



Kristenbosweg 20  
7559 PN Hengelo  
Telefoon: 074 349 2777  
e-mail: info@tideman.nl  
web: www.tideman.nl

**Akoestisch onderzoek**  
***Geluidbelasting wegverkeerslawaai***  
**Zetten op Zuid**  
**22.091.02 versie 01**

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

*Opdrachtgever:*

Lycens B.V.  
Deventerstraat 10  
7575 EM OLDENZAAL

Hengelo 14 juni 2023



# Inhoudsopgave

<b><u>Inhoudsopgave</u></b>	<b>2</b>
<b><u>1 Inleiding</u></b>	<b>3</b>
<b><u>2 Situatie</u></b>	<b>4</b>
<b><u>3 Geraadpleegde bronnen</u></b>	<b>5</b>
<b><u>4 Wet Geluidhinder</u></b>	<b>6</b>
4.1 Algemeen	6
4.2 Wegverkeerslawaai	6
<b><u>5 Gegevens voor de berekeningen</u></b>	<b>8</b>
5.1 Verkeersgegevens	8
<b><u>6 Berekeningsresultaten</u></b>	<b>9</b>
<b><u>7 Hogere grenswaarde</u></b>	<b>10</b>
<b><u>8 Conclusie</u></b>	<b>11</b>

## FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1: situatie en ligging van het plan  
Figuur 2: planindeling  
Figuur 3-1: rekenmodel met planindeling als achtergrond  
Figuur 3-2: alleen rekenmodel met ligging rekenpunten  
Figuur 3-3: objecten  
Figuur 4-1: rekenresultaten zonder aftrek tbv geluidwering  
Figuur 4-2: rekenresultaten N836 inclusief aftrek t.b.v. hogere waarde  
Figuur 4-3: rekenresultaten Stationsstraat inclusief aftrek t.b.v. hogere waarde  
Bijlage 1: verkeersgegevens  
Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel  
Bijlage 3: rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g  
Bijlage 4: tabellen rekenresultaten



## 1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan gelegen ten zuiden van Zetten. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid. De planindeling met de ligging van de woningen is weergegeven in figuur 2.

De initiatiefnemer wil op de kavel maximaal 80 nieuwe woningen realiseren.

Om deze wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het wegverkeer over de omliggende wegen.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een ‘nieuwe situatie’, waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

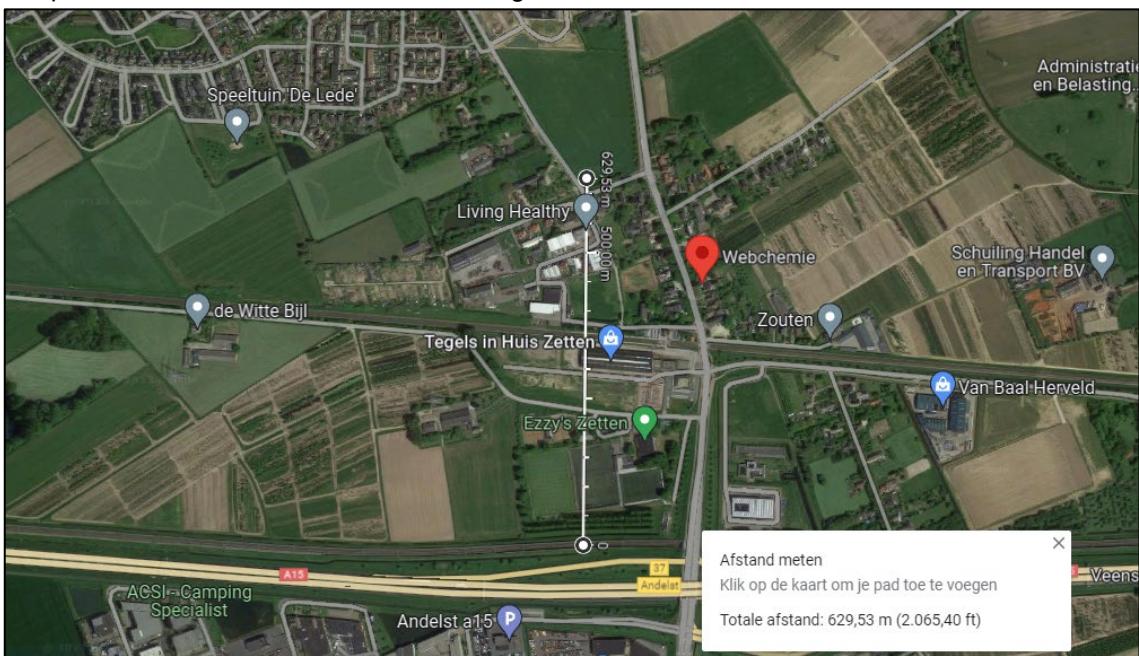
In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



## 2 Situatie

In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto opgenomen van het gebied met de afstand tot aan de snelweg A15. Het plangebied is gelegen op meer dan 600 meter van de snelweg.

Het plan valt buiten de zone van de snelweg A15.



Afbeelding 1

In figuur 1 van de bijlagen is het plan weergegeven samen met de lokale wegen in de directe omgeving. In figuur 2 is de indeling van het plan nader weergegeven met de ligging van de verschillende woningen.

Vanwege het afwijken van de bestemming van het perceel zal een wijziging van of een vrijstelling van de regels in het bestemmingsplan noodzakelijk zijn.

Onderdeel bij deze afweging voor deze vrijstelling of afwijking is de geluidbelasting op het plan. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder. De rekenpunten zijn gekozen aan de vier zijden van elk bouwblok.

De rekenpunten zijn weergegeven in de figuur 4. De geluidbelasting wordt bepaald op een hoogte van circa 2/3 van elke verdiepingshoogte zijnde 2, 5 en 7,5 meter.



### 3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Overbetuwe;
- Verkeersonderzoek Zetten Zuid van BonoTrafficnummer 23.0108 van 12 april 2023;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022.4.



## 4 Wet Geluidhinder

### 4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

### 4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone. De planontwikkeling bevindt zich in het stedelijk gebied. De volgende breedte van de geluidszone van een weg is vastgelegd in Artikel 74.1 van de Wet Geluidhinder:

a. in stedelijk gebied:

- 1° voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
- 2° voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

b. in buitenstedelijk gebied:

- 1° voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
- 2° voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- 3° voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.



Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een ruisnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

Uit het voorgaande blijkt dat de snelweg is gelegen op een grotere afstand dan 400 meter en om deze reden geen nader onderzoek behoeft.

Dit deel van de Stationsstraat is nog ingericht als een weg met een ruisnelheid van 50 km/u. Het is mogelijk dat dit deel in een later stadium wordt ingericht als een 30 km/u weg. Hierdoor zou de geluidbelasting 3-4 dB lager uitkomen. Er is uitgegaan van een ruisnelheid van 50 km/u.

Het plan ligt tevens in de zone van de Wageningestraat (N836) met een ruisnelheid van 50 km/u.



## 5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidsoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval is uitgegaan van het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022.4.

### 5.1 VERKEERSGEGEVENS

In bijlage 1 is de verkeergeneratie aangegeven van de woonwijk. Voor de lokale wegen in het plangebied is uitgegaan van deze verkeersstroom van een gemiddelde weekdag van 550 voertuigen met een rijnsnelheid van 30 km/u over een klinker bestrating.

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn overgenomen uit het verkeersmodel van de gemeente Overbetuwe voor het jaar 2030:

- Wageningsestraat
  - Etmaalintensiteiten (weekdag): 5600mvt per etmaal;
  - Maximumsnelheid: 50km/u;
  - Wegdektype: Asfalt;
  - Percentage middelzware voertuigen: 11%;
  - Percentage zware voertuigen: 2%.
- Stationsstraat (West)
  - Etmaalintensiteiten (weekdag): 6000mvt per etmaal;
  - Maximumsnelheid: 50km/u;
  - Wegdektype: Asfalt;
  - Percentage middelzware voertuigen: 3% in noordelijke richting en 2% in zuidelijke richting;
  - Percentage zware voertuigen: 2% in noordelijke richting en 1% in zuidelijke richting.
- Stationsstraat (Zuid)
  - Etmaalintensiteiten (weekdag): 6000mvt per etmaal;
  - Maximumsnelheid: 50km/u;
  - Wegdektype: Asfalt;
  - Percentage middelzware voertuigen: 3% in westelijke richting en 2% in oostelijke richting;
  - Percentage zware voertuigen: 2% in westelijke richting en 1% in oostelijke richting.

Voor het jaar 2033 is uitgegaan van een groeipercentage van 1% per jaar. Tevens is de verkeergeneratie van het plan bij de etmaalintensiteit van de Stationsstraat opgeteld.



## 6 Berekeningsresultaten

In figuur 2 is de planindeling weergegeven met daarop de verschillende bouwblokken. Het plan is overgenomen in het rekenmodel. In figuur 3-1 is het rekenmodel weergegeven met daarin alle objecten en rekenpunten. In figuur 3-2 is dit model nogmaals weergegeven maar zonder achtergrond.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting weergegeven van alle wegen samen zonder aftrek van 5 dB. De geluidbelasting varieert tussen de voorkeurswaarde en maximaal 62 dB. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen kan deze figuur worden gebruikt.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting weergegeven na aftrek van 5 dB als gevolg van het verkeer vanaf de Wageningestraat. De rekenpunten met een geluidbelasting van 48 dB en lager zijn met groen aangeduid. De geluidbelasting hoger dan 48 zijn geel aangegeven en boven de 53 zijn oranje aangegeven. De geluidbelasting ter plaatse van de punten W03,W04,W12,W17,W18 en W19 is hoger dan 48 dB en bedraagt maximaal 55 dB.

In figuur 4-3 is de geluidbelasting weergegeven na aftrek van 5 dB als gevolg van het verkeer vanaf de Stationsstraat. De rekenpunten met een geluidbelasting van 48 dB en lager zijn met groen aangeduid. De geluidbelasting hoger dan 48 zijn geel aangegeven en boven de 53 zijn oranje aangegeven. De geluidbelasting ter plaatse van de punten W01,W02,W03,W05,W06 W07,W13,W15,W23 en W24 is hoger dan 48 dB en bedraagt maximaal 57 dB.

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van maximaal 57 dB wordt vastgesteld. In hoofdstuk 6 wordt hierop nader ingegaan.

In figuur 4-1 is tevens de geluidbelasting weergegeven zonder aftrek vanwege 30 km wegen in het plangebied. Ook zonder 5 dB aftrek is de geluidbelasting in het plangebied lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting als gevolg van de eigen verkeersgeneratie in het plangebied behoeft geen nadere afweging. De geluidbelasting van deze wegen is wel betrokken bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting waarmee de geluidwering wordt bepaald.



## 7 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”.

### *Mogelijke maatregelen*

De volgende maatregelen zijn mogelijk om de geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsstraat te reduceren.

- **Bronmaatregelen**

Voor de Stationsstraat is gerekend met fijn asfalt (DAB). Bij toepassing van een stillere wegdekverharding (zoals Nobelpave), reduceert de geluidsbelasting met 3 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde echter nog niet gehaald. Aangezien de Stationsstraat een 30 km/ uur weg wordt, is vermindering van het verkeer in de toekomst misschien wel te verwachten danwel te sturen door de inrichting van de weg. Dit hangt uiteraard af van de totale verkeersstructuur rondom Zetten.

- **Maatregelen in het overdrachtsgebied**

Vergroting van de afstand van de woningen tot de weg levert uiteraard een reductie van de geluidsbelasting op. Bij een afstand van ca. 60 m tot het hart van de weg kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Dit zal ten koste gaan van het huidige verkavelingplan, wat op stedenbouwkundige bezwaren kan stuiten.

