

Datum

7 februari 2024

Zaaknummer

2012-020480

OnderwerpBeëindiging project Railterminal
Gelderland**Inlichtingen bij**Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl**Blad**

1 van 3

Het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Overbetuwe
Postbus 1
6660 AA ELST

Geacht college,

Sinds 2016 werkte de provincie Gelderland aan de planvorming voor de aanleg van een Railterminal Gelderland (RTG) op de Betuweroute. De RTG maakte in Gelderland goederenvervoer over spoor mogelijk, naast vervoer over weg en water en zou de logistiek als economische factor in de regio versterken. Vervoer over spoor is duurzamer en ontlast het wegennet. De RTG zou tot een forse reductie leiden in de uitstoot van CO₂ door vervoer van lading over de weg te vervangen door vervoer over spoor. Via een lang en zorgvuldig traject heeft de uitspraak van de Raad van State geleid tot een onherroepelijk inpassingsplan. Op basis van het beschikbaar gestelde budget van de provincie van 65,5 miljoen inclusief 12 miljoen van het Rijk, was de provincie gestart met de voorbereidingen om het project te realiseren. De aanbesteding werd eind 2023 gesloten. Deze aanbesteding betrof de aanleg van de RTG én exploitatie.

Begin januari werd duidelijk dat deze aanbesteding geen inschrijvingen heeft opgeleverd, daarom wordt het project per direct beëindigd.

In 2018 sloten wij met u de Overeenkomst Knoop 38, aangevuld met het Addendum in 2020. De Overeenkomst Knoop 38 is gesloten om de samenwerking tussen gemeente Overbetuwe en provincie Gelderland vast te leggen bij de totstandkoming van de RTG en realisatie van Gebiedsmaatregelen. In deze overeenkomst staan de voorwaarden en uitgangspunten voor deze samenwerking. Een belangrijk onderdeel in de afspraken, waren de provinciale bijdragen voor de realisatie van de Gebiedsmaatregelen (4,5 mln.) en de bijdrage aan de aanpassing van het viaduct over de A15 (2 mln.).

In 2020 hebben Provinciale Staten bij de begrotingsbehandeling naast deze 2 mln. euro een aanvullend bedrag van 6 mln. euro beschikbaar gesteld voor de aanpassing van Afslag 38 op basis van een door de gemeente Nijmegen en Overbetuwe gepresenteerd voorlopig ontwerp.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

7 februari 2024

Zaaknummer

2012-020480

Blad

2 van 3

De aanleiding van deze bijdrage was gelegen in de discussie over verkeersveiligheid naar aanleiding van de realisatie van de RTG. De zorgen van de gemeente Overbetuwe betroffen vooral de veiligheid van fietsers rondom de Afslag. In het voorlopig ontwerp was dan ook sprake van de inrichting van een ongelijkvloerse kruising voor fietsers over de nieuw te realiseren ontsluitingsweg van het RTG terrein.

Voor het toekennen van een bijdrage aan u voor de gebiedsmaatregelen en de aanpassing van het viaduct over de A15 is geen grondslag meer; er is geen noodzaak voor deze maatregelen nu de ontwikkeling van de Railterminal Gelderland niet doorgaat. Ook de overige bijdragen waarover afspraken zijn gemaakt in de Overeenkomst Knoop 38, zoals de inzet van de omgevingsmanager, programmacoördinator en voorbereidingskosten voor de gebiedsmaatregelen, komen per direct te vervallen. Wij zullen de bijdrage aan de herinrichting Afslag 38 (bestaande uit 2 mln. en 6 mln.) heroverwegen bij het beoordelen bij de subsidieaanvraag die de gemeente Nijmegen mede namens u bij ons heeft ingediend.

In 2021 sloten wij met u een Realisatieovereenkomst. Deze overeenkomst is gesloten om afspraken te maken over de uitvoering van de Overeenkomst Knoop 38 en het Addendum. In de Realisatieovereenkomst zijn afspraken gemaakt over de Realisatie van de Werken: ontsluitingsweg, landschappelijke inpassing en aanpassing kruising Rijksweg Zuid. De afspraken betroffen onder andere de aanbesteding en het opdrachtgeverschap, de wijze van samenwerking, de financiering, de voorbereiding, de uitvoering, de verantwoording én de afstemming met de werkzaamheden die voor het bouwrijp maken van het terminalterrein moesten worden uitgevoerd. U ontving van de provincie een subsidie om de Werken te realiseren.

Met de beëindiging van het project Railterminal Gelderland, verzoeken wij u om de gemaakte kosten voor de voorbereiding en realisatie van de Werken tot op heden in beeld te brengen en de eindafrekening op te stellen. Daarmee zal het definitieve subsidiebedrag worden betaald en wordt deze na afrekening met u beëindigd.

Nu het project Railterminal Gelderland wordt beëindigd, heffen wij de blokkade van de locatie RTG in de verkenning voor het verplaatsing van het emplacement Arnhem Oost op. De verkenning van locaties voor emplacement Arnhem Oost is aan de gemeente Arnhem, Rijk en ProRail. Het is aan de initiatiefnemers om hierover gesprekken met de gemeente Overbetuwe te voeren.

Datum

7 februari 2024

Zaaknummer

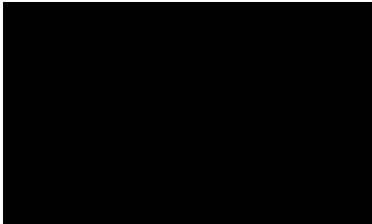
2012-020480

Blad

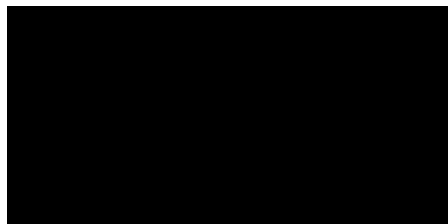
3 van 3

Wij danken u voor de samenwerking de afgelopen jaren en vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Gelderland,



commissaris van de Koning



secretaris