

Projectnaam	Lingefietspad met water- en natuur opgaven	
Projectnummers		
Grondcomplex/interne order	62501010 Optimale verbindingen tussen de kernen	
PRS nummer		
Aanmaak projectdossier		
Opdrachtgever	Gemeente Overbetuwe	
Bestuurlijk opdrachtgever	Wijnte Hol	
Ambtelijk opdrachtgever	Albert Thijssen	
Projectregisseur	Bas Colen	
Projectleider		
Soort project		
Regiekamer		
Uitvoeringsagenda	Speerpunt: Optimale verbinding tussen de kernen	
Reguliere begroting		
GRP		
Buitenruimte & vastgoed		
Beleidsrealisatie		
Extern betrokkenen		
Partners	Waterschap Rivierenland	
	Groene Metropoolregio	
	Provincie Gelderland	

Projectbeschrijving

Aanleiding

In het Coalitieprogramma 2022-2026 is het opwaarderen van de fietsverbinding langs de Boven-Linge) opgenomen. Deze ambitie is beleidsmatig uitgewerkt in Omgevingsvisie Overbetuwe 2040, Ambitiedocument Overbetuwe 2030 sociale, slimme en schone mobiliteit en Fietsnota 'Overbetuwe "Overbetuwe fietst verder' Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen.

Gezamenlijk met Waterschap Rivierenland, de provincie Gelderland en de betrokken gemeenten Lingewaard, Neder-Betuwe, Tiel en Buren hebben we het document Ambitie & Samenwerking Boven-Linge opgesteld waar de fietsverbinding een opgave is.

Bij de opstelling van het plan Ambitie Boven-Linge waren een kerngroep (ambtenaren), werkgroep (belangengroeperingen) en bestuurders van deelnemende overheden betrokken. Bij de opstelling van het plan is de raad tussentijds geïnformeerd met een raadsmemo (21inf00017) en via een RTG-C op 11 mei 2021.

Op dinsdag 15 februari 2022 is in het bestuurlijk overleg Boven-Linge het eindconcept ambitiedocument door alle bestuurders omarmd en akkoord bevonden. Daarna hebben de colleges van betrokken gemeenten en het waterschap het plan vastgesteld.

In het plan Vervlochten Regio, Groenblauwe Raamwerk Metropoolregio Arnhem-Nijmegen september 2022 is de Boven-Linge opgenomen als landschapszone als onderdeel van het Groenblauwe Raamwerk. De provincie werkt aan een programma Vitaal Landelijk Gebied Gelderland (VLGG) – 2024-2035. Er is nog onzekerheid over (de omvang van) het Transitiefonds. Een nieuw kabinet zal daar zekerheid in moeten gaan bieden. In het ambtelijk concept – ontwerp programma VLGG van de provincie heeft de Boven-Linge de aandacht vanwege de kansen voor waterberging en natuurontwikkeling. Daarnaast is de fietsverbinding als 'feeder' opgenomen binnen de plannen voor de realisatie van het VeluweWaalpad. Dit wordt een nieuwe doorfietsroute tussen Arnhem, Elst en Nijmegen.

Als vervolgstap op het ambitiedocument Boven-Linge hebben betrokken partijen in december 2023 de Strategische Agenda Boven-Linge bestuurlijk vastgesteld. De hierin opgenomen projecten- en kansenkaart geeft aan welke kansrijke ontwikkelingen er spelen en waar werk met werk is te maken. Om de gewenste samenhang te creëren is het daarbij noodzakelijk per traject te kijken naar de combinatie van meerdere opgaven. Het project Fietsverbinding Boven-Linge in combinatie met natuurvriendelijke oevers Overbetuwe is een van de uit te werken projecten.

Doelstelling

Het hoofddoel is een veilige doorgaande fietsroute langs of in de nabijheid van de Boven-Linge. Een veilige fietsverbinding langs de Boven-Linge van de A325 tot Hemmen. Deze oost-westverbinding is een belangrijke schakel in het gemeentelijk fietsnetwerk. De verbinding sluit aan, op de in ontwikkeling zijnde, doorfietsroute VeluweWaalpad.

De veilige fietsverbinding ontwikkelen we samen met de subdoelen water- en natuuropgaven van het waterschap en provincie als onderdeel voor de te ontwikkelen landschapszone van het groenblauwe raamwerk voor de regio Arnhem Nijmegen langs de Boven Linge.

Draagvlak

Het plan dient gedragen te worden door betrokken overheidspartijen (gemeente, waterschap en provincie), belanghebbende organisaties en bij voorkeur aangrenzende eigenaren. Dat vraagt om een goede communicatie en participatie waarin iedereen wordt gehoord en geïnformeerd moet worden. De belangen zijn namelijk bij de verdere invulling en realisatie divers en lopen ook soms uiteen. Het verkrijgen van draagvlak voor de daadwerkelijke invulling en realisatie is een belangrijk onderdeel van deze projectopdracht. Daarbij willen we bijzondere aandacht schenken aan de eigenaren van de te verwerven gronden. Samen met hen willen we onderzoeken of op basis van vrijwilligheid het plan is te realiseren.

