

Notitie externe veiligheid

Project > Op Zuid in Zetten – Fase 2

Projectnummer > 2021-0743

Datum > 26 september 2023

Adviseur > Ruben Laman

Mail > r.laman@lycens.nl

Mobiel > 06 10 98 43 15

Aanleiding

Met het plan 'Op Zuid in Zetten – Fase 2', gelegen aan de zuidzijde van de kern Zetten in de gemeente Overbetuwe, is de initiatiefnemer voornemens om nieuwe woningen te realiseren op een braakliggende kavel. Het betreft een nieuwbouwwijk. Eerder werd het eerste deel van het plan, welke uit twee fases bestaat, al uitgevoerd. Fase 1 is reeds gerealiseerd en de tweede fase, in voorliggende situatie zichtbaar, gaat om het realiseren van circa 80 wooneenheden op gronden grenzend aan de eerste fase.

Plangebied

Het plangebied ligt ten zuiden van de kern Zetten. De begrenzing van het plangebied is weergegeven in Figuur 1. Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Overbetuwe, sectie f, nummer 2444 en heeft een oppervlak van circa 3,6 hectare.



Figuur 1: Het plangebied

Bouwplan

Initiatiefnemer is voornemens om maximaal 80 woningen te realiseren. Van deze woningen zal tenminste 30% uit sociale huur bestaan, ofwel rijwoningen. Figuur 2 geeft een impressie van het concept inrichtingsplan weer.



Figuur 2: Beoogde Situatie

Beoordeling externe veiligheid

Initiatiefnemer is voornemens om 80 woningen te realiseren. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken moet een ruimtelijke besluit worden genomen. In het kader van dit ruimtelijke besluit moet, omdat er (beperkt) kwetsbare objecten worden gerealiseerd, het aspect externe veiligheid nader worden beschouwd. In de basis mogen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten in principe niet binnen de risicocontour van bestaande risicobronnen liggen. Veelvoorkomende risicobronnen zijn risicovolle inrichtingen, transportassen voor gevaarlijke stoffen en luchthavens.

Bij de realisatie van kwetsbare objecten nabij risicovolle inrichtingen zijn de volgende vragen relevant:

- Is ter plaatse van de nieuwe ontwikkeling sprake van een aanvaardbaar woon – verblijfsklimaat?
- Wordt niemand onevenredig in zijn belangen geschaad?

In de nabijheid van het plangebied zijn verschillende potentieel risicobronnen gesitueerd zoals weergegeven in Figuur 3. Ten noorden van het plangebied is een buisleiding gesitueerd. Aan de zuidzijde worden er gevaarlijke stoffen getransporteerd via verschillende transportroutes namelijk snelweg, binnenvaart en spoorweg. Het plangebied is met een blauwe ster aangeduid.



Figuur 3: Plangebied ten opzichte van risicobronnen

Beleid

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op de beperking en/of beheersing van de risico's voor de omgeving vanwege gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen en het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor of door buisleidingen. Het uitgangspunt van het beleid is dat burgers voor de veiligheid van hun omgeving mogen rekenen op een minimaal beschermingsniveau (plaatsgebonden risico). Daarnaast moet de kans op een groot ongeluk met meerdere slachtoffers (groepsrisico) worden afgewogen en verantwoord bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een risicobron.

- **Rijksbeleid**

Externe veiligheid heeft betrekking op locaties waar een ongeval met gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden, waardoor personen die geen directe relatie hebben tot de risicovolle activiteit zouden kunnen komen te overlijden. Bij een ruimtelijke besluit voor het toelaten van (beperkt) kwetsbare objecten moet worden getoetst aan risiconormen en veiligheidsafstanden. Dit is met name relevant op korte afstand van risicobronnen. Indien een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten binnen het invloedsgebied van een belangrijke risicobron, moet het groepsrisico worden verantwoord. Bovendien is het van belang om af te wegen in hoeverre nieuwe risicobronnen binnen een plangebied worden toegestaan.

Voor de beoordeling van een ruimtelijk plan moet voor externe veiligheid worden vastgesteld of het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van specifieke risicovolle inrichtingen, relevante transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen of relevante buisleidingen. Toetsingskaders zijn het "Besluit externe veiligheid inrichtingen" (Bevi), het "Besluit externe veiligheid transportroutes" (Bevt) en het "Besluit externe veiligheid buisleidingen" (Bevb). Daarnaast zijn in het Vuurwerkbesluit en het Activiteitenbesluit milieubeheer veiligheidsafstanden genoemd die rond stationaire risicobronnen, niet zijnde een Bevi-inrichting, moeten worden aangehouden.

Risicovolle bronnen

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving ten gevolge van:

- het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buisleidingen;
- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het luchtvaartverkeer;
- windturbines;

In het onderhavige plan wordt geen van de bovenstaande risicovolle bronnen gerealiseerd.

(Beperkt) kwetsbare objecten

In artikel 1, eerste lid, onderdelen b en l, van het Bevi staat wat een beperkt kwetsbaar object en een kwetsbaar object is. Kenmerken van kwetsbare objecten zijn:

- de aanwezigheid van of grote groepen mensen of

- verminderd zelfredzame personen als kinderen, gehandicapten en ouderen.

Het planvoornemen voorziet in de realisatie van wooneenheden. Dit betreffen kwetsbare objecten conform onderstaande Tabel 1. Dit houdt in dat beoordeeld dient te worden of er sprake is van risicobronnen in de nabije omgeving van de beoogde ontwikkeling die mogelijk een belemmering kunnen opleveren. In het plan worden geen risicovolle inrichtingen gerealiseerd. Er hoeft derhalve niet te worden beoordeeld of het plan een risico vormt voor buiten het plangebied gelegen (beperkt) kwetsbare objecten. Onderstaande Tabel 1 geeft een overzicht van (beperkt) kwetsbare objecten waar mogelijk sprake van kan zijn.

Kwetsbare objecten	Beperkt kwetsbare objecten
Woningen, woonschepen en woonwagens	Verspreid liggende woningen (max 2/ha)
Ziekenhuizen, bejaarden- en verpleeghuizen e.d.	Dienst en bedrijfswoningen
Scholen en dagopvang minderjarigen	Kantoorgebouwen (< 1.500 m ²)
Kantoorgebouwen en hotels (> 1.500 m ²)	Kantoorgebouwen en hotels (< 1.500 m ²)
Winkelcentra (> 1.000 m ² > 5 winkels)	Winkels
Winkel met supermarkt (> 2.000 m ²)	Sport-, kampeer-, en recreatieterreinen
Kampeer- en verblijfsrecreatieterreinen (> 50 pers.)	Bedrijfsgebouwen
Andere gebouwen met veel personen gedurende een groot deel van de dag	Objecten met hoge infrastructurele waarde

Tabel 1: Kwetsbare Objecten

Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen; plaatsgebonden risico en groepsrisico. Daarnaast is het Plasbrandaandachtsgebied van belang.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een (fictief) persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is. Voor kwetsbare objecten geldt een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ per jaar. Voor beperkt kwetsbare objecten is voornoemde waarde een richtwaarde. Van deze richtwaarde kan, mits goed gemotiveerd, worden afgeweken. Onderstaand Figuur 5 geeft een weergave van het plaatsgebonden risico met daarbij de verschillende invloedsgebieden.

Groepsrisico (GR)

De cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is. Voor het groepsrisico geldt geen grenswaarde maar een oriëntatie-waarde zoals weergegeven in Figuur 4.

Elke toename van het groepsrisico dient verantwoord te worden. Bij het PR is het dus niet van belang of er daadwerkelijk personen op die bepaalde locatie aanwezig zijn. Voor het GR geldt dat in een gebied waar zich geen personen bevinden het GR gelijk aan nul is. Voor het GR geldt dat hoe meer slachtoffers bij een ongeval in één keer kunnen vallen hoe lager (strenger) de norm. Grote slachtofferaantallen geven namelijk meer kans op maatschappelijke ontwrichting.

Invloedsgebied

Het invloedsgebied is het gebied waarin personen nog worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Dit gebied wordt bepaald door de berekening van het grootst mogelijke ongeval waar nog bij 1% van de blootgestelde personen dodelijk letsel optreedt (de 1%-letaliteitsgrens).

In het Bevi, Bevt en het Bevb is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. In het Bevi, Bevt en het Bevb zijn bepalingen opgenomen waaraan deze verantwoording dient te voldoen. Conform de Bevt dient bij een significante toename van het groepsrisico of een overschrijding van de oriëntatiewaarde het groepsrisico verantwoord te worden. De verantwoording van het groepsrisico is conform het Bevi van toepassing indien sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling binnen het invloedsgebied van een Bevi-inrichting. In het Bevb is voor de verantwoordingsplicht een onderscheid gemaakt tussen het 100%-letaliteitsgebied en het 1%-letaliteitsgebied.