Een scherm langs de Stationsstraat is een mogelijkheid om de geluidsbelasting te reduceren. Voor voldoende reductie op alle bouwlagen zijn schermen nodig van 300 m lang en 4,5 m hoog. Dergelijke schermen langs de Stationsstraat lijken landschappelijk en stedenbouwkundig niet in het landschap te passen. Schermen van 1,5 m hoogte (en 300 m lang) reduceren de geluidsbelasting op de begane grond van de eerstelijns bebouwing tot de voorkeurs-grenswaarde. Een scherm op die locatie is stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst.

- **Maatregelen bij de ontvanger**

Zorgen voor geluidswerende voorzieningen aan de gevel, zodat het binnenniveau in de geluidgevoelige vertrekken in de woningen zal voldoen aan de wettelijke eis van 33 dB. Voor de meeste woningen kan dan gedacht worden aan goede naad- en kierdichting, geluidgedempte ventilatievoorzieningen, geluidswerend glas en een hellend dak met minerale wol.

Als mogelijkheid blijft over het vaststellen van een hogere waarde. Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van maximaal 57 dB wordt vastgesteld.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria is aangegeven dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen ongeacht de rijsnelheid. De totale geluidbelasting op het plan waar de voorkeursgrenswaarden worden overschreden zonder aftrek is aangegeven in figuur 4-1. Alle resultaten op alle punten met en zonder aftrek zijn tevens opgenomen in bijlage 4.



## 8 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan gelegen ten zuiden van Zetten. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid. De planindeling met de ligging van de woningen is weergegeven in figuur 2.

De geluidbelasting op de grens van het bouwplan bedraagt maximaal 57 dB na aftrek van 5 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van 57 dB wordt vastgesteld voor deze woningen.

Specifiek gaat het om de blokken aangegeven in figuur 3-1 ten gevolge het verkeer over de:

- Wageningsestraat ter plaatse van de blokken W03,W04,W12,W17 W18 en W19 van maximaal 55 dB.
- Stationsstraat ter plaatse van de blokken W01,W02,W03,W05,W06 W07,W13,W15,W23 en W24 van maximaal 57 dB.

Er geldt de voorwaarde dat de benodigde gevelisolatie gelijk moet zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB. Dit geldt ook voor de woningen langs de 30 km wegen.

De geluidwering van de woningen is nog niet onderzocht. In een afzonderlijk akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk dat kan worden voldaan aan de vereiste geluidwering. In figuur 4-1 is hiertoe de cumulatieve geluidbelasting bepaald.

Hengelo 15 juni 2023

Ing. R. Herik

15 jun 2023, 09:30

Figuur 1



Figuur 2



**HV** Locatie huisvuil

**UV** Uitlaatveldje honden

**S** Locatie spelen

aantallen	
appartement	0
rijwoning	44
rugaanrug	10
2-1 kap	12
vrijstaand	6
<b>totaal</b>	<b>72</b>

**project**

naam: Op Zuid, Zetten  
opdrachtgever: KondorWessels Projecten

**tekening**

titel: Stedenbouwkundig plan - variant programma  
nummer: 101301-A001-00  
status: Concept  
datum: 19-4-2021  
blad: 01  
schaal en formaat: 1:1.000 A3  
getekend door: Joost Konings

**revisie**

revisienummer: 5  
revisedatum: 24-4-2023  
gewijzigd door: JK  
omschrijving:

aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend



ruimtelijke  
denkers

**Wissing**

www.wissing.nl

15 jun 2023, 09:33

Figuur 3-1

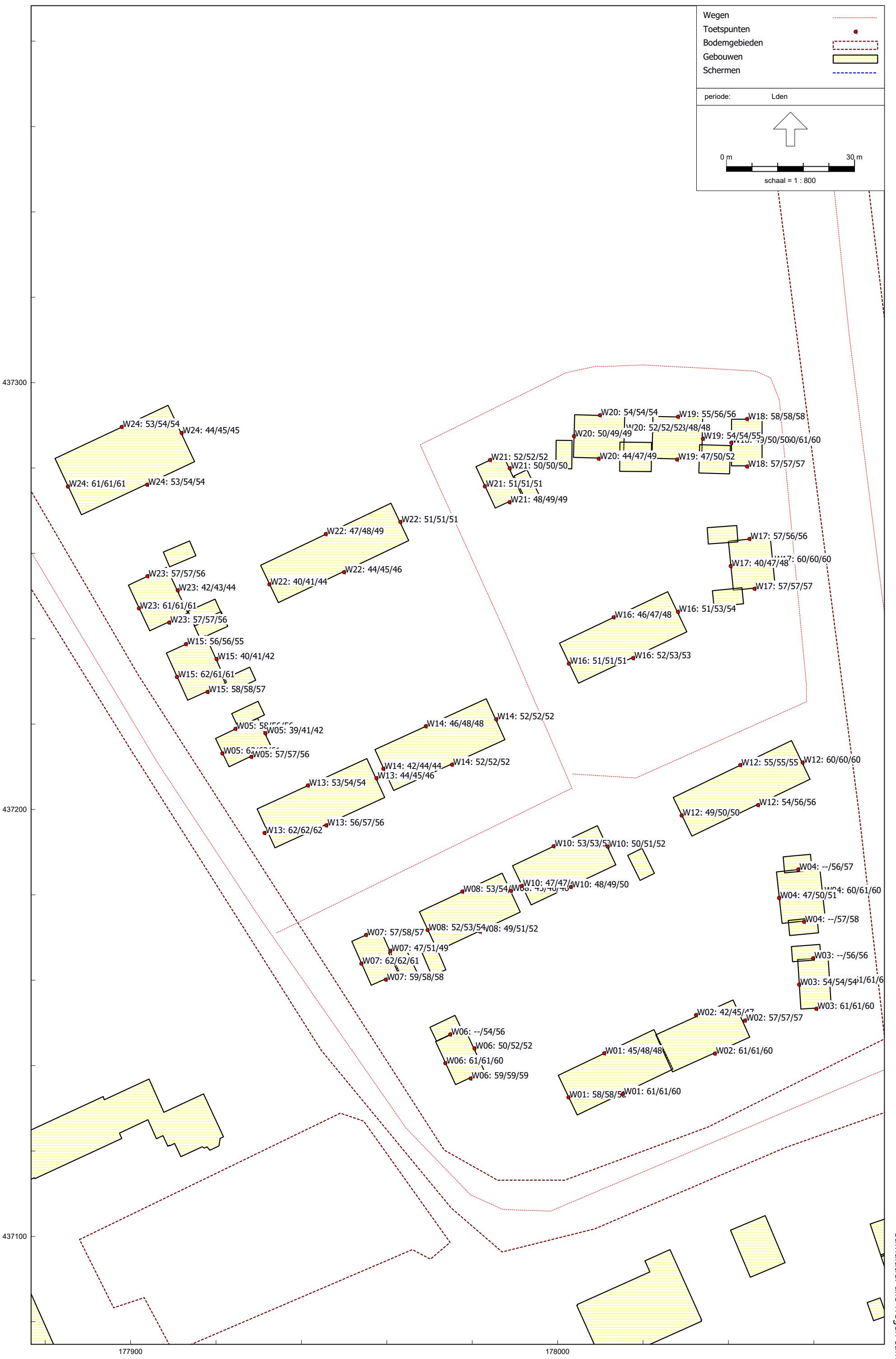


15 jun 2023, 09:33

Figuur 3-2



Figuur 4-1 Cumulatief alle wegen samen



Figuur 4-2



Figuur 4-3

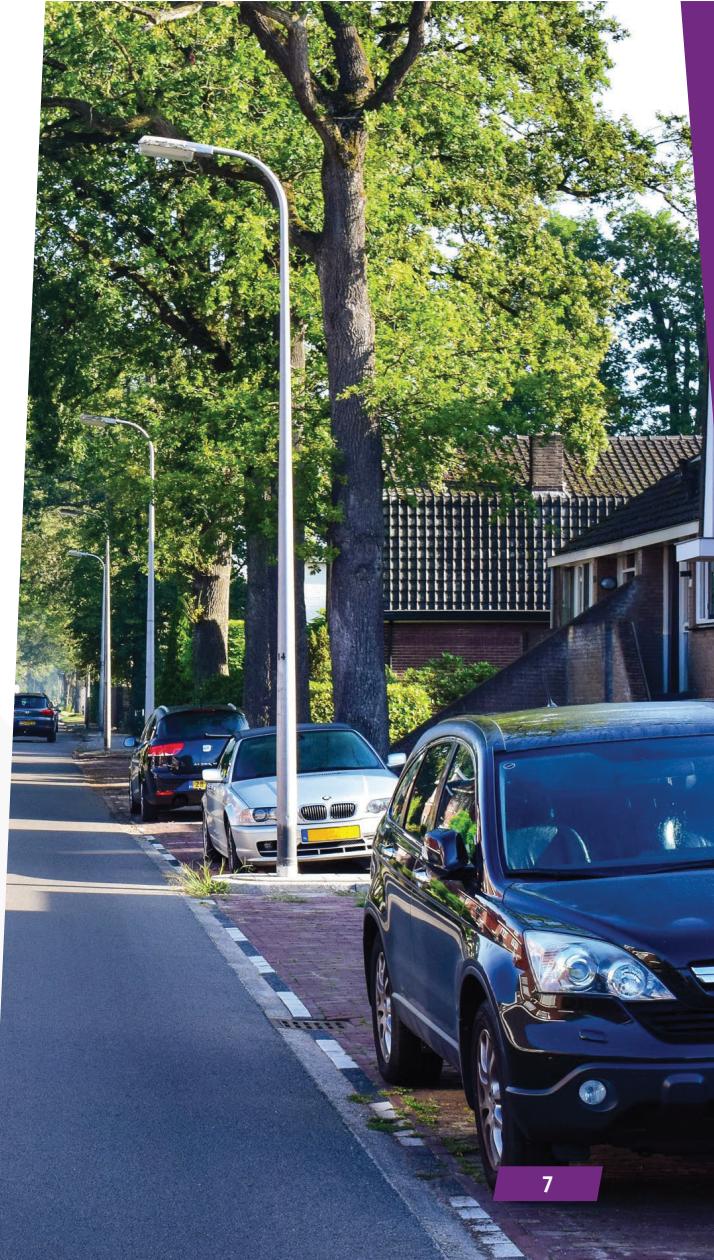


## Verkeersgeneratie Zetten Zuid

Op basis van voorgaande uitgangspunten zijn de te hanteren kencijfers bepaald ten behoeve van de verkeersgeneratie. De betreffende kencijfers drukken de verkeersgeneratie uit in verkeersbewegingen per etmaal op een weekdag. Voor doorrekening naar de verkeersgeneratie op een gemiddelde werkdag zijn de weekdagcijfers conform het CROW met 1,11 vermenigvuldigd. Het resultaat van deze berekening is in tabel 2 weergegeven. Uit deze tabel is op te maken dat de (maximaal) 80 woningen 610 ritten op een gemiddelde werkdag genereren.

