

Overzicht openstaande moties/toezeggingen/amendementen

MOTIES									
Datum vergadering	M/T/A	Onderwerp	Portefeuillehouder	Behandelend ambtenaar	Actie/toezegging	Afgehandeld in kwartaal	Afgehandeld?	Raad is geïnformeerd?	Bijzonderheden
26-1-2021	M	motie D66, PvdA, BOB onderzoek verkeersveilig maken Peperstraat	WH	V. Dinnissen/M.Spijker/S.Meere	- om vóór 1 juli 2021 aan de hand van nader onderzoek bij de raad met concrete verkeerskundige maatregelen voor het noordelijk deel van de Peperstraat te komen - de maatregelen af te stemmen en gelijktijdig uit te voeren met de aanpak van het zuidelijk deel van de Peperstraat - Deze maatregelen tijdig en voor bespreking met de raad te communiceren en af te stemmen met omwonenden en betrokkenen.	Q3 2023			17/4/2023: Er lag een voorstel voor de Peperstraat maar deze is in overleg met de Wethouder W. Hol aangepast. Het gevolg is dat Q1 niet is gehaald. De afhandeling volgt in Q3 (collegevoorstel met TIC). 17/11/2022: Op 19 oktober heeft er bewonersbijeenkomst plaatsgevonden voor het noordelijk deel van de Peperstraat. We hebben uitvoerig met bewoners gesproken over verkeer, techniek en gedrag. Bewoners hebben ideeën en wensen met ons gedeeld. De binnengekomen reacties zijn verwerkt en worden momenteel afgestemd met het project Reconstructie Peperstraat-zuid. Als de kaders van dat project concreet genoeg zijn kunnen we verder communiceren met bewoners en belanghebbenden. Uiterlijk Q1 verwachten we een nieuwe update te kunnen geven.
16-4-2019	M	Motie over bouwpercelen in buurtschap Reeth	WH	H. Regnerus	Verzoekt het college om: 1. te onderzoeken, welke behoefte er op dit moment in het buurtschap Reeth wordt gevoeld ten aanzien van het aantal bouwpercelen dat er zou moeten komen, als de aanleg van de Ralterminal Gelderland doorgaat en aan de hand van de uitkomst van dat onderzoek aan de raad een plan voor te leggen op welke wijze, die aanwezige behoefte het best kan worden ingevuld (planologisch en financieel); en 2. waar mogelijk en noodzakelijk, hiervoor medewerking te (ver)zoeken van de Provincie, als initiatiefnemer voor de Ralterminal Gelderland, om het voor te leggen plan mogelijk te maken;	Q4 2023			De planning schuift op naar Q4-2023. Het was de verwachting dat de beroepsprocedure medio 2022 zou zijn afgerond (conform de geldende termijnen bij de Raad van State), maar dit blijkt niet het geval. De termijn voor deze motie schuift daardoor op.
12-7-2022	M	Motie CDA Vrijwilligers in hun kracht	WH	F.Stouten	We vragen het college om: • Te evalueren of het bestaande evenementenbeleid nog passend is. • Onderzoek te doen naar de werkbaarheid van de huidige procedure en uitwerking van de vergunningsaanvragen en veiligheidsplannen voor vrijwilligers en daar waar mogelijk deze te optimaliseren.	volgt z.s.m.			De voorbereidende werkzaamheden zijn opgestart. 3/8/2023: De opdracht gaat binnenkort gegund worden waarna de exacte planning bekend wordt.
18-4-2023	M	Motie buiten de agenda VVD, BOB, CU Bebouwing Schuytgraaf rand Overbetuwe	WH	S.Tempelman	We geven het college opdracht om: • De gemeente Arnhem aan de gemaakte afspraken te houden. • Uit te zoeken welke bestuurlijke en juridische mogelijkheden er zijn om passende stappen richting gemeente Arnhem te nemen wanneer zij blijven volharden in het schenden van de afspraken • De gemeenteraad hierover uiterlijk in de maand mei 2023 te informeren.	Q2-2023	Ja	Raadsmemo 6/6/2023	
TOEZEGGINGEN									
30-5-2023	T	Informatie Schuytgraaf	WH	S.Tempelman	Wethouder Hol zegt toe dat medio juni informatie over Schuytgraaf naar de raad gaat.	Q3-2023		Raadsmemo 6/6/2023	
AMENDEMENTEN									
12-7-2022	A	Amendement GBO, GL, CDA, BOB, D66 Zuidrand Schuytgraaf	WH	S. Tempelman		Q3-2023	Ja	Ja	Raadsvoorstel ligt voor, wordt op 5 september besproken tijdens de Politieke Avond
18-4-2023	A	Amendement PvdA, BOB, CU, GL Rekenkamerrapport Veilig op (de) weg	WH	V.Dinnissen	Bestaande tekst Nieuwe tekst 1. Het college te verzoeken de volgende aanbevelingen uit te voeren: Idem. a. Actualiseer de beleidskaders tijdiger, leg zo nodig een beleidskalender aan waarin eenvoudig de te actualiseren documenten zijn terug te vinden. Idem. b. Geef (meer) aandacht aan de niet-fysieke aspecten van verkeersveiligheid en richt daarbij op de (in het onderzoek aangegeven) kwetsbare groepen. Heb aandacht voor het aspect verkeersgedrag. Onderzoek de opvallende, ongelijke spreiding van ongevallen over de week. Idem. c. Actualiseer het handhavingbeleid. Overweeg verkeershandhaving nadrukkelijker in het handhavingbeleid op te nemen. c. Actualiseer het handhavingbeleid. Geef verkeershandhaving nadrukkelijker een plek in het handhavingbeleid. d. Concretiseer de aanpak met betrekking tot verkeersveiligheid. Idem. e. Waak ervoor dat tijdens de realisatie van verkeersprojecten het beoogde effect op de verkeersveiligheid niet wordt gehaald als gevolg van (goedbedoelde) aanpassingen tijdens de projectuitvoering. e. Zorg bij de uitvoering van verkeersprojecten dat aanpassingen geen afbreuk doen aan het beoogd effect op de verkeersveiligheid f. Heb bij de uitvoering van nieuwe projecten aandacht voor nazorg via een vorm van evaluatie na de projectrealisatie, te delen met de betrokken (organisaties van) inwoners. f. Concentreer de beleidsmonitoring tot een (veel) bescheidener aantal documenten, zoals de jaarstukken en de bestuurlijke (P&C-)rapportages en/of zie toe op de naleving van gemaakte afspraken met betrekking tot monitoring, dus niet alleen ten aanzien van de voortgang van (individuele) projecten, maar ook ten aanzien van de realisatie van de vastgestelde beleidsdoelen. g. Stel de raad in staat om de realisatie van vastgestelde beleidsdoelen en de naleving van gemaakte afspraken te kunnen volgen. Doe dat door de beleidsmonitoring te concentreren in de bestuurlijke (P&C-)rapportages en de jaarstukken.	Q4 2023			19/5 De wijzigingen in het raadsbesluit zijn overgenomen De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het verkeersveiligheidsplan en handhavingsplan. Beide plannen worden dit jaar opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten

[illegible]