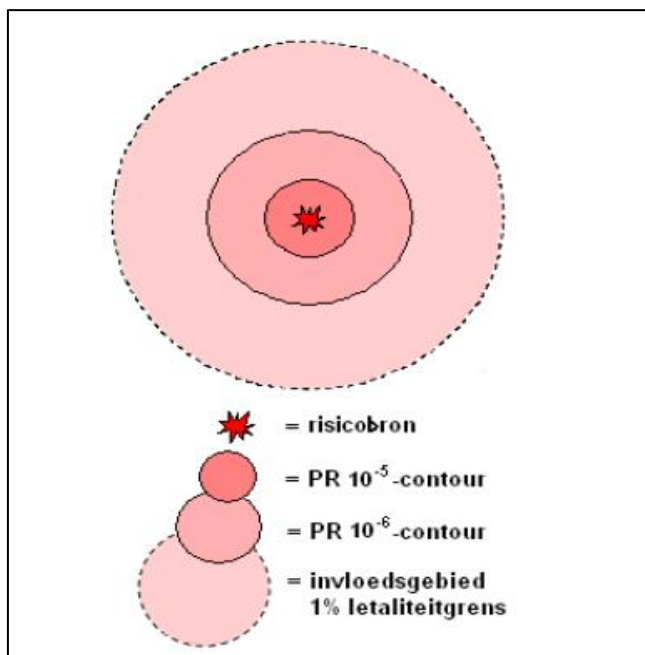
Binnen eerstgenoemd gebied geldt een 'uitgebreide' verantwoordingsplicht, in laatstgenoemd gebied dient alleen bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beschouwd te worden, hier volstaat een 'beperkte' verantwoording.

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

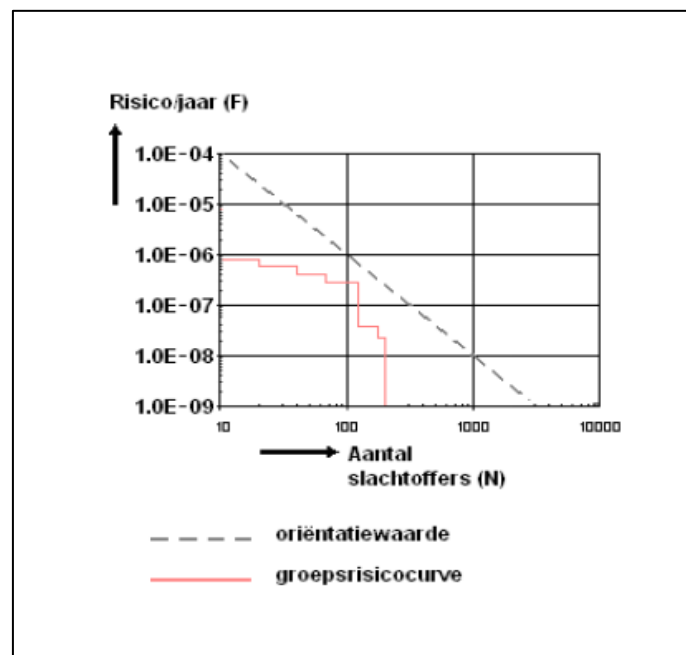
Het Plasbrandaandachtsgebied (PAG) beschrijft de zone nabij wegen en spoorwegen die gebruikt worden voor grotere hoeveelheden transporten van gevaarlijke stoffen. In het Basisnet is voor het PAG een zone van 30 meter naast de infrastructuur opgenomen, afhankelijk van de soort infrastructuur wordt het meetpunt bepaald. De aanwezigheid van een PAG wordt bepaald aan de hand van de in het Basisnet vermelde gegevens. Voor plangebieden binnen een PAG gelden conform paragraaf 2.3 van de Regeling Bouwbesluit 2012 aanvullende bouweisen.

Doorwerking in het onderhavige plan

Beoordeeld moet worden in hoeverre het in het Rijksbeleid bepaalde mogelijk een belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling. De inventarisatie van potentiële risicobronnen voorziet hierin.



Figuur 5: weergave van plaatsgebonden risico en invloedsgebied



Figuur 4: groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde

- Provinciaal beleid

Het plangebied ligt nabij de Waal en Neder-Rijn. In de Omgevingsverordening Gelderland zijn deze routes aangewezen als route voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Op basis van de Omgevingsverordening geldt een verbodsgebied voor varende ontgassen ter plaatse. Er zijn geen specifieke regels omtrent externe veiligheid voor de onderhavige plan.

Doorwerking in het onderhavige plan

Het in de Omgevingsverordening bepaalde vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

- Gemeentelijk beleid

De normen voor externe veiligheid zijn vastgelegd in landelijke wet – en regelgeving en beleidsnota, onder andere in het BEVI. Invulling geven aan deze wettelijke verplichtingen vormt een belangrijk onderdeel van het gemeentelijk externe veiligheidsbeleid. In gemeente Overbetuwe vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de weg, het spoor en het water. Hieronder worden kort de specifieke transporttassen geïdentificeerd:

- De A15, A50, A325 en de provinciale wegen;
- De spoorlijn 'Arnhem-Nijmegen' en de 'Betuweroute';
- De waterweg Neder-Rijn en de Waal.

