

Rapport

Invoer AERIUS Calculator zonnepanelenpark Eisenhowerplas



Datum: 13 januari 2023

Opgesteld door: Marloes Sprong-Ariëns

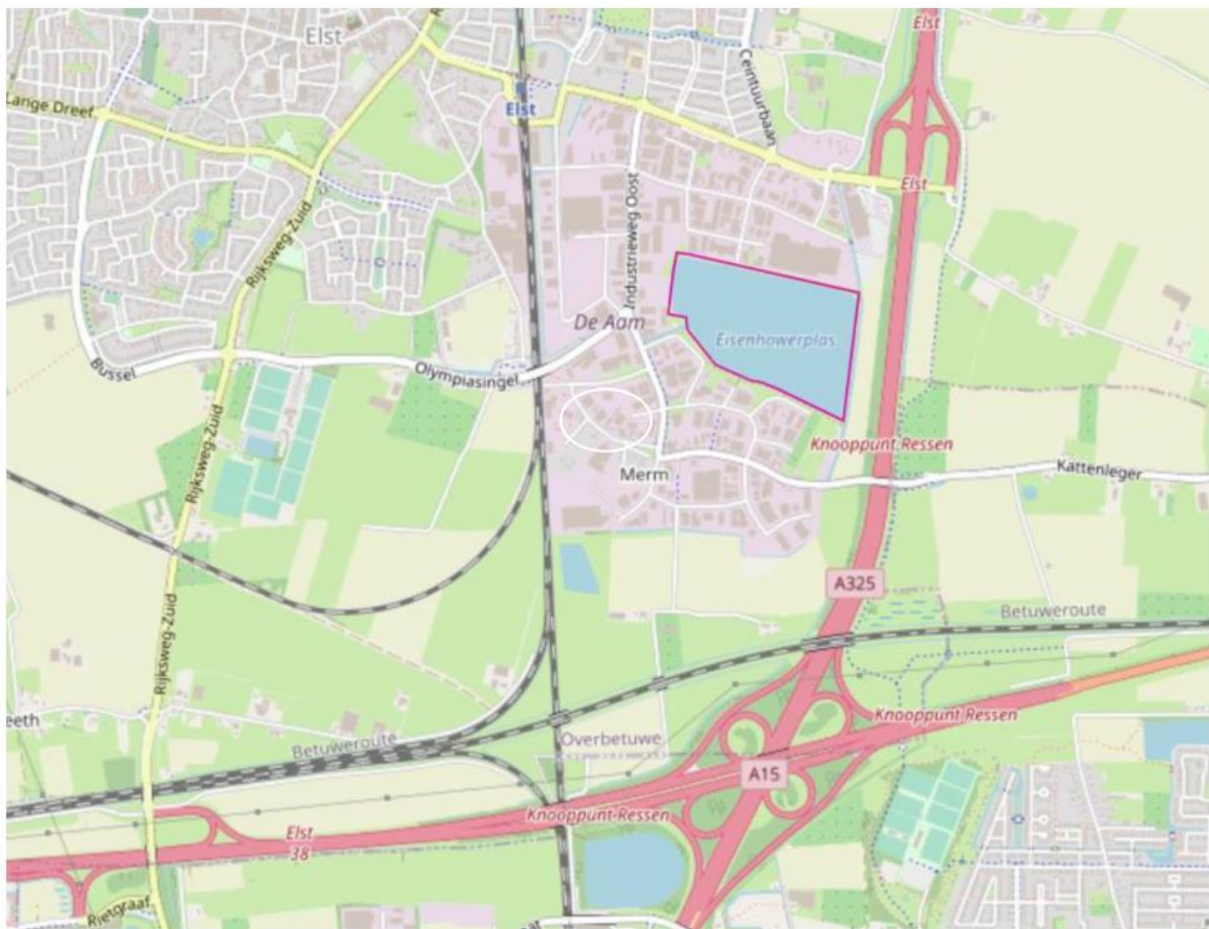
Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Toetsingskader
3. Beoogde situatie
 - Onderzochte situatie*
 - Procesbeschrijving*
 - Emissies*
 - Resultaten*
4. Conclusie

Bijlage 1 – AERIUS Calculator rekenresultaat beoogde situatie

1. Inleiding

K3Delta en Vattenfall zijn voornemens een drijvend zonnepanelenpark te realiseren op de Eisenhowerplas. Voor deze wijziging is een vergunningaanvraag gedaan. Onderdeel van deze vergunningaanvraag is de toets op basis van de Wet natuurbescherming. Onderzocht wordt of met de realisatie van het plan om een drijvend zonnepanelenpark aan te leggen in het kader van stikstofdepositie een toename plaatsvindt. In dit rapport zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen activiteiten.