Woningtype	Aantal	Kencijfer	Verkeersbewegingen per etmaal	
			weekdag	werkdag
Vrijstaande woningen (koop)	6	8,2 mvt/etmaal per woning	49,2	54,6
Twee-onder-een-kap woningen (koop)	18	7,8 mvt/etmaal per woning	140,4	155,8
Rijtjeswoningen (koop)	39	7,1 mvt/etmaal per woning	276,9	307,4
Rijtjeswoningen (huur/sociaal)	17	4,9 mvt/etmaal per woning	83,3	92,5
<b>TOTAAL</b>			<b>550</b>	<b>610</b>

Tabel 2. Verkeersgeneratie Zetten Zuid



## Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Lden wegverkeerslawaai V02

### Model eigenschap

Omschrijving	Lden wegverkeerslawaai V02
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 3-5-2022
Laatst ingezien door	Robert op 15-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Ww	Eigen generatie	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Str01	Stationsstraat west	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Str02	Stationsstraat zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W03	Wageningsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Ww	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Str01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Str02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Ww	30	30	30	--	565.00	6.80	3.00	0.80	--	--	--
Str01	50	50	50	--	6181.00	6.80	3.00	0.80	--	--	--
Str02	50	50	50	--	6737.00	6.80	3.00	0.80	--	--	--
W03	50	50	50	--	5712.00	6.80	3.00	0.80	--	--	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Ww	--	--	96.00	96.00	96.00	--	2.50	2.50	2.50	--	1.50	1.50	1.50
Str01	--	--	96.00	96.00	96.00	--	2.50	2.50	2.50	--	1.50	1.50	1.50
Str02	--	--	96.00	96.00	96.00	--	2.50	2.50	2.50	--	1.50	1.50	1.50
W03	--	--	87.00	87.00	87.00	--	11.00	11.00	11.00	--	2.00	2.00	2.00

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Ww	--	--	--	--	--	36.88	16.27	4.34	--	0.96	0.42	0.11
Str01	--	--	--	--	--	403.50	178.01	47.47	--	10.51	4.64	1.24
Str02	--	--	--	--	--	439.79	194.03	51.74	--	11.45	5.05	1.35
W03	--	--	--	--	--	337.92	149.08	39.76	--	42.73	18.85	5.03

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k
Ww	--	0.58	0.25	0.07	--	78.37		83.17		91.05		90.40		93.53	
Str01	--	6.30	2.78	0.74	--	81.00		88.02		94.35		99.99		106.29	
Str02	--	6.87	3.03	0.81	--	81.37		88.39		94.72		100.36		106.67	
W03	--	7.77	3.43	0.91	--	82.58		90.32		97.59		100.84		106.40	

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Ww	86.93	81.88	76.52	74.82	79.62	87.50	86.84	89.98	83.38	78.32
Str01	102.85	96.08	86.35	77.44	84.46	90.79	96.43	102.74	99.29	92.53
Str02	103.22	96.46	86.73	77.82	84.84	91.17	96.81	103.11	99.67	92.90
W03	103.20	96.52	88.14	79.03	86.77	94.04	97.29	102.84	99.65	92.96

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63
Ww	72.96	69.08	73.88	81.76	81.10	84.24	77.64	72.58	67.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Str01	82.80	71.70	78.72	85.05	90.69	97.00	93.55	86.79	77.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Str02	83.17	72.08	79.10	85.43	91.07	97.37	93.93	87.16	77.43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
W03	84.59	73.29	81.03	88.30	91.55	97.10	93.91	87.22	78.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
Ww	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Str01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Str02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

**Model:** Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
**Groep:** (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam Hoogte F Gevel

W01	--	Ja
W01	--	Ja
W01	--	Ja
W02	--	Ja
W02	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja
W04	--	Ja
W05	--	Ja
W05	--	Ja
W05	--	Ja
W06	--	Ja
W06	--	Ja
W06	--	Ja
W07	--	Ja
W08	--	Ja
W10	--	Ja
W12	--	Ja
W12	--	Ja
W12	--	Ja
W13	--	Ja
W14	--	Ja
W15	--	Ja
W16	--	Ja
W17	--	Ja
W17	--	Ja
W17	--	Ja
W18	--	Ja

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
 Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W19	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W19	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W19	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W19	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W20	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W20	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W20	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W20	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W21	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W21	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W22	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W22	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W22	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W23	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W23	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W23	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W23	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W24	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W24	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W24	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W24	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
W19	--	Ja
W20	--	Ja
W21	--	Ja
W21	--	Ja
W22	--	Ja
W23	--	Ja
W24	--	Ja

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Z01	Zacht gebied	1.00
Z02	Zacht gebied	1.00
H01	Hard gebied	0.00
Z04	Zacht gebied	1.00
H02	Hard gebied	0.00
Z05	Zacht gebied	1.00

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
 Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
O1	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O2	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O3	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O4	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O5	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O6	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O7	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O8	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O9	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O10	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O11	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O12	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O13	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O14	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O15	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O16	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O17	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O18	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O19	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O20	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O21	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O22	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O23	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O24	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O25	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O26	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O27	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O28	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O29	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O30	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O31	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O32	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O33	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O34	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O35	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O36	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O37	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O38	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O39	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O40	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O41	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O42	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O43	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O44	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O45	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O46	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O47	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O48	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O49	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O50	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O51	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O52	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O53	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O54	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O55	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O56	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O57	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O58	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O59	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O60	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O61	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O62	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0



## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
 Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
063	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
064	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
065	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
066	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
067	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
068	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
069	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
070	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
071	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
072	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
073	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
074	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
075	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
076	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
077	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
078	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
079	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
080	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
081	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
082	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
083	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
084	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
085	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
086	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
087	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
088	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
089	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
090	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
091	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
092	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
093	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
094	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
095	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
096	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
097	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
098	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
099	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0100	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0101	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0102	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0103	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0104	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0105	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0106	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0107	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0108	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0109	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0110	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0111	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0112	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0113	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0114	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0115	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0116	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0117	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0118	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0119	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0120	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0121	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0122	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0123	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
0124	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0



## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
 Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
O125	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O126	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O127	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O128	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O129	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O130	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O131	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O132	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O133	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O134	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O135	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O136	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O137	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O138	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O139	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O140	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O141	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O142	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O143	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O144	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O145	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O146	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O147	Omliggende bebouwing	8.00	0.00	Relatief					0	0
O148	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O149	Omliggende bebouwing	8.00	0.00	Relatief					0	0
O150	Omliggende bebouwing	8.30	0.00	Relatief					0	0
O151	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O152	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O153	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O154	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O155	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O156	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O157	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O158	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O159	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O160	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O161	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O162	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
O163	Omliggende bebouwing	6.00	0.00	Relatief					0	0
W01	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W02	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W03	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W04	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W05	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W06	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W07	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W08	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W10	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W11	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W13	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W14	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W15	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W16	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W17	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W18	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W19	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W20	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W21	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W22	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W23	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W24	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W25	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0



## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
W26	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W28	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W31	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W32	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W33	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W34	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W35	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W36	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W37	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W38	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W39	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W41	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W42	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W43	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W44	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W45	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W46	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W26	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W28	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W31	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W32	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W33	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W34	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W35	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W36	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W37	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W38	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W39	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W41	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W42	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W43	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W44	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W45	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W46	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
PE1350563	p:1039993889	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PE1350564	p:1039993890	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
PE1350563	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PE1350564	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 2

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
PE1350563	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PE1350564	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 2

---

Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350563	0.00	0.00
PE1350564	0.00	0.00