Verder werd het aangegeven dat op basis van de aard en ligging van risicobronnen is er een indeling gemaakt in gebieden waarvoor het wenselijk is om een verschillend veiligheidsniveau na te streven. Deze gebiedstypen zijn:

1. Woongebieden, te weten gebieden met als voornaamste bestemming wonen;
2. Bedrijventerreinen, te weten gebieden met als voornaamste bestemming bedrijven;
3. Landelijk gebied, te weten gebieden met voornaamste bestemmingen agrarisch, natuur en recreatie.

Ruimtelijke ontwikkelingen welke leiden tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico kunnen doorgang vinden mits een goede verantwoording plaatsvindt en de normen voor het plaatsgebonden risico niet worden overschreden.

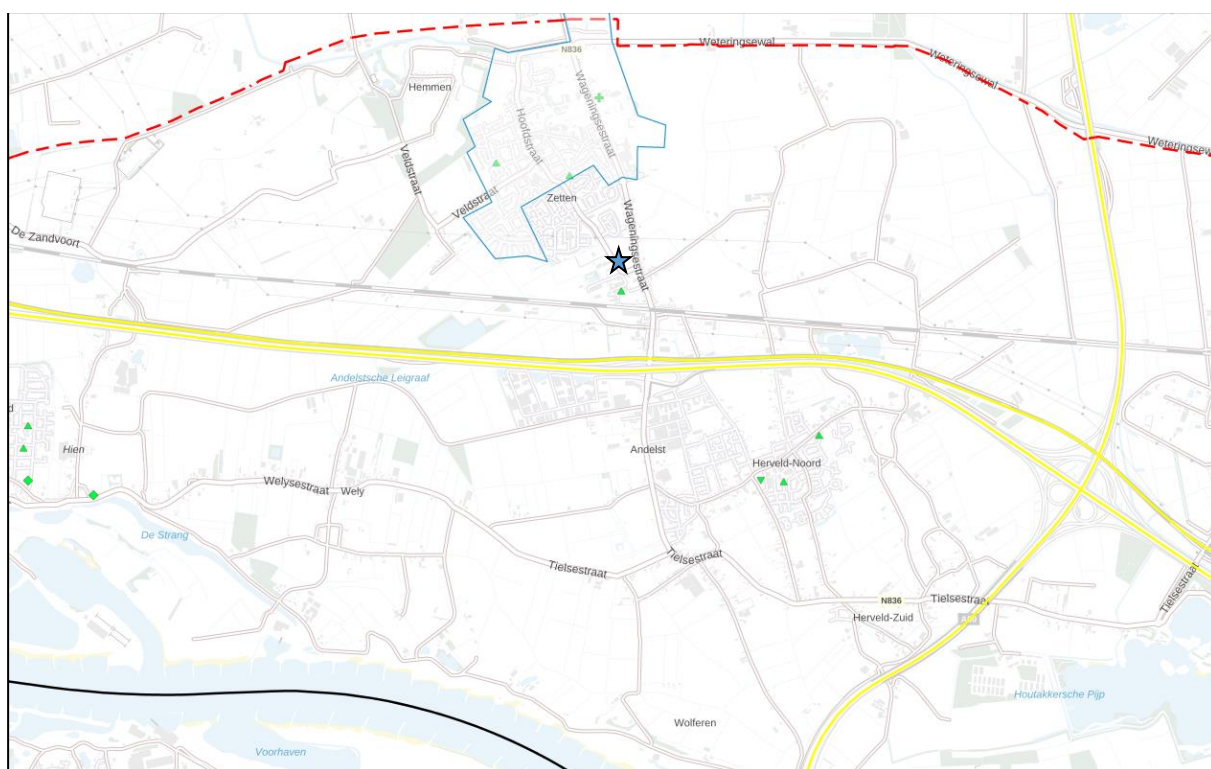
Doorwerking in het onderhavige plan

De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van kwetsbare objecten, in de vorm van woningen. Het aspect externe veiligheid moet daarom beoordeeld worden.

Ruimtelijke inventarisatie risicobronnen

Dit hoofdstuk bevat een beoordeling van de voor het plangebied relevante risicobronnen. Op basis van de risicokaart is een inventarisatie gemaakt van risicobronnen welke beoordeeld moeten worden in het kader van het te nemen ruimtelijke besluit inzake de realisatie van het plan.

