lijn van de Gastvrije Waaldijk, heeft de gemeente Overbetuwe zelf ook een participatieproces gehouden dat ging over de lokale maatregelen van de Gastvrije Waaldijk in Overbetuwe. Deze participatie is gevoerd met de dorpsraden van Oosterhout en Slijk-Ewijk en de dijkbewoners.

In het B&W voorstel van 13 september 2022 legden wij u de resultaten voor van het participatieproces van de lange lijn en de lokale participatie. U heeft toen besloten om het participatieverslag en het Advies weginrichting gastvrije Waaldijk Overbetuwe te gebruiken voor de uitwerking van het technische ontwerp van de Gastvrije Waaldijk in Overbetuwe en de kostenraming. Op 29 november 2022 is vervolgens een ronde tafelgesprek gehouden met raadsleden en belanghebbenden over de lokale maatregelen in de gemeente Overbetuwe.

De kosten voor de 80 km lange dijkweg bleken door de kostenstijgingen in de Grond-, Weg- en Waterbouw hoger dan geraamd. Door verschillende bestuurlijke overleggen tussen de overheden betrokken bij de Gastvrije Waaldijk is duidelijkheid ontstaan over de financiering. Waterschap Rivierenland is op basis van de overeenkomst als projecttrekker verantwoordelijk voor het tekort van de 80 km lange dijkweg. De gemeenten dienen de lokale maatregelen te financieren. Bewoners hebben namelijk wensen ingebracht die buiten de uitgangspunten van het masterplan vallen.

In dit B&W voorstel leggen wij u de lokale maatregelen voor (zie bijlage). Om deze te kunnen uitvoeren, vragen wij de raad hiervoor een investeringskrediet beschikbaar te stellen.

## **Beoogd resultaat**

De wensen en ideeën van bewoners, dorpsraden Oosterhout en Slijk-Ewijk en de raad uit het participatieproces Gastvrije Waaldijk tot realisatie te brengen.

## Argumenten en onderbouwing

### *1.1 Door de participatie sluit het plan beter aan op de wensen van de inwoners, dorpsraden Oosterhout en Slijk-Ewijk en de raad.*

Tijdens de participatie zijn door dorpsraden en bewoners voorgestellen gedaan die hebben geleid tot wijzigingen in het plan. Daarnaast heeft het ronde tafelgesprek met de raad en de technische uitwerking van de tekeningen tot verbetering van het plan geleid. Zo zijn de dorpsboulevards verlengd naar locaties waar deze meer logisch eindigen. Ook zijn met dijktrappen verbindingen gelegd naar o.a. de uiterwaarden, het landschapspark de Danenberg en het speelterrein bij de Hoge Wei. Bij de Grote Altena en de Tacitusbrug vindt een betere inpassing plaats om de omgeving veiliger te maken. Ook worden er extra verkeersdrempels aangelegd en verplaatst om het verkeersveiliger te maken en mogelijke overlast weg te nemen. Het ronde tafelgesprek heeft er toe geleid dat in scherpe bochten markering wordt aangebracht en dat in de 60 km zones bij alle buitendijkse belevingspunten een drempel komt. Ten slotte zal op voorstel van de bewoners na realisatie van het plan onderzoek worden gedaan om gemotoriseerd verkeer op de dijk te laten afnemen (o.a. nut en noodzaak dijkafsluiting) en zal monitoring plaatsvinden (verkeersintensiteiten, snelheid en ongevallen).

### *1.2 Door de participatie zijn bij bewoners en dorpsraden verwachtingen gewekt die we waar moeten maken.*

De dorpsraden Oosterhout en Slijk-Ewijk hebben advies uitgebracht over de lokale maatregelen van de Gastvrije Waaldijk in Overbetuwe. Voor de bewoners zijn twee inloopbijeenkomsten georganiseerd, op 4 juli 2022 in Slijk-Ewijk en op 5 juli 2022 in Oosterhout.

70 bezoekers hebben een reactie op het plan gegeven en hun wensen kenbaar gemaakt. Daarna zijn 185 aanwonende dijkbewoners en bezoekers van de inloopbijeenkomst geïnformeerd over het participatieverslag, waarin de reacties en wensen zijn verwerkt. Tevens ontvingen zij het aangepaste Advies weginrichtingen.

Op 29 november 2022 is een ronde tafelgesprek gehouden met raadsleden en belanghebbenden over de lokale maatregelen in de gemeente Overbetuwe. Er is toen aangegeven dat uit een globale raming de kosten van de lokale maatregelen circa € 475.000,- excl. btw bedragen.