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W01_A		W01_B		W01_C		W01_A		W01_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	57.6	52.6	57.8	52.8	57.5	52.5	44.3	39.3	46.9	
Groep	Wageningsestraat	--	25.8	20.8	26.6	21.6	23.1	18.1	37.9	32.9	40.9	
Ww	Eigen generatie	--	24.3	24.3	22.3	22.3	18.8	18.8	27.5	27.5	30.1	
	Totaal	57.6	52.6	57.8	52.8	57.5	52.5	45.2	40.4	48.0		
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W01_B		W01_C		W01_A		W01_B		W01_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	41.9	47.1		42.1	60.3	55.3	60.2	55.2	59.8	54.8
Groep	Wageningsestraat	--	35.9	42.0		37.0	48.3	43.3	49.4	44.4	50.1	45.1
Ww	Eigen generatie	--	30.1	31.3		31.3	-1.6	-1.6	-1.0	-1.0	--	--
	Totaal		43.1	48.4		43.6	60.5	55.5	60.5	55.5	60.3	55.3
	(geen toetssoort)		--	--		--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--		--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W02_A		W02_B		W02_C		W02_A		W02_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	39.1		34.1	42.0	37.0	43.3	38.3	55.4	50.4	55.4
Groep	Wageningsestraat	--	38.2		33.2	40.6	35.6	43.6	38.6	51.3	46.3	52.8
Ww	Eigen generatie	--	33.8		33.8	36.6	36.6	37.9	37.9	30.0	30.0	33.1
	Totaal		42.3		38.5	45.1	41.2	47.0	43.0	56.9	51.9	57.3
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W02_B		W02_C		W02_A		W02_B		W02_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	50.4	55.0		50.0	60.1	55.1	60.0	55.0	59.6	54.6
Groep	Wageningsestraat	--	47.8	53.5		48.5	51.4	46.4	52.3	47.3	52.8	47.8
Ww	Eigen generatie	--	33.1	31.7		31.7	3.1	3.1	-0.4	-0.4	--	--
	Totaal		52.3	57.3		52.4	60.6	55.6	60.7	55.7	60.5	55.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W03_A		W03_B		W03_C		W03_A		W03_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	--	--	43.9	38.9	47.4	42.4	55.8	50.8	55.5	
Groep	Wageningsestraat	--	--	--	55.7	50.7	55.5	50.5	59.1	54.1	59.6	
Ww	Eigen generatie	--	--	--	34.8	34.8	35.8	35.8	24.4	24.4	--	
	Totaal	--	--	56.0	51.1	56.1	51.2	60.8	55.8	61.1		
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W03_B		W03_C		W03_A		W03_B		W03_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	50.5	54.8	49.8	59.5	54.5	59.4	54.4	59.0	54.0	
Groep	Wageningsestraat	--	54.6	59.6	54.6	53.9	48.9	55.0	50.0	55.1	50.1	
Ww	Eigen generatie	--	--	--	--	10.3	10.3	9.2	9.2	1.1	1.1	
	Totaal		56.1	60.8	55.8	60.5	55.5	60.7	55.7	60.5	55.5	
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W03_A resultaat	corr.	W03_B resultaat	corr.	W03_C resultaat	corr.	W04_A resultaat	corr.	W04_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	53.6		48.6	54.1	49.1	54.1	49.1	49.4	44.4
Groep	Wageningsestraat	--	25.6		20.6	42.2	37.2	42.6	37.6	59.7	54.7
Ww	Eigen generatie	--	34.1		34.1	35.8	35.8	36.5	36.5	37.1	38.7
	Totaal		53.7		48.8	54.5	49.6	54.5	49.6	60.1	55.2
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W04_B		W04_C		W04_A		W04_B		W04_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	45.5	50.3	45.3	--	--	50.6	45.6	52.0	47.0	
Groep	Wageningsestraat	--	55.0	59.9	54.9	--	--	55.9	50.9	56.4	51.4	
Ww	Eigen generatie	--	38.7	39.6	39.6	--	--	15.8	15.8	17.3	17.3	
	Totaal		55.6	60.4	55.5	--	--	57.0	52.0	57.7	52.7	
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W04_A resultaat	corr.	W04_B resultaat	corr.	W04_C resultaat	corr.	W04_A resultaat	corr.	W04_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	46.9		41.9	49.3	44.3	50.2	45.2	--	-- 41.3
Groep	Wageningsestraat	--	29.3		24.3	43.5	38.5	44.3	39.3	--	-- 56.3
Ww	Eigen generatie	--	33.9		33.9	35.9	35.9	36.0	36.0	--	-- 30.1
	Totaal	47.2		42.6	50.5	45.8	51.3	46.6	--	--	56.4
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W04_B		W04_C		W05_A		W05_B		W05_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	36.3	42.3		37.3	61.7	56.7	61.5	56.5	61.1	56.1
Groep	Wageningsestraat	--	51.3	56.6		51.6	16.3	11.3	17.3	12.3	19.0	14.0
Ww	Eigen generatie	--	30.1	31.7		31.7	31.7	31.7	32.6	32.6	32.6	32.6
	Totaal		51.4	56.8		51.8	61.7	56.7	61.5	56.5	61.1	56.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W05_A		W05_B		W05_C		W05_A		W05_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	57.8	52.8	56.4	51.4	56.1	51.1	24.0	19.0	27.3	
Groep	Wageningsestraat	--	25.1	20.1	31.0	26.0	32.3	27.3	35.5	30.5	36.3	
Ww	Eigen generatie	--	19.4	19.4	32.7	32.7	35.4	35.4	35.7	35.7	38.6	
	Totaal		57.8	52.8	56.4	51.5	56.2	51.2	38.8	36.9	40.8	
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W05_B		W05_C		W05_A		W05_B		W05_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	22.3	32.1		27.1	56.8	51.8	56.6	51.6	56.3	51.3
Groep	Wageningsestraat	--	31.3	37.1		32.1	29.9	24.9	33.2	28.2	33.9	28.9
Ww	Eigen generatie	--	38.6	39.7		39.7	32.1	32.1	34.8	34.8	36.0	36.0
	Totaal		39.5	42.1		40.6	56.9	51.9	56.7	51.7	56.3	51.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W06_A resultaat	corr.	W06_B resultaat	corr.	W06_C resultaat	corr.	W06_A resultaat	corr.	W06_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	60.8		55.8	60.6	55.6	60.3	55.3	--	-- 54.2
Groep	Wageningsestraat	--	22.7		17.7	23.9	18.9	15.2	10.2	--	-- 36.5
Ww	Eigen generatie	--	31.5		31.5	32.1	32.1	32.1	32.1	--	-- 32.1
	Totaal		60.8		55.8	60.6	55.7	60.3	55.3	--	-- 54.3
	(geen toetssoort)	--		--	--		--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W06_B		W06_C		W06_A		W06_B		W06_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	49.2	55.8		50.8	49.4	44.4	51.4	46.4	51.8	46.8
Groep	Wageningsestraat	--	31.5	37.5		32.5	40.1	35.1	41.6	36.6	42.6	37.6
Ww	Eigen generatie	--	32.1	32.6		32.6	25.3	25.3	26.8	26.8	27.9	27.9
	Totaal		49.3	55.9		50.9	49.9	45.0	51.8	46.8	52.3	47.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W06_A resultaat	W06_B resultaat	W06_C resultaat	W07_A resultaat	W07_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	58.6	53.6	58.7	53.7	58.5
Groep	Wageningsestraat	--	37.4	32.4	38.2	33.2	39.5
Ww	Eigen generatie	--	8.3	8.3	-20.5	-20.5	3.6
	Totaal		58.6	53.6	58.7	53.7	58.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W07_B		W07_C		W07_A		W07_B		W07_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	51.8	56.6		51.6	27.5	22.5	49.2	44.2	46.9	41.9
Groep	Wageningsestraat	--	34.4	40.1		35.1	29.8	24.8	32.6	27.6	34.7	29.7
Ww	Eigen generatie	--	49.6	49.0		49.0	47.2	47.2	45.1	45.1	44.7	44.7
	Totaal		53.9	57.4		53.6	47.3	47.3	50.7	47.7	49.1	46.6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W07_A resultaat	corr.	W07_B resultaat	corr.	W07_C resultaat	corr.	W07_A resultaat	corr.	W07_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	59.2		54.2	58.5	53.5	58.0	53.0	61.8	56.8
Groep	Wageningsestraat	--	28.2		23.2	36.9	31.9	38.2	33.2	23.5	18.5
Ww	Eigen generatie	--	17.2		17.2	20.4	20.4	20.5	20.5	43.7	43.1
	Totaal		59.2		54.2	58.5	53.5	58.0	53.0	61.9	57.0
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W07_B		W07_C		W08_A		W08_B		W08_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	56.5	61.1		56.1	49.1	44.1	50.8	45.8	51.3	46.3
Groep	Wageningsestraat	--	20.1	22.7		17.7	40.1	35.1	41.2	36.2	42.8	37.8
Ww	Eigen generatie	--	43.1	42.5		42.5	50.5	50.5	50.2	50.2	49.7	49.7
	Totaal		56.7	61.2		56.3	53.1	51.5	53.7	51.6	53.9	51.5
	(geen toetssoort)		--	--		--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--		--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W08_A		W08_B		W08_C		W08_A		W08_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	39.1		34.1	40.8	35.8	41.9	36.9	48.6	43.6	51.2
Groep	Wageningsestraat	--	29.7		24.7	32.8	27.8	36.5	31.5	39.5	34.5	39.9
Ww	Eigen generatie	--	43.3		43.3	43.8	43.8	43.5	43.5	9.7	9.7	22.9
	Totaal		44.8		43.8	45.8	44.5	46.2	44.6	49.1	44.1	51.5
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W08_B		W08_C		W08_A		W08_B		W08_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	46.2	52.2		47.2	50.1	45.1	52.0	47.0	53.5	48.5
Groep	Wageningsestraat	--	34.9	41.0		36.0	32.5	27.5	32.8	27.8	33.3	28.3
Ww	Eigen generatie	--	22.9	25.5		25.5	46.6	46.6	46.7	46.7	45.1	45.1
	Totaal		46.5	52.5		47.5	51.7	48.9	53.2	49.9	54.2	50.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W10_A		W10_B		W10_C		W10_A		W10_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	44.1		39.1	44.1	39.1	45.3	40.3	44.2	39.2	45.9
Groep	Wageningsestraat	--	32.5		27.5	34.0	29.0	35.5	30.5	42.9	37.9	44.5
Ww	Eigen generatie	--	43.4		43.4	43.8	43.8	43.4	43.4	51.4	51.4	51.2
	Totaal		46.9		44.8	47.2	45.2	47.7	45.2	52.7	51.8	53.0
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W10_B		W10_C		W10_A		W10_B		W10_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	40.9	47.2		42.2	38.3	33.3	42.0	37.0	44.5	39.5
Groep	Wageningsestraat	--	39.5	46.0		41.0	46.0	41.0	47.4	42.4	49.1	44.1
Ww	Eigen generatie	--	51.2	50.7		50.7	47.0	47.0	47.1	47.1	46.2	46.2
	Totaal		51.9	53.2		51.7	49.8	48.1	50.9	48.7	51.8	48.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W10_A resultaat	W10_B resultaat	W10_C resultaat	W12_A resultaat	W12_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	47.0	42.0	48.2	43.2	48.8
Groep	Wageningsestraat	--	39.0	34.0	41.5	36.5	45.1
Ww	Eigen generatie	--	11.0	11.0	23.2	23.2	27.2
	Totaal		47.6	42.6	49.1	44.1	50.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W12_B		W12_C		W12_A		W12_B		W12_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	35.0	41.5		36.5	35.8	30.8	37.1	32.1	37.6	32.6
Groep	Wageningsestraat	--	47.9	53.1		48.1	59.6	54.6	59.9	54.9	59.8	54.8
Ww	Eigen generatie	--	51.2	50.5		50.5	46.6	46.6	46.6	46.6	46.1	46.1
	Totaal		52.9	55.2		52.6	59.8	55.2	60.1	55.5	60.0	55.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W12_A		W12_B		W12_C		W12_A		W12_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	43.4	38.4	45.3	40.3	46.4	41.4	40.9	35.9	44.0	
Groep	Wageningsestraat	--	53.9	48.9	55.6	50.6	55.4	50.4	42.2	37.2	42.3	
Ww	Eigen generatie	--	15.1	15.1	14.9	14.9	16.1	16.1	47.2	47.2	47.5	
	Totaal	54.3	49.3	56.0	51.0	55.9	50.9	49.1	47.9	49.9		
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W12_B		W12_C		W13_A		W13_B		W13_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	39.0	46.0		41.0	62.3	57.3	62.0	57.0	61.5	56.5
Groep	Wageningsestraat	--	37.3	41.4		36.4	12.5	7.5	13.1	8.1	13.4	8.4
Ww	Eigen generatie	--	47.5	47.3		47.3	38.3	38.3	38.2	38.2	37.9	37.9
	Totaal		48.4	50.3		48.5	62.4	57.4	62.0	57.0	61.5	56.6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W13_A		W13_B		W13_C		W13_A		W13_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	52.4	47.4	53.5	48.5	53.7	48.7	40.9	35.9	42.8	
Groep	Wageningsestraat	--	33.3	28.3	33.8	28.8	36.3	31.3	27.7	22.7	30.7	
Ww	Eigen generatie	--	35.2	35.2	37.4	37.4	38.1	38.1	41.7	41.7	41.7	
	Totaal		52.5	47.7	53.6	48.8	53.9	49.1	44.4	42.8	45.4	
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W13_B		W13_C		W13_A		W13_B		W13_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	37.8	43.0		38.0	55.8	50.8	55.9	50.9	55.7	50.7
Groep	Wageningsestraat	--	25.7	34.8		29.8	38.1	33.1	38.9	33.9	39.7	34.7
Ww	Eigen generatie	--	41.7	41.7		41.7	47.5	47.5	47.5	47.5	47.3	47.3
	Totaal		43.3	45.8		43.4	56.4	52.5	56.6	52.6	56.4	52.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W14_A		W14_B		W14_C		W14_A		W14_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	36.5		31.5	38.8	33.8	40.5	35.5	43.2	38.2	45.5
Groep	Wageningsestraat	--	25.7		20.7	28.0	23.0	31.3	26.3	37.1	32.1	38.0
Ww	Eigen generatie	--	41.1		41.1	41.6	41.6	41.6	41.6	42.5	42.5	43.4
	Totaal		42.5		41.6	43.6	42.3	44.3	42.6	46.4	44.2	48.0
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W14_B		W14_C		W14_A		W14_B		W14_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	40.5	45.6		40.6	30.3	25.3	31.9	26.9	33.3	28.3
Groep	Wageningsestraat	--	33.0	38.4		33.4	43.3	38.3	45.3	40.3	46.8	41.8