Onderstaand Figuur 6 toont het plangebied ten opzichte van de in de omgeving gesitueerde risicobronnen. Navolgend is beoordeeld welke risicobronnen mogelijk een belemmering vormen voor de beoogde ontwikkeling.



Figuur 6: Plangebied ten opzichte van risicobronnen

- **Transportassen**

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen van stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs, Stb 2013, nr. 307). In de Wvgs en het besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het ter plaatse persoonsgebonden risico

(PR) en het groepsrisico (GR). In de bijlagen van de Regeling Basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden.

In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden. Overeenkomstig het Bevi (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van het groepsrisico.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is aan de orde indien een plangebied zich bevindt binnen het invloedsgebied van een risicobron, maar zich buiten de 200 meter contour bevindt. De veiligheidsregio wordt in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen omtrent de zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van brand (advies Veiligheidsregio/brandweer). Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied. De grootte van het invloedsgebied per modaliteit is in de onderstaande Tabel 2 weergegeven.

Hoofdcategorie	Stofcategorie		Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand (m)		
	Weg en water	Spoor	Spoor	Weg	Water
Brandbare vloeistof	LF1	-	-	45	45
	LF2	C3	35	45	35
Toxische vloeistof	LT1	D3	375	730	600
	LT2	-	-	880	880
	LT3	D4	> 4.000	> 4.000	n.v.t.
	LT4	-	-	n.v.t.	n.v.t.
Brandbaar gas	GF1	-	-	40	n.v.t.
	GF2	-	-	280	65
	GF3	A	460	355	90
Toxisch gas	GT2	-	-	245	n.v.t.
	GT3	B2	995	560	1.070
	GT4	B3	> 4.000	> 4.000	n.v.t.
	GT5	B3	> 4.000	> 4.000	n.v.t.

Tabel 2: Invloedsgebied per stofcategorie

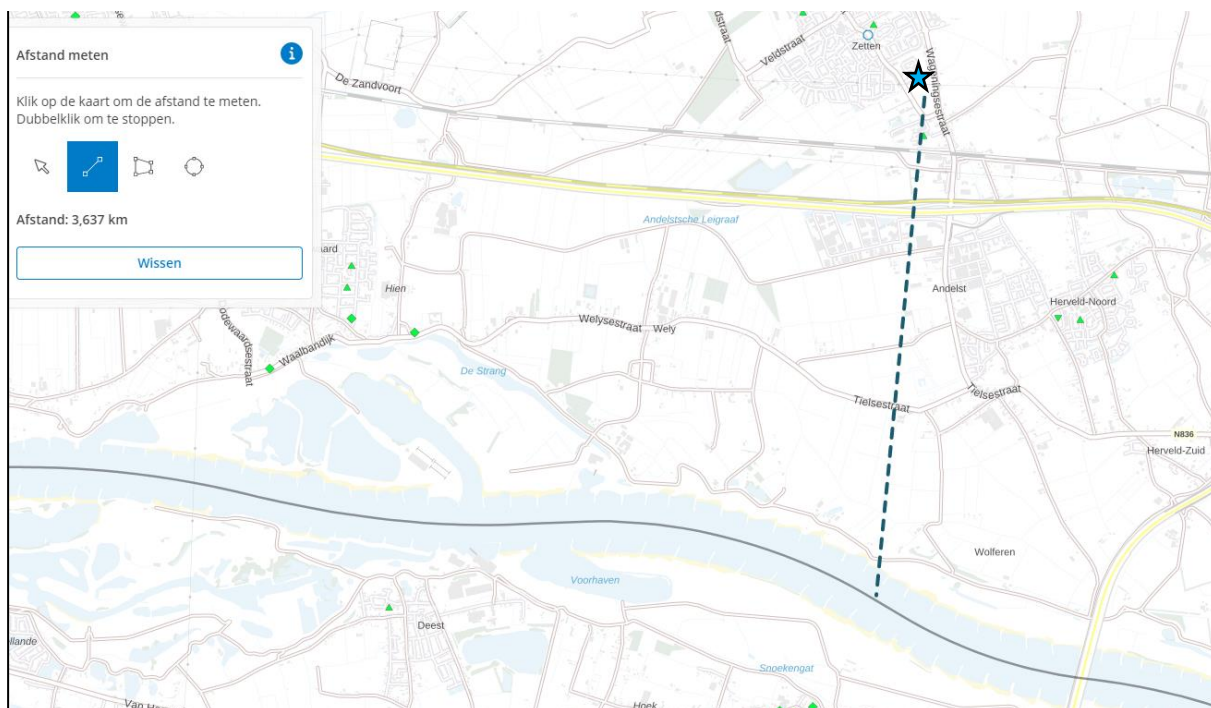
Vervoer over water

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. Ten zuiden van het plangebied ligt de Waal welke is opgenomen in het basisnet. Concreet betekent dit dat hier vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. In de onderstaande Tabel 3 is voor dit segment relevante vervoersinformatie weergegeven op basis van de risicokaart. Figuur 7 weergeeft de afstand van het plangebied tot het Hart van de transportas. De afstand bedraagt circa 3.63 km.