Figuur 1: Ligging projectgebied 'Drijvend zonneveld Eisenhowerplas' (bron: Esri 2020).

2. Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd, beschermd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijk gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en Habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

In veel Natura 2000-gebieden is er door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie ten gevolgen hebben, kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Met het rekenmodel AERIUS calculator kan de stikstofpositie worden berekend. Indien uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar), kunnen significante effecten op voorhand worden uitgesloten. In dat geval is er geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

3. Beoogde situatie

3.1 Onderzochte situatie

Op of rondom de Eisenhowerplas vinden op dit moment geen activiteiten plaats. Het betreft een plas liggend binnen een industrieterrein, waarbij de inrichting en het beheer door de gemeente plaatsvindt. Het plan ziet op het realiseren van een drijvend zonnepanelenpark op de plas.

Het onderzoek richt zich op de realisatiefase van het park. Als het park er eenmaal ligt vinden er geen activiteiten meer plaats die een significant negatief effect kunnen hebben.

Op basis van bovenstaande zijn in dit onderzoek enkel de effecten van de bouwfase op de stikstofdepositie onderzocht. De effecten van de gebruiksfase houden we buiten beschouwing.

3.2 Procesbeschrijving

Hieronder zijn in grote lijnen het bouwproces van de realisatiefase omschreven. Daarbij is rekening gehouden met de activiteiten die relevant zijn voor de berekening van de stikstofdepositie.

De bouwfase omhelst in totaal 4 maanden. In deze 4 maanden zal in 2 dagen tijd de beoogde omvormer en het benodigde trafohuis worden geplaatst. Voor deze handeling is een mobiele kraan en graafmachine benodigd. Ten behoeve van de aanleg en renovatie van het wandelpad wordt gedurende een week een kleine graafmachine ingezet.

Daarnaast zal er in totaal 4 maanden gewerkt worden om het drijvende zonnepanelenpark (de pontons, bedrading en de panelen, verankering) te realiseren. Daarbij is uitgegaan van dagelijks gebruik van een werkboot (tweetakt buitenboord motor), dagelijks verkeer van 15 personenauto's en drie keer per week een vrachtwagen die het benodigde materiaal komt leveren.

3.3 Emissies

Transportbewegingen

De emissies voor de transportbewegingen van wegverkeer (personenauto's en vrachtwagens) worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg.

Bij de transportbewegingen hebben we rekening gehouden met het type voertuig, binnen de bebouwde kom, waarbij de afgelegde route loopt tot aan de oprit van de A325. Daarbij is een onderscheid gemaakt tussen het vrachtverkeer en de personenauto's.

Mobiele werktuigen

De emissies voor de mobiele werktuigen (graafmachine, werkboot en mobiele kraan) worden berekend op basis van de totale aantal draaiuren, het brandstofverbruik, vermogensklasse en de emissienorm.

Voor de mobiele kraan zijn we uitgegaan van stageklasse IV, 288 l/j en 24 draaiuren. Voor de graafmachine zijn we uitgegaan van stageklasse II, 40 l/j en 24 draaiuren. Voor de kleine graafmachine zijn we uitgegaan van stageklasse 1, 80 l/j en 60 uren. Voor de werkboot zijn we uitgegaan van stageklasse B2T met een verbruik van 6400 l/j die gedurende 4 maanden dagelijks wordt ingezet.

3.4 Resultaten

Voor de beoogde situatie zijn de effecten op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator 2021. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het rekenjaar 2023. Het resultaatbestand is opgenomen als bijlage 1. De maximale toename van de depositie ten gevolge van de bestaande situatie op stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden met een (naderende) overschrijding bedraagt **0,00 mol N/ha/jaar**.

4. Conclusie

In dit rapport zijn de effecten van de realisatie van het plan (drijvend zonnepanelenpark) onderzocht op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. In de beoogde situatie is de maximale toename van de stikstofdepositie **0,00 mol N/ha/jaar**. Hiermee kunnen significante effecten ten gevolg van de stikstofdepositie worden uitgesloten. Een vergunning Wet natuurbescherming voor het onderdeel stikstofdepositie is hiermee niet nodig.

Bijlage 1 – AERIUS Calculator rekenresultaten beoogde situatie