Ww	Eigen generatie	--	43.4	43.5		43.5	50.9	50.9	50.6	50.6	50.2	50.2
	Totaal		45.5	48.2		45.6	51.6	51.2	51.8	51.0	51.9	50.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W14_A resultaat	corr.	W14_B resultaat	corr.	W14_C resultaat	corr.	W15_A resultaat	corr.	W15_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	47.4		42.4	48.8	43.8	48.9	43.9	56.1	51.1
Groep	Wageningsestraat	--	41.2		36.2	42.7	37.7	44.0	39.0	27.4	22.4
Ww	Eigen generatie	--	48.8		48.8	48.9	48.9	48.7	48.7	15.9	18.8
	Totaal		51.6		49.9	52.4	50.3	52.5	50.3	56.1	51.1
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W15_B		W15_C		W15_A		W15_B		W15_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	50.7	55.4		50.4	24.8	19.8	29.4	24.4	31.6	26.6
Groep	Wageningsestraat	--	30.9	36.4		31.4	38.2	33.2	38.7	33.7	39.5	34.5
Ww	Eigen generatie	--	18.8	20.3		20.3	34.8	34.8	37.1	37.1	38.1	38.1
	Totaal		50.7	55.4		50.4	40.0	37.2	41.2	38.9	42.3	39.9
	(geen toetssoort)		--	--		--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--		--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W15_A resultaat	corr.	W15_B resultaat	corr.	W15_C resultaat	corr.	W15_A resultaat	corr.	W15_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	57.8		52.8	57.5	52.5	56.5	51.5	61.5	56.5
Groep	Wageningsestraat	--	26.9		21.9	34.7	29.7	35.6	30.6	12.0	7.0
Ww	Eigen generatie	--	23.4		23.4	32.6	32.6	35.5	35.5	28.6	27.8
	Totaal		57.8		52.8	57.6	52.6	56.5	51.6	61.5	56.5
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W15_B		W15_C		W16_A		W16_B		W16_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	56.3	61.0		56.0	41.3	36.3	40.5	35.5	41.2	36.2
Groep	Wageningsestraat	--	7.7	12.9		7.9	48.9	43.9	51.1	46.1	51.4	46.4
Ww	Eigen generatie	--	27.8	28.1		28.1	47.2	47.2	47.7	47.7	47.6	47.6
	Totaal		56.3	61.0		56.0	51.6	49.1	53.0	50.1	53.2	50.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W16_A		W16_B		W16_C		W16_A		W16_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	39.6		34.6	40.3	35.3	42.1	37.1	41.0	36.0	41.3
Groep	Wageningsestraat	--	38.8		33.8	40.0	35.0	40.7	35.7	35.8	30.8	40.0
Ww	Eigen generatie	--	50.5		50.5	50.3	50.3	49.8	49.8	43.0	43.0	43.8
	Totaal		51.1		50.7	51.0	50.5	50.9	50.2	45.6	44.0	46.8
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W16_B		W16_C		W16_A		W16_B		W16_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	36.3	41.8		36.8	37.7	32.7	34.9	29.9	33.5	28.5
Groep	Wageningsestraat	--	35.0	43.5		38.5	50.3	45.3	52.2	47.2	53.2	48.2
Ww	Eigen generatie	--	43.8	44.0		44.0	42.4	42.4	42.9	42.9	42.9	42.9
	Totaal		45.0	48.0		45.7	51.2	47.3	52.8	48.7	53.6	49.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W17_A		W17_B		W17_C		W17_A		W17_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	39.4		34.4	40.1	35.1	40.2	35.2	39.6	34.6	40.8
Groep	Wageningsestraat	--	59.5		54.5	59.8	54.8	59.8	54.8	56.4	51.4	55.7
Ww	Eigen generatie	--	52.2		52.2	51.2	51.2	50.3	50.3	49.1	49.1	49.0
	Totaal	60.3		56.5	60.4	56.4	60.3	56.1	57.2	53.5	56.7	
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W17_B		W17_C		W17_A		W17_B		W17_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	35.8	41.0		36.0	36.2	31.2	39.2	34.2	39.8	34.8
Groep	Wageningsestraat	--	50.7	55.8		50.8	29.3	24.3	44.5	39.5	45.7	40.7
Ww	Eigen generatie	--	49.0	47.5		47.5	36.1	36.1	39.6	39.6	41.8	41.8
	Totaal		53.0	56.5		52.6	39.6	37.5	46.6	43.1	47.9	44.8
	(geen toetssoort)	--	--	--		--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--		--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W17_A resultaat	corr.	W17_B resultaat	corr.	W17_C resultaat	corr.	W18_A resultaat	corr.	W18_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	25.9		20.9	34.3	29.3	35.9	30.9	37.2	32.2
Groep	Wageningsestraat	--	56.5		51.5	55.8	50.8	55.9	50.9	59.7	54.7
Ww	Eigen generatie	--	48.6		48.6	48.1	48.1	46.1	46.1	51.9	50.8
	Totaal		57.1		53.3	56.5	52.7	56.4	52.2	60.4	56.6
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W18_B		W18_C		W18_A		W18_B		W18_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	32.4	38.0		33.0	34.6	29.6	35.4	30.4	36.4	31.4
Groep	Wageningsestraat	--	55.1	59.9		54.9	56.0	51.0	55.9	50.9	56.0	51.0
Ww	Eigen generatie	--	50.8	49.9		49.9	47.3	47.3	47.8	47.8	46.7	46.7
	Totaal		56.5	60.4		56.1	56.5	52.5	56.5	52.6	56.5	52.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W18_A resultaat	corr.	W18_B resultaat	corr.	W18_C resultaat	corr.	W18_A resultaat	corr.	W18_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	26.3	21.3	33.1	28.1	35.1	30.1	40.3	35.3	40.3
Groep	Wageningsestraat	--	47.1	42.1	47.8	42.8	48.9	43.9	56.6	51.6	57.0
Ww	Eigen generatie	--	45.3	45.3	44.2	44.2	44.1	44.1	50.2	50.2	49.4
	Totaal		49.3	47.0	49.5	46.6	50.3	47.1	57.6	54.0	57.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W18_B		W18_C		W19_A		W19_B		W19_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	35.3	40.3	35.3	40.9	35.9	41.0	36.0	41.1	36.1	
Groep	Wageningsestraat	--	52.0	56.9	51.9	53.1	48.1	54.3	49.3	54.5	49.5	
Ww	Eigen generatie	--	49.4	48.6	48.6	49.7	49.7	49.2	49.2	48.6	48.6	
	Totaal		53.9	57.6	53.6	54.9	52.1	55.6	52.4	55.6	52.2	
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W19_A		W19_B		W19_C		W19_A		W19_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	36.3	31.3	37.7	32.7	38.3	33.3	37.6	32.6	37.5	
Groep	Wageningsestraat	--	53.0	48.0	53.4	48.4	54.3	49.3	45.7	40.7	48.9	
Ww	Eigen generatie	--	46.0	46.0	44.4	44.4	44.7	44.7	39.4	39.4	39.8	
	Totaal		53.8	50.1	54.1	50.0	54.8	50.6	47.1	43.5	49.7	
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W19_B		W19_C		W19_A		W19_B		W19_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	32.5	38.2		33.2	36.5	31.5	38.0	33.0	38.7	33.7
Groep	Wageningsestraat	--	43.9	51.3		46.3	43.5	38.5	44.4	39.4	44.8	39.8
Ww	Eigen generatie	--	39.8	41.6		41.6	46.3	46.3	45.0	45.0	44.9	44.9
	Totaal		45.6	51.9		47.7	48.4	47.1	48.2	46.3	48.4	46.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W20_A resultaat	corr.	W20_B resultaat	corr.	W20_C resultaat	corr.	W20_A resultaat	corr.	W20_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	41.8		36.8	41.8	36.8	42.0	37.0	36.7	31.7
Groep	Wageningsestraat	--	50.5		45.5	51.8	46.8	52.2	47.2	50.1	45.1
Ww	Eigen generatie	--	50.0		50.0	49.4	49.4	48.8	48.8	46.3	46.3
	Totaal		53.5		51.5	54.0	51.5	54.1	51.3	51.8	48.9
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W20_B		W20_C		W20_A		W20_B		W20_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	33.8	39.3		34.3	38.1	33.1	38.8	33.8	39.1	34.1
Groep	Wageningsestraat	--	45.4	51.2		46.2	40.8	35.8	44.7	39.7	47.9	42.9
Ww	Eigen generatie	--	45.1	44.9		44.9	39.9	39.9	41.1	41.1	42.3	42.3
	Totaal		48.4	52.4		48.8	44.5	41.9	47.0	43.9	49.4	45.9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W20_A resultaat	W20_B resultaat	W20_C resultaat	W21_A resultaat	W21_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	44.1	39.1	42.7	37.7	43.1
Groep	Wageningsestraat	--	36.9	31.9	37.9	32.9	37.2
Ww	Eigen generatie	--	48.7	48.7	47.1	46.9	50.2
	Totaal	50.2	49.2	48.8	47.8	48.7	47.6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W21_B		W21_C		W21_A		W21_B		W21_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	39.1	44.5	39.5	39.3	34.3	39.6	34.6	40.0	35.0	
Groep	Wageningsestraat	--	41.5	47.0	42.0	46.5	41.5	47.2	42.2	48.0	43.0	
Ww	Eigen generatie	--	49.6	48.9	48.9	47.3	47.3	46.1	46.1	45.7	45.7	
	Totaal		50.5	51.9	50.1	50.3	48.5	50.1	47.8	50.5	47.8	
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W21_A		W21_B		W21_C		W21_A		W21_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	39.3	34.3	39.5	34.5	40.1	35.1	43.6	38.6	44.0	
Groep	Wageningsestraat	--	39.7	34.7	42.8	37.8	44.0	39.0	35.2	30.2	36.1	
Ww	Eigen generatie	--	47.0	47.0	47.0	47.0	46.2	46.2	50.5	50.5	50.0	
	Totaal		48.3	47.5	48.9	47.7	48.9	47.2	51.4	50.8	51.1	
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W21_B		W21_C		W22_A		W22_B		W22_C	
			corr.	resultaat								
Groep	Stationsstraat	--	39.0	44.5		39.5	32.9	27.9	36.7	31.7	42.3	37.3
Groep	Wageningsestraat	--	31.1	36.9		31.9	38.2	33.2	38.0	33.0	38.3	33.3
Ww	Eigen generatie	--	50.0	49.4		49.4	28.8	28.8	33.2	33.2	34.3	34.3
	Totaal		50.4	50.8		49.9	39.7	35.4	41.2	37.5	44.2	40.1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W22_A		W22_B		W22_C		W22_A		W22_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	42.9		37.9	43.9	38.9	45.0	40.0	31.3	26.3	32.5
Groep	Wageningsestraat	--	43.8		38.8	43.8	38.8	44.2	39.2	44.4	39.4	45.0
Ww	Eigen generatie	--	41.0		41.0	42.3	42.3	42.3	42.3	50.0	50.0	49.7
	Totaal		47.5		44.2	48.2	45.1	48.7	45.5	51.1	50.3	51.1
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W22_B		W22_C		W22_A		W22_B		W22_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	27.5	34.2		29.2	34.6	29.6	36.6	31.6	37.5	32.5
Groep	Wageningsestraat	--	40.0	45.4		40.4	36.7	31.7	37.9	32.9	39.8	34.8
Ww	Eigen generatie	--	49.7	49.3		49.3	42.0	42.0	43.1	43.1	43.4	43.4
	Totaal		50.2	50.8		49.8	43.7	42.6	45.0	43.8	45.7	44.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
 Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
 Map:  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W23_A		W23_B		W23_C		W23_A		W23_B	
			resultaat	corr.								
Groep	Stationsstraat	--	56.7	51.7	57.2	52.2	56.3	51.3	23.3	18.3	27.2	
Groep	Wageningsestraat	--	32.0	27.0	39.7	34.7	40.1	35.1	41.0	36.0	41.4	
Ww	Eigen generatie	--	21.6	21.6	31.2	31.2	35.0	35.0	35.0	35.0	37.9	
	Totaal		56.7	51.7	57.3	52.4	56.4	51.5	42.1	38.6	43.2	
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W23_B		W23_C		W23_A		W23_B		W23_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	22.2	29.0		24.0	57.1	52.1	56.9	51.9	55.8	50.8
Groep	Wageningsestraat	--	36.4	42.0		37.0	25.3	20.3	32.8	27.8	34.2	29.2
Ww	Eigen generatie	--	37.9	39.4		39.4	26.9	26.9	30.7	30.7	34.2	34.2
	Totaal		40.3	44.0		41.5	57.1	52.1	56.9	51.9	55.8	50.9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W23_A resultaat	corr.	W23_B resultaat	corr.	W23_C resultaat	corr.	W24_A resultaat	corr.	W24_B resultaat	
Groep	Stationsstraat	--	61.3		56.3	61.1	56.1	60.8	55.8	61.2	56.2	61.0
Groep	Wageningsestraat	--	11.6		6.6	12.2	7.2	12.5	7.5	11.3	6.3	10.3
Ww	Eigen generatie	--	25.5		25.5	23.5	23.5	24.0	24.0	17.7	17.7	15.4
	Totaal		61.3		56.3	61.1	56.1	60.8	55.8	61.2	56.2	61.0
	(geen toetssoort)	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai V02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W24_B		W24_C		W24_A		W24_B		W24_C	
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	
Groep	Stationsstraat	--	56.0	60.7	55.7	53.1	48.1	54.1	49.1	54.1	49.1	
Groep	Wageningsestraat	--	5.3	10.6	5.6	38.3	33.3	38.4	33.4	38.4	33.4	
Ww	Eigen generatie	--	15.4	13.7	13.7	--	--	--	--	--	--	
	Totaal		56.0	60.7	55.7	53.3	48.3	54.2	49.2	54.2	49.2	
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W24_A resultaat	corr.	W24_B resultaat	corr.	W24_C resultaat	corr.	W24_A resultaat	corr.	W24_B resultaat
Groep	Stationsstraat	--	23.9	18.9	27.3	22.3	27.6	22.6	52.7	47.7	53.8
Groep	Wageningsestraat	--	42.8	37.8	43.2	38.2	43.7	38.7	38.7	33.7	39.0
Ww	Eigen generatie	--	36.5	36.5	38.2	38.2	38.7	38.7	34.8	34.8	36.4
	Totaal		43.8	40.3	44.5	41.3	44.9	41.7	52.9	48.1	54.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden wegverkeerslawaai v02  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	W24_B corr.	W24_C resultaat	corr.
Groep	Stationsstraat	--	48.8	53.9	48.9
Groep	Wageningsestraat	--	34.0	39.5	34.5
Ww	Eigen generatie	--	36.4	37.2	37.2
	Totaal		49.2	54.1	49.3
	(geen toetssoort)		--	--	--
	Overschrijding		--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoustisch Buro Tideman

