

## MOTIE

### De vaart in verkeersveiligheid.

Deze motie hoort bij agendapunt 6, Programmabegroting 2024

De volgende partijen dienen dit voorstel in:

D66, Janita Hanekamp-Janssen

VVD, Jose Rouwenhorst

BOB, Ard op de Weegh

#### **We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:**

We stellen vast dat:

1. Op 3 november 2020 een motie van D66, PvdA en GBO is aangenomen over de verkeersveiligheid waarbij het college gevraagd werd om aan te slag te gaan met het opstellen van een plan van aanpak op basis van de grootste knelpunten per kern.
2. In 2020 al is begonnen met Oosterhout en voor 2024 in Driel wordt gestart, maar dat de andere kernen nog voor onduidelijke tijd wachten tot de verkeersplannen voor deze kernen worden opgesteld.
3. De VVD in juli 2022 in haar motie 'Oplossen knelpunten verkeersveiligheid' al verwees naar het BLIQ rapport dat helder aantoont wat de top 10 van de meest onveilige trajecten én meest onveilige kruispunten zijn in Overbetuwe over 2021. Er eind 2024 een nieuw mobiliteitsplan wordt verwacht.
4. In Oosterhout de dorpsraad zeer ontevreden is over de wijze en met name het tempo waarop met de reeds in 2018 gesignaleerde knelpunten wordt omgegaan<sup>1</sup>.

We hebben nagedacht over en houden rekening met het feit dat:

1. De capaciteit van de organisatie onder druk staat.
2. Wij als fractie van uit verschillende dorpen signalen ontvangen dat de verkeersveiligheid in onze dorpen onder druk staat.
3. Het versterken van de verkeersveiligheid benoemd wordt als prioriteit voor het integraal veiligheidsplan.

We vinden dat:

1. Er duidelijkheid moet komen voor bewoners en Raad over de aanpak en de stand van zaken over verkeersveiligheid in de gemeente.
2. Verkeersveiligheid enorm belangrijk is voor de leefbaarheid in onze gemeente.
3. Dat onvoldoende verkeersveiligheid ervoor zorgt dat kinderen niet onbezorgd buiten kunnen spelen, fietsers niet veilig kunnen rijden, wandelaars onveilig zijn en er zelfs doden vallen in onze gemeente in het verkeer.

#### **We geven het college opdracht om:**

1. In april 2024 te komen met een plan van aanpak voor het mobiliteitsplan en het plan zelf in Q4 voor besluitvorming voor te leggen aan de raad
2. Bij het opleveren van het nieuwe mobiliteitsplan gelijktijdig ook een voorstel aan de raad voor te leggen voor de fasering van verbetering van de verkeersveiligheid in de dorpen.

---

<sup>1</sup> Zie bijgevoegde mail dd 17 oktober 2023 van de voorzitter van de werkgroep verkeer Oosterhout

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 07-11-2023

Dit was hoe de partijen stemden:

|       |      |       |
|-------|------|-------|
| GBO:  | voor | tegen |
| CDA:  | voor | tegen |
| D66:  | voor | tegen |
| BOB:  | voor | tegen |
| VVD:  | voor | tegen |
| GL:   | voor | tegen |
| PvdA: | voor | tegen |
| CU:   | voor | tegen |

|         |      |       |
|---------|------|-------|
| Totaal: | voor | tegen |
|---------|------|-------|

**Hiermee is deze motie wel/niet aangenomen**

drs. D.E. van der Kamp  
griffier

R.P. Hoytink-Roubos  
voorzitter