Uit de beoordeling volgt dat voor het relevante segment geen plaatsgebonden risicocontour en plasbrandaandachtsgebied geldt. Het plangebied is gesitueerd buiten het invloedsgebied. Als gevolg van de ontwikkeling neemt het groepsrisico niet toe. De binnenvaartroute ten zuidwesten van het plangebied vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling van 80 wooneenheden ter plaatse van het plangebied.

Corridor Rotterdam-Duitsland		Werkelijke afstand tot plangebied: 3.637 meter
Plasbrandaandachtsgebied: n.v.t.		
PR 10 ⁻⁶ contour in meters: 0		
Stofcategorie	Invloedsgebied in meters	Aantal binnenvaartschepen
LF1	35	9.882
LF2	35	13.958
LT1	600	146
LT2	880	0
GF2	65	0
GF3	90	2.135
GF3	1.070	196

Tabel 3: werkelijke afstand tot plangebied op basis van de risicokaart

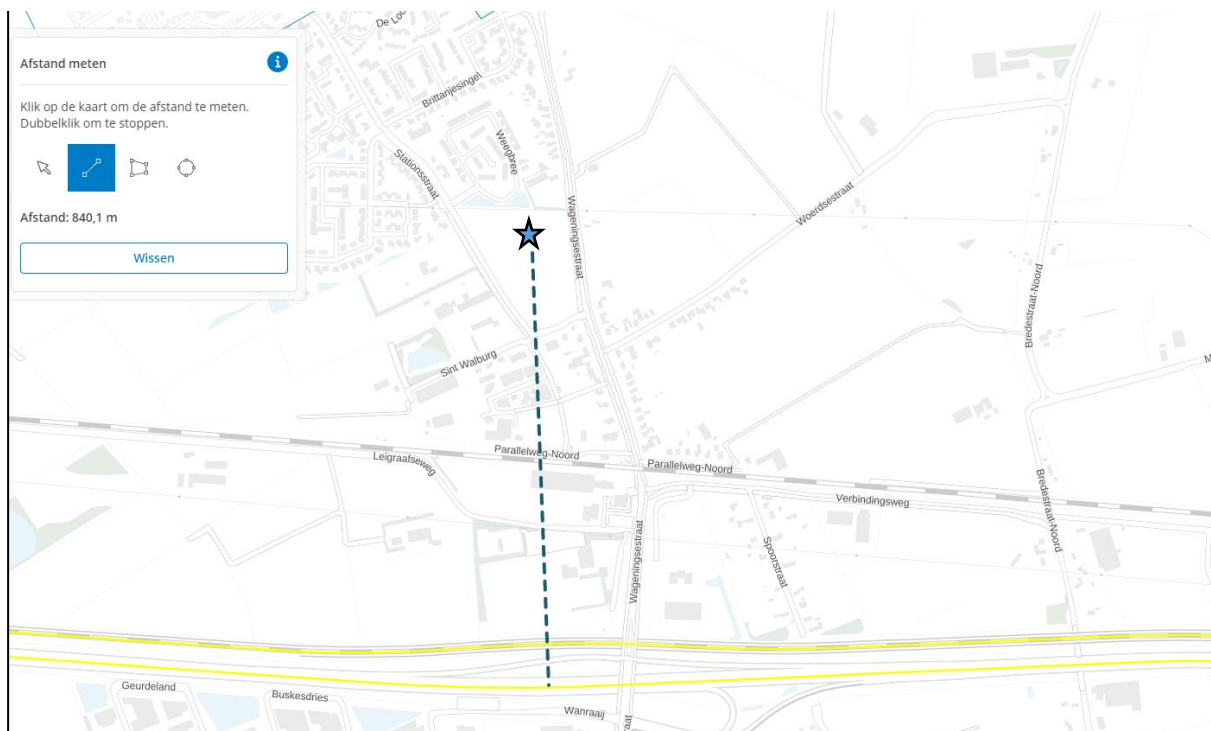


Figuur 7: Plangebied ten opzichte van in het basisnet opgenomen transportas - water

Vervoer over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen zijn uitsluitend de transportassen van belang waar structureel vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan, in beginsel zijn dit A- en N-wegen. De dichtstbijzijnde transportas over weg betreft de A15, op circa 840 meter ten zuiden van het plangebied gesitueerd (zie Figuur 8).