15-6-2023 09:50:49

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.2	437133.4	2	60	56.5	50.7	60.5
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.9	437143	2	44.7	41.2	35.4	45.2
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.5	437132.6	2	57.1	53.5	47.8	57.6
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.2	437133.4	5	60	56.5	50.7	60.5
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.9	437143	5	47.5	43.9	38.2	48
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.5	437132.6	5	57.3	53.7	48	57.8
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.2	437133.4	7.5	59.7	56.2	50.5	60.3
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.9	437143	7.5	47.9	44.3	38.6	48.4
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.5	437132.6	7.5	57	53.5	47.7	57.5
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.8	437142.9	2	60.1	56.5	50.8	60.6
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.8	437150.6	2	56.3	52.8	47	56.8
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.4	437151.9	2	41.8	38.3	32.5	42.3
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.8	437142.9	5	60.2	56.6	50.9	60.7
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.8	437150.6	5	56.8	53.2	47.5	57.3
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.4	437151.9	5	44.5	41	35.3	45.1
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.8	437142.9	7.5	60	56.4	50.7	60.5
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.8	437150.6	7.5	56.8	53.3	47.5	57.3
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.4	437151.9	7.5	46.5	42.9	37.2	47
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.5	437159	2	53.2	49.6	43.9	53.7
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.5	437153.4	2	60	56.5	50.7	60.5
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.8	437159.5	2	60.2	56.7	50.9	60.8
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.8	437165.2	2	--	--	--	--
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.5	437159	5	54	50.4	44.7	54.5
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.5	437153.4	5	60.2	56.7	50.9	60.7
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.8	437159.5	5	60.5	57	51.2	61.1
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.8	437165.2	5	55.5	51.9	46.2	56
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.5	437159	7.5	54	50.4	44.7	54.5
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.5	437153.4	7.5	60	56.4	50.7	60.5
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.8	437159.5	7.5	60.3	56.8	51	60.8
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.8	437165.2	7.5	55.6	52.1	46.3	56.1
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.3	437186	2	--	--	--	--
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.8	437179.3	2	46.6	43.1	37.4	47.2
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.6	437173.8	2	--	--	--	--
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.1	437180.5	2	59.6	56	50.3	60.1
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.3	437186	5	55.9	52.4	46.6	56.4
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.8	437179.3	5	50	46.4	40.7	50.5
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.6	437173.8	5	56.5	52.9	47.2	57
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.1	437180.5	5	60	56.5	50.7	60.5
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.3	437186	7.5	56.3	52.7	47	56.8
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.8	437179.3	7.5	50.8	47.2	41.5	51.3
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.6	437173.8	7.5	57.2	53.7	47.9	57.7
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.1	437180.5	7.5	59.9	56.3	50.6	60.4
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.2	437212.4	2	56.3	52.8	47.1	56.9
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.5	437217.9	2	38.3	34.7	29	38.8
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.5	437219	2	57.3	53.8	48	57.8
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.4	437213.2	2	61.2	57.6	51.9	61.7
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.2	437212.4	5	56.2	52.6	46.9	56.7
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.5	437217.9	5	40.3	36.8	31	40.8
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.5	437219	5	55.9	52.4	46.6	56.4
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.4	437213.2	5	61	57.4	51.7	61.5
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.2	437212.4	7.5	55.8	52.3	46.5	56.3
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.5	437217.9	7.5	41.6	38	32.3	42.1
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.5	437219	7.5	55.7	52.1	46.4	56.2
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.4	437213.2	7.5	60.6	57.1	51.3	61.1
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.6	437137.1	2	58.1	54.6	48.8	58.6
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.5	437144.1	2	49.4	45.9	40.1	49.9
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.8	437147.4	2	--	--	--	--
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.7	437140.6	2	60.3	56.7	51	60.8
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.6	437137.1	5	58.2	54.6	48.9	58.7
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.5	437144.1	5	51.3	47.7	42	51.8
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.8	437147.4	5	53.8	50.2	44.5	54.3
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.7	437140.6	5	60.1	56.6	50.8	60.6
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.6	437137.1	7.5	58	54.5	48.7	58.5
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.5	437144.1	7.5	51.8	48.2	42.5	52.3
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.8	437147.4	7.5	55.3	51.8	46.1	55.9

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.7	437140.6	7.5	59.8	56.2	50.5	60.3
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177954	437163.9	2	61.4	57.8	52.1	61.9
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.7	437160.2	2	58.7	55.1	49.4	59.2
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.8	437166.9	2	46.8	43.3	37.5	47.3
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.1	437170.7	2	56.9	53.3	47.6	57.4
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177954	437163.9	5	61.1	57.5	51.8	61.6
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.7	437160.2	5	58	54.4	48.7	58.5
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.8	437166.9	5	50.2	46.6	40.9	50.7
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.1	437170.7	5	57.1	53.5	47.8	57.6
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177954	437163.9	7.5	60.7	57.1	51.4	61.2
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.7	437160.2	7.5	57.5	54	48.2	58
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.8	437166.9	7.5	48.6	45.1	39.3	49.1
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.1	437170.7	7.5	56.9	53.4	47.6	57.4
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.5	437171.8	2	51.2	47.7	41.9	51.7
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.8	437171.5	2	48.6	45	39.3	49.1
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989	437181	2	44.3	40.8	35	44.8
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.7	437180.8	2	52.6	49	43.3	53.1
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.5	437171.8	5	52.7	49.1	43.4	53.2
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.8	437171.5	5	51	47.4	41.7	51.5
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989	437181	5	45.3	41.7	36	45.8
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.7	437180.8	5	53.2	49.7	43.9	53.7
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.5	437171.8	7.5	53.6	50.1	44.4	54.2
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.8	437171.5	7.5	52	48.4	42.7	52.5
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989	437181	7.5	45.7	42.2	36.4	46.2
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.7	437180.8	7.5	53.4	49.8	44.1	53.9
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003	437181.9	2	47.1	43.6	37.8	47.6
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.7	437191.4	2	49.3	45.8	40	49.8
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999	437191.5	2	52.1	48.6	42.9	52.7
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.6	437182.1	2	46.4	42.9	37.1	46.9
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003	437181.9	5	48.6	45	39.3	49.1
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.7	437191.4	5	50.4	46.8	41.1	50.9
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999	437191.5	5	52.5	48.9	43.2	53
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.6	437182.1	5	46.7	43.1	37.4	47.2
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003	437181.9	7.5	49.8	46.3	40.6	50.4
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.7	437191.4	7.5	51.3	47.7	42	51.8
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999	437191.5	7.5	52.7	49.2	43.4	53.2
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.6	437182.1	7.5	47.2	43.6	37.9	47.7
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178029	437198.6	2	48.6	45	39.3	49.1
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.9	437201.1	2	53.7	50.2	44.4	54.3
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.3	437211.1	2	59.3	55.7	50	59.8
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.7	437210.5	2	54.1	50.6	44.8	54.6
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178029	437198.6	5	49.4	45.9	40.1	49.9
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.9	437201.1	5	55.5	51.9	46.2	56
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.3	437211.1	5	59.6	56.1	50.3	60.1
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.7	437210.5	5	54.7	51.2	45.4	55.2
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178029	437198.6	7.5	49.8	46.3	40.5	50.3
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.9	437201.1	7.5	55.4	51.9	46.1	55.9
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.3	437211.1	7.5	59.5	55.9	50.2	60
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.7	437210.5	7.5	54.7	51.1	45.4	55.2
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.8	437196.3	2	55.9	52.4	46.6	56.4
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.5	437207.4	2	43.9	40.4	34.6	44.4
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.5	437205.7	2	52	48.5	42.7	52.5
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.3	437194.6	2	61.8	58.3	52.6	62.4
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.8	437196.3	5	56.1	52.5	46.8	56.6
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.5	437207.4	5	44.9	41.4	35.6	45.4
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.5	437205.7	5	53.1	49.6	43.8	53.6
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.3	437194.6	5	61.5	57.9	52.2	62
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.8	437196.3	7.5	55.9	52.3	46.6	56.4
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.5	437207.4	7.5	45.3	41.7	36	45.8
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.5	437205.7	7.5	53.4	49.8	44.1	53.9
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.3	437194.6	7.5	61	57.5	51.7	61.5
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.2	437210.6	2	51	47.5	41.8	51.6
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.6	437221.2	2	51.1	47.6	41.8	51.6
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.1	437219.6	2	45.9	42.4	36.6	46.4
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.2	437209.6	2	42	38.4	32.7	42.5