Ten slotte is voor een aantal dijkclusters in Overbetuwe al een technische tekening opgesteld, waarin enkele verbeteringen zijn aangebracht. Hierover zijn de 185 aanwonende dijkbewoners en bezoekers van de inloopbijeenkomst geïnformeerd.

### *2.1 De raad is bevoegd om het investeringskrediet beschikbaar te stellen.*

De raad heeft de bevoegdheid om de benodigde financiële middelen ter beschikking te stellen. Dit vloeit voort uit de Gemeentewet en het daarin verwoorde “budgetrecht” van de raad.

### *2.2 De kosten van de maatregelen hebben een marktconforme prijs.*

De kosten aan het waterschap bedragen € 387.000,- excl. btw en zijn gebaseerd op de eenheidsprijzen die de aannemer Combinatie Betuwse Waard hanteert voor het waterschap. De eenheden en prijzen zijn gecontroleerd door de gemeente, het ingenieursbureau. Voor de werkzaamheden die de gemeente zelf uitvoert, bedragen de kosten € 76.500,- excl. btw. Deze kosten zijn bepaald op basis van eerdere vergelijkbare werkzaamheden. Voor de gemeentelijke werkzaamheden worden nog offerten aangevraagd conform het gemeentelijk aanbestedingsbeleid.

## **Kantttekeningen en onderbouwing**

Het is nog niet duidelijk of de btw voor de lokale maatregelen die door het waterschap worden gerealiseerd maar door de gemeente worden betaald, compensabel zijn. De gemeente en het waterschap maken over dit fiscale aspect afspraken, welke ter toetsing worden voorgelegd aan de belastingdienst. Indien de fiscale afspraken deze toetsing niet doorstaan, zullen de kosten € 81.270,- meer bedragen. Indien de btw niet compensabel is, ontstaat de situatie dat mogelijk het krediet moet worden opgehoogd. In dat geval zullen wij de raad hierover in een bestuursrapportage informeren.

## **Financiën**

De totale investering van € 463.500 dekken we uit de bestemmingsreserve Bovenwijks ad € 185.400 en voor € 278.100 uit de Algemene Reserve. Dit bedrag voegen we vervolgens toe aan de Reserve Kapitaallasten. We activeren de investeringsuitgaven ad € 463.500 en de bijbehorende jaarlijkse kapitaallast van € 15.493 dekken we vervolgens uit de gevormde Reserve Kapitaallasten. We vragen de raad een krediet van € 463.500 om de bijbehorende uitgaven te kunnen doen.

## **Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer**

Bestuurders van betrokken overheden besluiten over het wegontwerp voor het traject tussen Gorinchem en Nijmegen. Uw college besluit over de lokale maatregelen in de gemeente Overbetuwe, waarbij de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst gerespecteerd moeten worden. De gemeenteraad neemt een besluit over het benodigde investeringskrediet voor de lokale maatregelen.

## **Eventuele bestuurlijke aandachtspunten**

N.v.t

## **Duurzaamheid**

De Gastvrije Waaldijk krijgt een hoogwaardige kwalitatieve inrichting. De inrichting en het toegepaste materiaal kennen een lange levensduur. Daar waar mogelijk worden gerecyclede materialen toegepast zoals oude meerpalen voor zitbanken en biobased reflectorpalen.

## **Vervolg**

### **Planning**

Op 27 juni 2023 neemt de raad naar verwachting een besluit over het beschikbaar stellen van het benodigde investeringskrediet voor de lokale maatregelen. Indien de raad dit beschikbaar stelt, krijgt het waterschap de opdracht deze maatregelen uit te voeren. Daarna start het waterschap met de uitvoering daarvan. De Gastvrije Waaldijk met de lokale maatregelen is gereed in de 2<sup>e</sup> helft van 2024.

Na de realisatie wordt in opdracht van de gemeente onderzoek gedaan om gemotoriseerd verkeer op de dijk te laten afnemen (o.a. nut en noodzaak dijkafsluiting) en zal monitoring plaatsvinden (verkeersintensiteiten, snelheid en ongevallen).

### **Communicatie**

De volgende personen, groepen en instanties worden geïnformeerd als de raad een besluit heeft genomen over het beschikbaar stellen van het krediet voor de lokale maatregelen:

- Dorpsraden en dijkbewoners (via e-mail/brief)

### **Evaluatie**

N.v.t.