Kaders

De algemene kaders zijn de uitgangspunten uit:

- Fietsnota Overbetuwe "Overbetuwe fietst verder" Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen 2018
- Richtinggevend Tracé VeluweWaalpad, 13 november 2023
- Ambitie & Samenwerking Boven-Linge 2021
- Vervlochten Regio, Groenblauwe Raamwerk Metropoolregio Arnhem-Nijmegen
- Ambtelijk Concept-Ontwerpprogramma Vitaal Landelijk Gebied Gelderland (VLGG) – 2024-2035

Samenhang met andere projecten

Lingekruising

De Lingekruising is gelegen aan de snelweg A325, in park Lingezege. Het oostelijk gelegen fietspad van de gemeente Lingewaard kan hier met een fietsonderdoorgang onder de A325 (Lingekruising) aansluiten op het nieuw te ontwikkelen fietspad langs de Linge in gemeente Overbetuwe. Dit vergt een integrale aanpak in relatie met o.a. de opgaven voor klimaat/hoogwaterveiligheid/natuur (vergroten onderdoorgang Linge) en het groot onderhoud van de snelweg A325. De provincie is eigenaar en beheerder van de provinciale snelweg A325 en het kunstwerk waar de Linge doorheen stroomt. Daarom is het initiatief een opgave van de provincie en valt het buiten de scope van dit project. Wel is het project afhankelijk, i.v.m. de aansluiting van het fietspad, van de wijze waarop het project Lingekruising gerealiseerd wordt.

Woningbouw Lingezicht

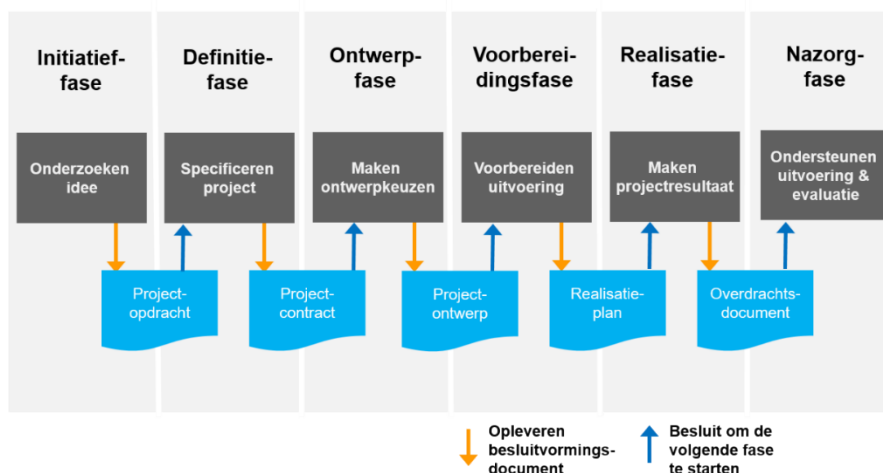
Het plangebied bevindt zich ten noorden van Westeraam en ten zuiden van de Linge in Elst en voorziet in de realisatie van 395 woningen. De resterende zone tussen de nieuwe woonwijk en de Linge biedt ruimte voor de beoogde fietsverbinding en de water- en natuuropgave. De zone valt buiten het project Lingezicht. Wel zijn met ontwikkelaar Jansen Bouwontwikkeling afspraken gemaakt over aankoop als de gemeente de fietsverbinding met de daarbij behorende water- en natuuropgave wil ontwikkelen.

VeluweWaalpad

Er is een richtinggevend tracé opgesteld door de Groene Metropoolregio. Het tracé kruist de fietsverbinding Boven-Linge ter hoogte van de Grote Molenstraat en Kerkstraat. De uitwisseling tussen de routes moet optimaal worden vormgeven.

Aanpak in fasen

Om het project in zo goed mogelijke banen te leiden, is het nuttig het project op te delen in fasen. Door het faseren van het project, wordt het totale werk opgedeeld in kleinere delen, die daardoor makkelijker te overzien zijn. Hieronder is het faseringsmodel weergegeven.



Opdracht

Het doorlopen van de eerste twee projectfasen, te weten de initiatief-, definitiefase en te komen tot:

- Een vastgestelde projectopdracht.
- Een tracé- en wegadvies voor de fietsverbinding.
- Een globale kostenraming en onderzoek naar financiële bijdrage van betrokken overheidspartijen.
- Onderzoek medewerking grondeigenaren en grondverwerving.
- