

# M O T I E

## BEHOUD PROVINCIALE MIDDELEN VOOR AFSLAG 38 EN GROEI IN BALANS

Deze motie hoort bij agendapunt 17 'beëindiging project Railterminal Gelderland':

De volgende partijen dienen dit voorstel in:

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| CDA Overbetuwe                   | Luca Consoli     |
| Burgerbelangen Overbetuwe (BOB)  | Aad Noordermeer  |
| PvdA                             | Elbert Elbers    |
| GroenLinks Overbetuwe            | Hanneke Bruinsma |
| Gemeentebelangen Overbetuwe(GBO) | Ans Huisman      |
| D66 Overbetuwe                   | Mariël de Vries  |
| CU Overbetuwe                    | Gerdien Maaijen  |
| VVD Overbetuwe                   | Peter de Waard   |

**We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:**

**We stellen vast dat:**

1. Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland (GS) besloten hebben om definitief te stoppen met het project Railterminal Gelderland (RTG);
2. Dit in lijn is met de coalitieafspraken van het huidige college van GS, waarin is afgesproken dat het project RTG stopt, als
  - a. er extra investeringen nodig zouden zijn boven de 53,5 miljoen euro die Provinciale Staten van Gelderland (PS) al beschikbaar stelden en de 12 miljoen van het Rijk; of
  - b. er vóór de verlengde aanbestedingstermijn van 29 december 2023 geen exploitant gevonden zou worden;
3. GS, gelet op de brief aan Overbetuwe van 7 februari 2024, inmiddels de grondslag ontkennen voor het toekennen van een financiële bijdrage voor de gebiedsmaatregelen en de aanpassing van het viaduct over de A15, omdat de ontwikkeling van de RTG is stopgezet.

**We hebben nagedacht over en houden rekening met:**

1. de mogelijkheid dat de noodzakelijke herinrichting van afslag 38 op de A15 financieel onhaalbaar wordt voor de gemeenten Nijmegen en Overbetuwe, indien de door de provincie Gelderland toegezegde financiële middelen worden ingetrokken;
2. het feit dat de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het middengebied tussen Arnhem en Nijmegen verder verslechtert, indien de herinrichting van afslag 38 op de A15 niet doorgaat;
3. de ambities in provinciale plannen rond werklocaties en bedrijventerreinen, waarbij er een grote opdracht ligt in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen;

4. de opdracht aan volksvertegenwoordigers dat de bevordering van voldoende woon-gelegenheid voorwerp is van zorg der overheid<sup>1</sup>;
5. de grote verantwoordelijkheid die als gevolg hiervan op alle gemeenten in de provincie Gelderland en specifiek binnen de Groene Metropoolregio rust voor de huisvesting van onze inwoners;
6. de wil van Overbetuwe om een samenlevingsgerichte, communicatieve en betrouwbare gemeente te zijn die haar verantwoordelijkheid neemt, ook voor de regionale opgaven voor wonen;
7. wij mogelijkheden zien om onze verantwoordelijkheid voor de regionale woonopgave te pakken, mits Overbetuwe gelijkwaardig en actief wordt betrokken in een onderzoek en vervolgproces naar de mogelijke verplaatsing van het emplacement Arnhem-Oost naar de locatie RTG.

#### **We vinden dat:**

1. mobiliteit en infrastructuur randvoorwaardelijk zijn om de woonopgave te kunnen realiseren, zoals vastgelegd in de woondeal 2.0 en het regioarrangement “Meer landschap, meer stad” van de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen;
2. er een grote samenhang is met de opgaven van de RES (Regionale Energie Strategie), het RPW (Regionaal Programma Werklocaties), de woonopgave, het groen-blauw raamwerk en mobiliteit;
3. Park 15 en Knooppunt Nijmegen en omgeving in het RPW aangewezen locaties waren en zijn voor ontwikkeling van XXL-logistiek;
4. afslag 38 van grote betekenis is en blijft vanuit verschillende regionale opgaven, bijvoorbeeld de ontsluiting van bedrijvenparken De Grift en Park 15 aan de zuidzijde van de A15;
5. er ook zonder RTG een belangrijke en nog steeds groeiende transportcorridor op deze specifieke plek in de provincie Gelderland aanwezig blijft;
6. de ontwikkeling van de RTG slechts één van de vele ruimtelijke ontwikkelingen was die in het gebied rond Knoop 38 al hebben plaatsgevonden en dat vanwege deze unieke complexiteit door provincie en gemeenten is gekozen voor een integrale gebiedsopgave aan de hand van de Gebiedsvisie Knoop 38;
7. de verkeersafwikkeling over het viaduct bij afslag 38 ook voor het OV een steeds groter knelpunt wordt;
8. voor het door de provincie toekennen van een bijdrage voor de gebiedsmaatregelen grondslag aanwezig blijft, mede gelet op de tussen partijen gesloten overeenkomst Knoop 38, en dan in het bijzonder artikel 10 van deze overeenkomst;
9. Provincie en gemeente Overbetuwe in overleg met Rijkswaterstaat en de gemeente Nijmegen de mogelijkheden voor reconstructie van afslag 38 op Rijksweg A15 onderzoeken;
10. de noord-zuid verbinding een belangrijke fietsverbinding en schoolroute is die qua veiligheid verbetering vereist;
11. het voorkeurstacé van de nieuwe fietsroute, het Veluwewaalpad, over afslag 38 loopt en mogelijk niet gerealiseerd kan worden bij het wegvallen van provinciale middelen;
12. er binnen het groen-blauw raamwerk een regionale opgave is om in balans te groeien, dus niet alleen groei van huizen, wegen en bedrijven, maar ook van natuur, landschap en mogelijkheden om van cultuur en natuur te genieten.

---

<sup>1</sup> Artikel 22, tweede lid, van de Grondwet

**We geven het college opdracht om bij GS EN PS van de provincie GELDERLAND aan te dringen op:**

1. het behoud van de gereserveerde provinciale middelen van 8 miljoen euro voor de noodzakelijke herinrichting van afslag 38 op de A15;
2. het behoud van de gereserveerde 4,5 miljoen euro voor landschapsversterking van het gebied rond Knoop 38;
3. het gelijkwaardig en actief betrekken van Overbetuwe bij een onderzoek en vervolgproces naar de mogelijke verplaatsing van het emplacement Arnhem-Oost naar de locatie RTG in een integrale gebiedsontwikkeling Knoop 38;
4. een coördinerende rol van de Provincie bij het vervolgproces naar een mogelijke verplaatsing van het spooremlacement Arnhem-Oost naar de locatie RTG;
5. en dit alles zo veel mogelijk in samenwerking te doen met de gemeenten Nijmegen en Arnhem en de Groene Metropoolregio.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 20 februari 2024.

Dit was hoe de partijen stemden:

|       |      |       |
|-------|------|-------|
| GBO:  | voor | tegen |
| CDA:  | voor | tegen |
| D66:  | voor | tegen |
| BOB:  | voor | tegen |
| VVD:  | voor | tegen |
| GL:   | voor | tegen |
| PvdA: | voor | tegen |
| CU:   | voor | tegen |

|         |      |       |
|---------|------|-------|
| Totaal: | voor | tegen |
|---------|------|-------|

**Hiermee is deze motie wel/niet aangenomen**

drs. D.E. van der Kamp  
griffier  
R.P. Hoytink-Roubos  
voorzitter