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.2	437210.6	5	51.8	48.3	42.6	52.4
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.6	437221.2	5	51.3	47.7	42	51.8
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.1	437219.6	5	47.5	44	38.2	48
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.2	437209.6	5	43.1	39.5	33.8	43.6
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.2	437210.6	7.5	52	48.4	42.7	52.5
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.6	437221.2	7.5	51.4	47.9	42.1	51.9
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.1	437219.6	7.5	47.7	44.1	38.4	48.2
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.2	437209.6	7.5	43.8	40.2	34.5	44.3
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.8	437231.1	2	61	57.5	51.7	61.5
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177918	437227.6	2	57.3	53.7	48	57.8
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.1	437235.3	2	39.5	35.9	30.2	40
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.9	437238.8	2	55.6	52	46.3	56.1
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.8	437231.1	5	60.8	57.3	51.5	61.3
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177918	437227.6	5	57.1	53.5	47.8	57.6
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.1	437235.3	5	40.7	37.2	31.4	41.2
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.9	437238.8	5	55.2	51.7	45.9	55.7
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.8	437231.1	7.5	60.5	56.9	51.2	61
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177918	437227.6	7.5	56	52.5	46.7	56.5
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.1	437235.3	7.5	41.7	38.2	32.4	42.2
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.9	437238.8	7.5	54.9	51.4	45.6	55.4
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.1	437246.4	2	50.7	47.1	41.4	51.2
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.1	437245.1	2	45.1	41.5	35.8	45.6
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.6	437234.2	2	50.6	47.1	41.3	51.1
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.6	437235.5	2	51.1	47.5	41.8	51.6
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.1	437246.4	5	52.3	48.7	43	52.8
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.1	437245.1	5	46.2	42.7	37	46.8
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.6	437234.2	5	50.5	47	41.3	51.1
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.6	437235.5	5	52.5	48.9	43.2	53
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.1	437246.4	7.5	53.1	49.5	43.8	53.6
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.1	437245.1	7.5	47.5	43.9	38.2	48
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.6	437234.2	7.5	50.4	46.9	41.1	50.9
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.6	437235.5	7.5	52.7	49.1	43.4	53.2
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.9	437263.4	2	56.6	53.1	47.3	57.1
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.5	437257.1	2	39.1	35.5	29.8	39.6
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.1	437251.8	2	56.7	53.1	47.4	57.2
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.5	437258.1	2	59.7	56.2	50.4	60.3
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.9	437263.4	5	56	52.4	46.7	56.5
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.5	437257.1	5	46.1	42.5	36.8	46.6
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.1	437251.8	5	56.2	52.6	46.9	56.7
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.5	437258.1	5	59.9	56.4	50.6	60.4
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.9	437263.4	7.5	55.9	52.3	46.6	56.4
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.5	437257.1	7.5	47.4	43.8	38.1	47.9
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.1	437251.8	7.5	56	52.5	46.7	56.5
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.5	437258.1	7.5	59.8	56.2	50.5	60.3
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437291.5	2	57.1	53.5	47.8	57.6
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.6	437286	2	48.8	45.2	39.5	49.3
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437280.4	2	56	52.5	46.7	56.5
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178048	437286	2	59.9	56.3	50.6	60.4
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437291.5	5	57.3	53.7	48	57.8
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.6	437286	5	49	45.4	39.7	49.5
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437280.4	5	56	52.5	46.7	56.5
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178048	437286	5	60.1	56.5	50.8	60.6
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437291.5	7.5	57.1	53.5	47.8	57.6
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.6	437286	7.5	49.8	46.2	40.5	50.3
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437280.4	7.5	56	52.5	46.7	56.5
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178048	437286	7.5	59.9	56.3	50.6	60.4
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.2	437288.9	2	47.9	44.4	38.6	48.4
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.9	437282	2	46.6	43.1	37.3	47.1
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178034	437286.9	2	53.3	49.8	44	53.8
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.2	437292.1	2	54.4	50.9	45.1	54.9
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.2	437288.9	5	47.7	44.1	38.4	48.2
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.9	437282	5	49.2	45.6	39.9	49.7
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178034	437286.9	5	53.5	50	44.3	54.1
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.2	437292.1	5	55.1	51.6	45.8	55.6
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.2	437288.9	7.5	47.9	44.3	38.6	48.4

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.9	437282	7.5	51.4	47.8	42.1	51.9
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178034	437286.9	7.5	54.3	50.7	45	54.8
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.2	437292.1	7.5	55.1	51.6	45.8	55.6
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.8	437287.5	2	49.7	46.1	40.4	50.2
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.6	437282.2	2	44	40.4	34.7	44.5
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.7	437288.8	2	51.3	47.7	42	51.8
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.9	437292.4	2	53	49.5	43.7	53.5
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.8	437287.5	5	48.3	44.8	39	48.8
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.6	437282.2	5	46.5	42.9	37.2	47
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.7	437288.8	5	51.3	47.7	42	51.8
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.9	437292.4	5	53.5	50	44.2	54
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.8	437287.5	7.5	48.2	44.7	38.9	48.7
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.6	437282.2	7.5	48.9	45.3	39.6	49.4
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.7	437288.8	7.5	51.9	48.3	42.6	52.4
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.9	437292.4	7.5	53.6	50	44.3	54.1
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.9	437275.7	2	50.9	47.3	41.6	51.4
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437272	2	47.8	44.3	38.5	48.3
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437280	2	49.8	46.2	40.5	50.3
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.1	437281.9	2	51.7	48.1	42.4	52.2
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.9	437275.7	5	50.6	47	41.3	51.1
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437272	5	48.4	44.9	39.1	48.9
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437280	5	49.6	46.1	40.3	50.1
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.1	437281.9	5	51.5	48	42.3	52.1
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.9	437275.7	7.5	50.3	46.7	41	50.8
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437272	7.5	48.4	44.8	39.1	48.9
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437280	7.5	49.9	46.4	40.6	50.4
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.1	437281.9	7.5	51.4	47.9	42.1	51.9
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.9	437255.6	2	43.2	39.6	33.9	43.7
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.1	437267.4	2	50.6	47	41.3	51.1
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.7	437264.6	2	47	43.4	37.7	47.5
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.5	437252.8	2	39.2	35.6	29.9	39.7
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.9	437255.6	5	44.5	40.9	35.2	45
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.1	437267.4	5	50.5	47	41.2	51
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.7	437264.6	5	47.6	44.1	38.4	48.2
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.5	437252.8	5	40.7	37.1	31.4	41.2
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.9	437255.6	7.5	45.2	41.6	35.9	45.7
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.1	437267.4	7.5	50.3	46.8	41	50.8
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.7	437264.6	7.5	48.2	44.7	38.9	48.7
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.5	437252.8	7.5	43.7	40.1	34.4	44.2
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.9	437247.2	2	60.8	57.2	51.5	61.3
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177909	437243.9	2	56.6	53	47.3	57.1
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911	437251.4	2	41.5	38	32.3	42.1
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.9	437254.7	2	56.2	52.7	46.9	56.7
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.9	437247.2	5	60.6	57.1	51.3	61.1
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177909	437243.9	5	56.4	52.8	47.1	56.9
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911	437251.4	5	42.6	39.1	33.4	43.2
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.9	437254.7	5	56.8	53.3	47.5	57.3
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.9	437247.2	7.5	60.3	56.7	51	60.8
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177909	437243.9	7.5	55.3	51.7	46	55.8
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911	437251.4	7.5	43.5	40	34.2	44
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.9	437254.7	7.5	55.9	52.4	46.6	56.4
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.8	437276.1	2	52.4	48.9	43.1	52.9
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.9	437288.3	2	43.3	39.7	34	43.8
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.9	437289.7	2	52.7	49.2	43.5	53.3
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.3	437275.7	2	60.7	57.1	51.4	61.2
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.8	437276.1	5	53.5	50	44.2	54
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.9	437288.3	5	44	40.5	34.7	44.5
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.9	437289.7	5	53.7	50.1	44.4	54.2
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.3	437275.7	5	60.5	57	51.2	61
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.8	437276.1	7.5	53.6	50	44.3	54.1
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.9	437288.3	7.5	44.4	40.9	35.1	44.9
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.9	437289.7	7.5	53.7	50.2	44.4	54.2
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.3	437275.7	7.5	60.2	56.6	50.9	60.7

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.2	437133.4	2	54.8	51.2	45.5	55.3
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.9	437143	2	38.8	35.2	29.5	39.3
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.5	437132.6	2	52.1	48.5	42.8	52.6
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.2	437133.4	5	54.7	51.1	45.4	55.2
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.9	437143	5	41.4	37.9	32.1	41.9
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.5	437132.6	5	52.3	48.7	43	52.8
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.2	437133.4	7.5	54.3	50.8	45	54.8
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.9	437143	7.5	41.6	38.1	32.3	42.1
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.5	437132.6	7.5	52	48.5	42.7	52.5
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.8	437142.9	2	54.5	51	45.3	55.1
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.8	437150.6	2	49.9	46.4	40.6	50.4
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.4	437151.9	2	33.6	30	24.3	34.1
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.8	437142.9	5	54.5	50.9	45.2	55
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.8	437150.6	5	49.8	46.3	40.5	50.4
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.4	437151.9	5	36.5	33	27.2	37
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.8	437142.9	7.5	54.1	50.6	44.8	54.6
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.8	437150.6	7.5	49.5	45.9	40.2	50
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.4	437151.9	7.5	37.8	34.2	28.5	38.3
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.5	437159	2	48.1	44.6	38.8	48.6
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.5	437153.4	2	54	50.4	44.7	54.5
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.8	437159.5	2	50.3	46.7	41	50.8
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.8	437165.2	2	--	--	--	--
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.5	437159	5	48.6	45.1	39.3	49.1
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.5	437153.4	5	53.9	50.3	44.6	54.4
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.8	437159.5	5	50	46.5	40.7	50.5
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.8	437165.2	5	38.4	34.8	29.1	38.9
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.5	437159	7.5	48.6	45	39.3	49.1
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.5	437153.4	7.5	53.5	50	44.2	54
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.8	437159.5	7.5	49.3	45.8	40	49.8
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.8	437165.2	7.5	41.9	38.3	32.6	42.4
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.3	437186	2	--	--	--	--
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.8	437179.3	2	41.4	37.8	32.1	41.9
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.6	437173.8	2	--	--	--	--
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.1	437180.5	2	43.9	40.3	34.6	44.4
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.3	437186	5	35.8	32.2	26.5	36.3
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.8	437179.3	5	43.8	40.3	34.5	44.3
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.6	437173.8	5	45.1	41.5	35.8	45.6
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.1	437180.5	5	45	41.4	35.7	45.5
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.3	437186	7.5	36.8	33.2	27.5	37.3
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.8	437179.3	7.5	44.6	41.1	35.4	45.2
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.6	437173.8	7.5	46.5	42.9	37.2	47
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.1	437180.5	7.5	44.8	41.2	35.5	45.3
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.2	437212.4	2	51.3	47.8	42	51.8
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.5	437217.9	2	18.5	14.9	9.2	19
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.5	437219	2	52.3	48.8	43	52.8
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.4	437213.2	2	56.2	52.6	46.9	56.7
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.2	437212.4	5	51.1	47.5	41.8	51.6
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.5	437217.9	5	21.8	18.3	12.5	22.3
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.5	437219	5	50.9	47.4	41.6	51.4
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.4	437213.2	5	56	52.4	46.7	56.5
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.2	437212.4	7.5	50.8	47.2	41.5	51.3
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.5	437217.9	7.5	26.6	23.1	17.3	27.1
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.5	437219	7.5	50.6	47.1	41.3	51.1
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.4	437213.2	7.5	55.6	52.1	46.3	56.1
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.6	437137.1	2	53.1	49.5	43.8	53.6
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.5	437144.1	2	43.9	40.4	34.6	44.4
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.8	437147.4	2	--	--	--	--
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.7	437140.6	2	55.2	51.7	46	55.8
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.6	437137.1	5	53.2	49.6	43.9	53.7
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.5	437144.1	5	45.8	42.3	36.6	46.4
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.8	437147.4	5	48.7	45.1	39.4	49.2
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.7	437140.6	5	55.1	51.6	45.8	55.6
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.6	437137.1	7.5	53	49.4	43.7	53.5