Betreffend wegvak kent een PR-contour en plasbrandsaandachtsgebied (PAG) van 30 meter. Het plangebied is hierbuiten gelegen. Ook ligt het plangebied buiten de 200 meter contour van de dichtstbijzijnde transportas over weg. Derhalve hoeft er geen berekening plaats te vinden van het groepsrisico. De stofcategorie die over de A15 getransporteerd wordt met het grootste invloedsgebied is LT2 (toxische vloeistof). Het invloedsgebied van deze stofcategorie bedraagt 880 meter. Een beperkte verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is daarom aan de orde.

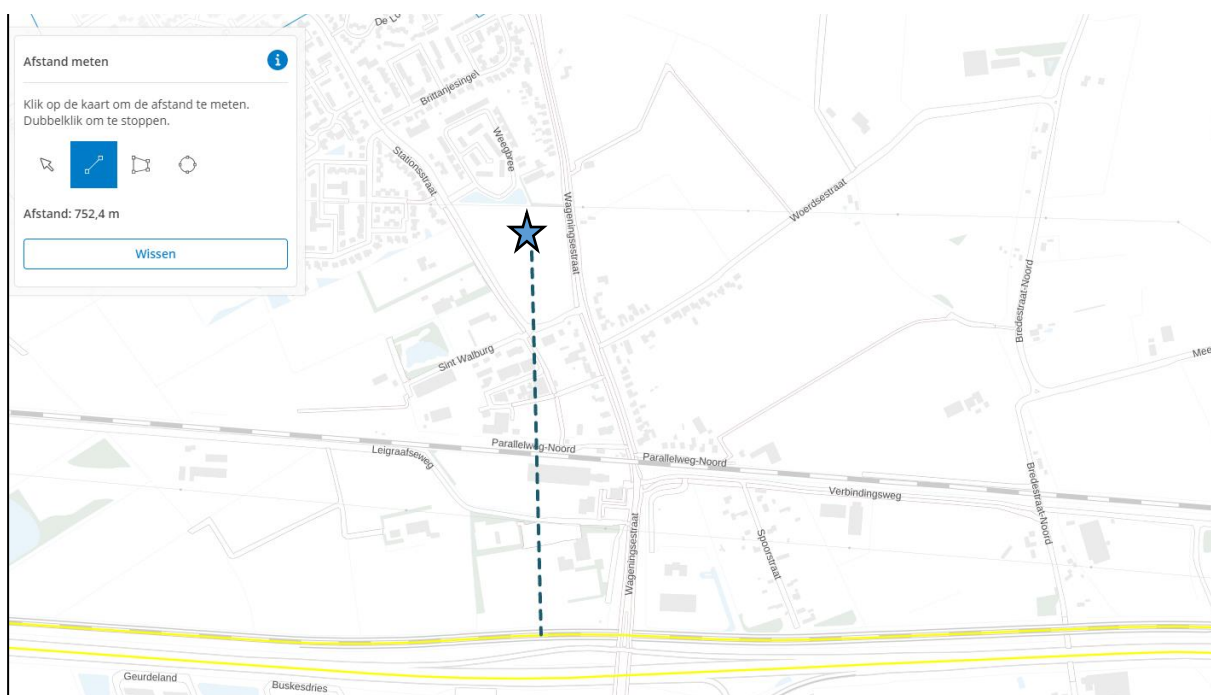


Figuur 8: Plangebied ten opzichte van in het basisnet opgenomen transportas - weg

Vervoer over spoorwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zijn uitsluitend de spoorwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. De dichtstbijzijnde transportas over spoor betreft de Betuweroute tussen Arnhem en Tiel, deze is op circa 750 meter ten zuiden van het plangebied gesitueerd (zie Figuur 9).

Betreffende spoorweg kent een plasbrandaandachtsgebied (PAG) en PR-contour van 30 meter. Hier ligt het plangebied buiten. De stofcategorieën met de grootste invloedsgebieden welke getransporteerd wordt over de Betuweroute zijn B3 (zeer toxische gassen) en D4 (toxische vloeistof). Deze stofcategorieën kennen een invloedsgebied >4.000 meter. Het plangebied is op meer dan 200 meter, maar binnen het invloedsgebied, van de spoorweg gelegen. Derhalve hoeft er geen berekening plaats te vinden van het groepsrisico. Wel dient het groepsrisico beperkt verantwoord te worden.

