

Overzicht openstaande moties/toezeggingen/amendementen

MOTIES							
Datum vergadering	M/T/A	Onderwerp	Portefeuillehouder	Actie/toezegging	Afgehandeld in kwartaal	Afgehandeld?	Bijzonderheden
16-4-2019	M	Motie over bouwpercelen in buurtschap Reeth	WH	Verzoekt het college om: 1. te onderzoeken, welke behoefte er op dit moment in het buurtschap Reeth wordt gevoeld ten aanzien van het aantal bouwpercelen dat er zou moeten komen, als de aanleg van de Railterminal Gelderland doorgaat en aan de hand van de uitkomst van dat onderzoek aan de raad een plan voor te leggen op welke wijze, die aanwezige behoefte het best kan worden ingevuld (planologisch en financieel); en 2. waar mogelijk en noodzakelijk, hiervoor medewerking te (ver)zoeken van de Provincie, als initiatiefnemer voor de Railterminal Gelderland, om het voor te leggen plan mogelijk te maken;	Q2-2024		In maart '24 vindt er een gesprek plaats met Bouwgroep Reeth. Vervolgens wordt het vervolgproces bepaald en wordt de raad hierover geïnformeerd.
12-7-2022	M	Motie CDA Vrijwilligers in hun kracht	WH	We vragen het college om: • Te evalueren of het bestaande evenementenbeleid nog passend is. • Onderzoek te doen naar de werkbaarheid van de huidige procedure en uitwerking van de vergunningsaanvragen en veiligheidsplannen voor vrijwilligers en daar waar mogelijk deze te optimaliseren.	Q2-2024		De voorbereidende werkzaamheden zijn opgestart. 3/8/2023: De opdracht gaat binnenkort gegund worden waarna de exacte planning bekend wordt. 8/9 Verwachting is dat de evaluatie zelf in Q1 is afgerond waarna besluitvorming door de raad in Q2-'24 kan plaatsvinden.
7-11-2023	M	Motie D66 VVD BOB de vaart in verkeersveiligheid	WH	We geven het college opdracht om: 1. In april 2024 te komen met een plan van aanpak voor het mobiliteitsplan en het plan zelf in Q4 voor besluitvorming voor te leggen aan de raad 2. Bij het opleveren van het nieuwe mobiliteitsplan gelijktijdig ook een voorstel aan de raad voor te leggen voor de fasering van verbetering van de verkeersveiligheid in de dorpen.	Q4-2024		In toelichting die is verzonden via de griffie op 27 okt jl. is een nadere omschrijving gegeven op het proces voor het opstellen van het gemeentelijk mobiliteitsplan. De voorbereidingen zijn gestart, oplevering gebeurt in Q4-'24
20-2-2024	M	Motie behoud provinciale middelen voor afslag 38 en groei in balans	WH	We geven het college opdracht om bij GS EN PS van de provincie GELDERLAND aan te dringen op: 1.het behoud van de gereserveerde provinciale middelen van 8 miljoen euro voor de noodzakelijke herinrichting van afslag 38 op de A15; 2.het behoud van de gereserveerde 4,5 miljoen euro voor landschapsversterking van het gebied rond Knoop 38; 3.het gelijkwaardig en actief betrekken van Overbetuwe bij een onderzoek en vervolgproces naar de mogelijke verplaatsing van het emplacement Arnhem-Oost naar de locatie RTG in een integrale gebiedsontwikkeling Knoop 38; 4.een coördinerende rol van de Provincie bij het vervolgproces naar een mogelijke verplaatsing van het spooreplacement Arnhem-Oost naar de locatie RTG; 5.en dit alles zo veel mogelijk in samenwerking te doen met de gemeenten Nijmegen en Arnhem en de Groene Metropoolregio.			27/2/24 Op geregelde momenten zal B&W proactief de raad informeren m.b.t. stand van zaken voor wat betreft de 6 in de motie genoemde opdrachten. Op 26 maart heeft de gemeenteraad een afschrift gekregen van de brief aan Provinciale Staten m.b.t. de financiën.
TOEZEGGINGEN							
12-12-2023	T	Toezegging Zwemfaciliteit in Zetten	WH	Wethouder Hol zegt toe om met elkaar te zorgen voor goede integrale financiën, daar krijgen we komende jaar meer duidelijkheid over. Daar zijn in de kadernota ook goede afspraken met de raad over gemaakt en zal het college de raad ook goed in mee blijven nemen.	volgt		6/2/24 Gesprek met de gemeente Neder-Betuwe staat gepland voor 8 februari a.s.
20-2-2024		Toezegging , beëindiging project railterminal Gelderland	WH	Wethouder Hol geeft aan dat er een toezegging van de kwartiermaker ligt dat wij actief betrokken blijven bij de zoektocht naar een locatie voor het spooreplacement. *De wethouder zegt toe de raad actief te informeren zodra er meer over het proces bekend is.			
5-3-2024		Toezegging in voorronde Bestemmingsplan 'Elst, multifunctioneel sportcentrum'	WH	De raad t.z.t via een TIC informeren over keuze ontsluiting met daarbij een afweging van alle voors en tegens van de vier ontsluitingsvarianten. Bestemmingsplan "Elst, multifunctioneel sportcentrum" 19/3 *Wethouder Hol bevestigt de toezegging zoals hij deze in de voorronde gedaan heeft met betrekking tot de ontsluiting. Er worden vier scenario's voor de ontsluiting uitgewerkt, deze zullen ter informatie nar de raad komen.			
		AMENDEMENTEN					