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.5	437144.1	7.5	46.3	42.7	37	46.8
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.8	437147.4	7.5	50.3	46.7	41	50.8
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.7	437140.6	7.5	54.8	51.2	45.5	55.3
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177954	437163.9	2	56.3	52.7	47	56.8
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.7	437160.2	2	53.7	50.1	44.4	54.2
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.8	437166.9	2	22	18.5	12.7	22.5
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.1	437170.7	2	50.9	47.4	41.6	51.4
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177954	437163.9	5	56	52.4	46.7	56.5
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.7	437160.2	5	52.9	49.4	43.7	53.5
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.8	437166.9	5	43.7	40.1	34.4	44.2
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.1	437170.7	5	51.3	47.7	42	51.8
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177954	437163.9	7.5	55.6	52	46.3	56.1
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.7	437160.2	7.5	52.5	48.9	43.2	53
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.8	437166.9	7.5	41.4	37.8	32.1	41.9
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.1	437170.7	7.5	51.1	47.6	41.8	51.6
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.5	437171.8	2	44.6	41	35.3	45.1
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.8	437171.5	2	43.1	39.5	33.8	43.6
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989	437181	2	33.6	30.1	24.3	34.1
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.7	437180.8	2	43.5	40	34.2	44.1
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.5	437171.8	5	46.5	43	37.2	47
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.8	437171.5	5	45.6	42.1	36.4	46.2
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989	437181	5	35.2	31.7	26	35.8
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.7	437180.8	5	45.2	41.7	35.9	45.8
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.5	437171.8	7.5	48	44.5	38.7	48.5
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.8	437171.5	7.5	46.6	43.1	37.4	47.2
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989	437181	7.5	36.4	32.8	27.1	36.9
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.7	437180.8	7.5	45.7	42.2	36.4	46.3
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003	437181.9	2	41.5	37.9	32.2	42
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.7	437191.4	2	32.8	29.2	23.5	33.3
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999	437191.5	2	38.7	35.1	29.4	39.2
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.6	437182.1	2	38.6	35.1	29.3	39.1
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003	437181.9	5	42.7	39.2	33.4	43.2
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.7	437191.4	5	36.5	33	27.2	37
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999	437191.5	5	40.4	36.8	31.1	40.9
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.6	437182.1	5	38.6	35.1	29.3	39.1
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003	437181.9	7.5	43.3	39.7	34	43.8
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.7	437191.4	7.5	39	35.5	29.7	39.5
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999	437191.5	7.5	41.7	38.1	32.4	42.2
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.6	437182.1	7.5	39.8	36.2	30.5	40.3
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178029	437198.6	2	35.4	31.8	26.1	35.9
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.9	437201.1	2	37.9	34.4	28.6	38.4
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.3	437211.1	2	30.2	26.7	21	30.8
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.7	437210.5	2	32.5	29	23.2	33
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178029	437198.6	5	38.5	35	29.2	39
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.9	437201.1	5	39.8	36.2	30.5	40.3
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.3	437211.1	5	31.6	28.1	22.3	32.1
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.7	437210.5	5	34.5	30.9	25.2	35
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178029	437198.6	7.5	40.5	36.9	31.2	41
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.9	437201.1	7.5	40.9	37.4	31.6	41.4
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.3	437211.1	7.5	32.1	28.5	22.8	32.6
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.7	437210.5	7.5	36	32.4	26.7	36.5
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.8	437196.3	2	50.2	46.7	41	50.8
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.5	437207.4	2	35.4	31.8	26.1	35.9
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.5	437205.7	2	46.9	43.4	37.6	47.4
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.3	437194.6	2	56.8	53.3	47.5	57.3
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.8	437196.3	5	50.4	46.9	41.1	50.9
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.5	437207.4	5	37.2	33.7	27.9	37.8
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.5	437205.7	5	48	44.4	38.7	48.5
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.3	437194.6	5	56.5	52.9	47.2	57
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.8	437196.3	7.5	50.2	46.7	40.9	50.7
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.5	437207.4	7.5	37.5	34	28.2	38
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.5	437205.7	7.5	48.2	44.6	38.9	48.7
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.3	437194.6	7.5	56	52.4	46.7	56.5

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.2	437210.6	2	41.9	38.3	32.6	42.4
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.6	437221.2	2	24.8	21.2	15.5	25.3
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.1	437219.6	2	37.7	34.2	28.4	38.2
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.2	437209.6	2	31	27.5	21.7	31.5
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.2	437210.6	5	43.2	39.7	33.9	43.8
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.6	437221.2	5	26.4	22.8	17.1	26.9
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.1	437219.6	5	40	36.4	30.7	40.5
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.2	437209.6	5	33.3	29.7	24	33.8
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.2	437210.6	7.5	43.4	39.8	34.1	43.9
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.6	437221.2	7.5	27.8	24.3	18.5	28.3
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.1	437219.6	7.5	40.1	36.5	30.8	40.6
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.2	437209.6	7.5	34.9	31.4	25.7	35.5
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.8	437231.1	2	56	52.5	46.7	56.5
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177918	437227.6	2	52.3	48.7	43	52.8
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.1	437235.3	2	19.3	15.7	10	19.8
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.9	437238.8	2	50.6	47	41.3	51.1
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.8	437231.1	5	55.8	52.3	46.5	56.3
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177918	437227.6	5	52	48.5	42.7	52.5
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.1	437235.3	5	23.9	20.3	14.6	24.4
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.9	437238.8	5	50.2	46.6	40.9	50.7
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.8	437231.1	7.5	55.5	51.9	46.2	56
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177918	437227.6	7.5	51	47.4	41.7	51.5
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.1	437235.3	7.5	26.1	22.5	16.8	26.6
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.9	437238.8	7.5	49.9	46.3	40.6	50.4
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.1	437246.4	2	32.2	28.6	22.9	32.7
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.1	437245.1	2	35.4	31.9	26.1	36
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.6	437234.2	2	34.1	30.5	24.8	34.6
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.6	437235.5	2	35.8	32.2	26.5	36.3
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.1	437246.4	5	29.4	25.9	20.1	29.9
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.1	437245.1	5	35.8	32.2	26.5	36.3
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.6	437234.2	5	34.8	31.3	25.5	35.3
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.6	437235.5	5	35	31.5	25.7	35.5
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.1	437246.4	7.5	28	24.4	18.7	28.5
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.1	437245.1	7.5	36.3	32.7	27	36.8
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.6	437234.2	7.5	36.6	33.1	27.3	37.1
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.6	437235.5	7.5	35.7	32.2	26.4	36.2
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.9	437263.4	2	20.4	16.9	11.1	20.9
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.5	437257.1	2	30.7	27.1	21.4	31.2
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.1	437251.8	2	34.1	30.6	24.8	34.6
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.5	437258.1	2	33.9	30.4	24.6	34.4
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.9	437263.4	5	28.8	25.2	19.5	29.3
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.5	437257.1	5	33.7	30.1	24.4	34.2
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.1	437251.8	5	35.3	31.8	26	35.8
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.5	437258.1	5	34.6	31	25.3	35.1
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.9	437263.4	7.5	30.4	26.9	21.1	30.9
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.5	437257.1	7.5	34.3	30.8	25	34.8
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.1	437251.8	7.5	35.5	32	26.2	36
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.5	437258.1	7.5	34.7	31.2	25.4	35.2
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437291.5	2	34.8	31.2	25.5	35.3
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.6	437286	2	20.8	17.2	11.5	21.3
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437280.4	2	29.1	25.6	19.8	29.6
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178048	437286	2	31.7	28.2	22.4	32.2
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437291.5	5	34.8	31.2	25.5	35.3
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.6	437286	5	27.5	24	18.3	28.1
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437280.4	5	29.9	26.3	20.6	30.4
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178048	437286	5	31.9	28.4	22.6	32.4
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437291.5	7.5	34.8	31.3	25.5	35.3
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.6	437286	7.5	29.6	26.1	20.3	30.1
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.3	437280.4	7.5	30.9	27.3	21.6	31.4
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178048	437286	7.5	32.4	28.9	23.2	33
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.2	437288.9	2	31	27.4	21.7	31.5
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.9	437282	2	32	28.5	22.7	32.6
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178034	437286.9	2	30.8	27.2	21.5	31.3

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.2	437292.1	2	35.4	31.9	26.1	35.9
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.2	437288.9	5	32.5	28.9	23.2	33
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.9	437282	5	32	28.4	22.7	32.5
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178034	437286.9	5	32.2	28.6	22.9	32.7
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.2	437292.1	5	35.4	31.9	26.1	36
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.2	437288.9	7.5	33.2	29.6	23.9	33.7
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.9	437282	7.5	32.7	29.1	23.4	33.2
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178034	437286.9	7.5	32.8	29.2	23.5	33.3
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.2	437292.1	7.5	35.6	32	26.3	36.1
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.8	437287.5	2	38.6	35.1	29.3	39.1
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.6	437282.2	2	32.6	29	23.3	33.1
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.7	437288.8	2	31.2	27.6	21.9	31.7
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.9	437292.4	2	36.3	32.7	27	36.8
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.8	437287.5	5	37.2	33.7	27.9	37.7
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.6	437282.2	5	33.2	29.7	23.9	33.8
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.7	437288.8	5	33.3	29.7	24	33.8
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.9	437292.4	5	36.3	32.7	27	36.8
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.8	437287.5	7.5	37.6	34	28.3	38.1
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.6	437282.2	7.5	33.6	30.1	24.3	34.1
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.7	437288.8	7.5	33.8	30.3	24.5	34.3
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.9	437292.4	7.5	36.5	33	27.2	37
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.9	437275.7	2	38.1	34.5	28.8	38.6
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437272	2	33.7	30.2	24.4	34.3
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437280	2	33.8	30.3	24.5	34.3
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.1	437281.9	2	38.2	34.6	28.9	38.7
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.9	437275.7	5	38.5	35	29.2	39
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437272	5	34	30.5	24.7	34.5
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437280	5	34.1	30.5	24.8	34.6
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.1	437281.9	5	38.6	35	29.3	39.1
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.9	437275.7	7.5	39	35.5	29.7	39.5
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437272	7.5	34.6	31.1	25.3	35.1
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.7	437280	7.5	34.5	31	25.2	35
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.1	437281.9	7.5	39	35.4	29.7	39.5
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.9	437255.6	2	29.1	25.6	19.8	29.6
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.1	437267.4	2	25.8	22.3	16.5	26.3
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.7	437264.6	2	37.4	33.9	28.1	37.9
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.5	437252.8	2	27.4	23.8	18.1	27.9
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.9	437255.6	5	31.1	27.6	21.8	31.6
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.1	437267.4	5	27	23.4	17.7	27.5
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.7	437264.6	5	38.3	34.8	29	38.9
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.5	437252.8	5	31.1	27.6	21.9	31.7
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.9	437255.6	7.5	32	28.4	22.7	32.5
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.1	437267.4	7.5	28.7	25.1	19.4	29.2
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.7	437264.6	7.5	39.5	35.9	30.2	40
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.5	437252.8	7.5	36.8	33.2	27.5	37.3
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.9	437247.2	2	55.8	52.2	46.5	56.3
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177909	437243.9	2	51.6	48	42.3	52.1
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911	437251.4	2	17.8	14.3	8.5	18.3
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.9	437254.7	2	51.2	47.6	41.9	51.7
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.9	437247.2	5	55.6	52.1	46.3	56.1
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177909	437243.9	5	51.3	47.8	42.1	51.9
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911	437251.4	5	21.7	18.1	12.4	22.2
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.9	437254.7	5	51.7	48.2	42.4	52.2
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.9	437247.2	7.5	55.3	51.7	46	55.8
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177909	437243.9	7.5	50.2	46.7	40.9	50.8
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911	437251.4	7.5	23.5	19.9	14.2	24
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.9	437254.7	7.5	50.8	47.2	41.5	51.3
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.8	437276.1	2	47.2	43.6	37.9	47.7
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.9	437288.3	2	18.4	14.8	9.1	18.9
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.9	437289.7	2	47.6	44.1	38.3	48.1
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.3	437275.7	2	55.7	52.1	46.4	56.2
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.8	437276.1	5	48.3	44.7	39	48.8
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.9	437288.3	5	21.7	18.2	12.5	22.3

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.9	437289.7	5	48.6	45	39.3	49.1
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.3	437275.7	5	55.5	52	46.2	56
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.8	437276.1	7.5	48.3	44.8	39.1	48.9
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.9	437288.3	7.5	22.1	18.5	12.8	22.6
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.9	437289.7	7.5	48.6	45.1	39.3	49.1
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.3	437275.7	7.5	55.2	51.6	45.9	55.7









Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.9	437289.7	5	32.9	29.3	23.6	33.4
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.3	437275.7	5	4.8	1.3	-4.5	5.3
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.8	437276.1	7.5	34	30.4	24.7	34.5
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.9	437288.3	7.5	38.2	34.6	28.9	38.7
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.9	437289.7	7.5	32.9	29.4	23.6	33.4
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.3	437275.7	7.5	5.1	1.5	-4.2	5.6