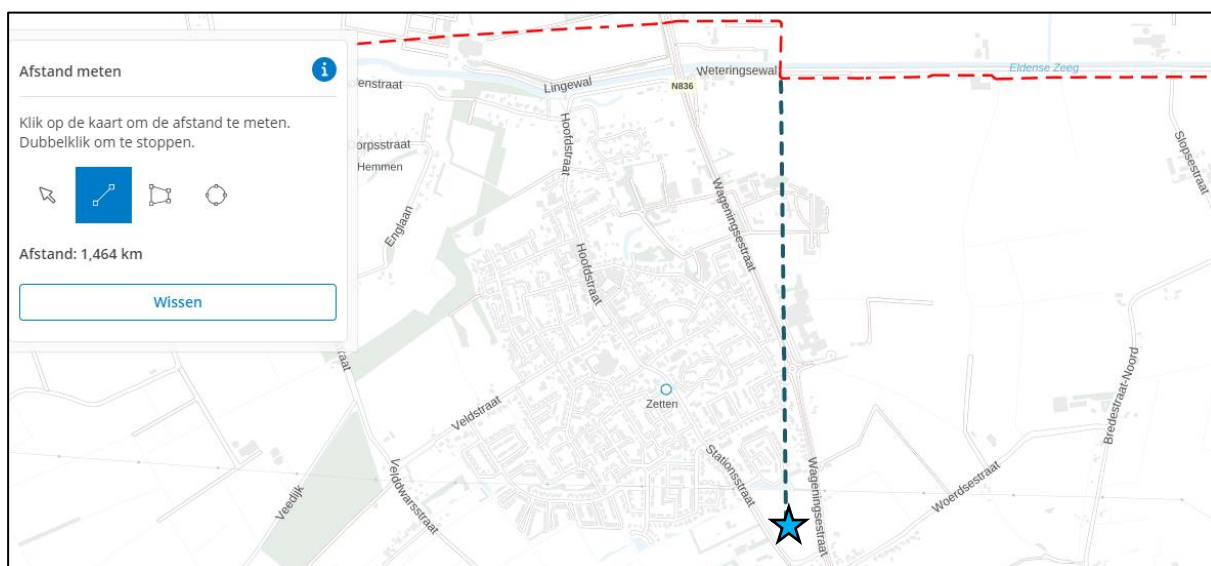


Figuur 9: Plangebied ten opzichte van in het basisnet opgenomen transportas - Betuweroute

Buisleidingen

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding.

Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor de planlocatie. Ten behoeve van de berekening van het groepsrisico zijn de 100%- en 1%-letaliteitsafstanden van belang. Deze afstanden zijn afhankelijk van de uitwendige diameter en de werkdruk van de buisleiding. Uit onderstaande figuur 10 volgt dat de afstand tot de dichtstbijzijnde buisleidingen ruim 1.400 meter bedraagt. Deze afstand is dermate groot dat er geen sprake is van een risico.



Figuur 10: Plangebied ten opzichte van nabijgelegen buisleidingen

Inrichtingen

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van een ruimtelijk plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

De dichtstbijzijnde bij het plangebied gesitueerde risicobron betreft een opslagtankgas van Baas Veehouderij B.V. op ruim 760 meter te westen van het plangebied. Voor de bron geldt een plaatsgebonden risicocontour van 6 meter. De beoogde ontwikkeling vindt op ruimte afstand van deze bron plaats en er is derhalve geen sprake van een risico.

Een punt van aandacht is dat in de nabijheid van het plangebied bovengrondse hoogspanningslijnen te vinden zijn die gevaar met zich mee kunnen brengen. Ter noorden van het plangebied ligt een bovengrondse hoogspanningslijn Nijmegen- Dodewaard met een spanning van 150 kV en ter zuiden ligt er de lijn Dodewaard-Doetinchem Langerak met een spanning van 380 kV. Daarvoor moet rekening gehouden worden met de zakelijk rechtstrook als voorzorgsmaatregel.

Conclusie

Op basis van de risicokaart en het van toepassing zijnde beleid met betrekking tot externe veiligheid zijn de in de omgeving van het plangebied aanwezige risicobronnen beoordeeld. Het plangebied bevindt zich buiten de plaatsgebonden risicocontouren van de in de omgeving aanwezige risicobronnen.

Daarnaast is het plangebied buiten de 200 meter contouren van de risicobronnen gelegen. Het plangebied is echter wel binnen invloedsgebieden voor het groepsrisico van de A15 en de Betuwelijn gelegen. Derhalve geldt er een beperkte verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico. Hiervoor is het van belang dat de verantwoordelijke veiligheidsregio, Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM), in de gelegenheid wordt gesteld advies uit te brengen.

Op voorhand worden geen belemmeringen verwacht wat betreft het aspect externe veiligheid voor het planvoornemen. Wel is het van belang dat bij de veiligheidsregio advies wordt aangevraagd en het groepsrisico beperkt verantwoord wordt.