18-4-2023	A	Amendement PvdA, BOB, CU, GL Rekenamerrapport Veilig op (de) weg	WH	Bestaande tekst Nieuwe tekst 1. Het college te verzoeken de volgende aanbevelingen uit te voeren: Idem. a. Actualiseer de beleidskaders tijdiger, leg zo nodig een beleidskalender aan waarin eenvoudig de te actualiseren documenten zijn terug te vinden. Idem. b. Geef (meer) aandacht aan de niet-fysieke aspecten van verkeersveiligheid en richt daarbij op de (in het onderzoek aangegeven) kwetsbare groepen. Heb aandacht voor het aspect verkeersgedrag. Onderzoek de opvallende, ongelijke spreiding van ongevallen over de week. Idem. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Overweeg verkeershandhaving nadrukkelijker in het handhavingsbeleid op te nemen. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Geef verkeershandhaving nadrukkelijker een plek in het handhavingsbeleid. d. Concretiseer de aanpak met betrekking tot verkeersveiligheid. Idem. e. Waak ervoor dat tijdens de realisatie van verkeersprojecten het beoogde effect op de verkeersveiligheid niet wordt gehaald als gevolg van (goedbedoelde) aanpassingen tijdens de projectuitvoering. e. Zorg bij de uitvoering van verkeersprojecten dat aanpassingen geen afbreuk doen aan het beoogd effect op de verkeersveiligheid f. Heb bij de uitvoering van nieuwe projecten aandacht voor nazorg via een vorm van evaluatie na de projectrealisatie, te delen met de betrokken (organisaties van) inwoners. f. Concentreer de beleidsmonitoring tot een (veel) bescheidener aantal documenten, zoals de jaarstukken en de bestuurlijke (P&C-)rapportages en/of zie toe op de naleving van gemaakte afspraken met betrekking tot monitoring, dus niet alleen ten aanzien van de voortgang van (individuele) projecten, maar ook ten aanzien van de realisatie van de vastgestelde beleidsdoelen. g. Stel de raad in staat om de realisatie van vastgestelde beleidsdoelen en de naleving van gemaakte afspraken te kunnen volgen. Doe dat door de beleidsmonitoring te concentreren in de bestuurlijke (P&C-)rapportages en de jaarstukken.	Q4 2024			27/10/23 De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het integrale gemeentelijk mobiliteitsbeleid, waar het verkeersveiligheidsplan onderdeel van uitmaakt. Het plan wordt in 2024 opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten.19/5 De wijzigingen in het raadsbesluit zijn overgenomen De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het verkeersveiligheidsplan en handhavingsplan. Beide plannen worden dit jaar opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten
4-7-2023	A	Amendement GL PvdA Reethsestraat	WH	We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen: De Kadernota 2024 vast te stellen en toe te voegen: Voor het vergroenen van het perceel aan de Reethsestraat 33 te Valburg een eenmalig bedrag van € 30.000 beschikbaar te stellen uit de algemene reserve.	Q1/Q2 2024			14-3-2024 Het ontwerp is opgesteld en het project kan nu uitgevoerd worden. Daar de locatie onder een hoogspanningsleiding ligt moet Tennet toestemming geven voor de uitvoering van de werk. Zo gauw we toestemming hebben voeren we de werkzaamheden uit. Mocht het te lang duren en aanplant niet meer mogelijk is gezien het plantseizoen dan worden de werkzaamheden verplaatst naar het najaar (Q4 2024).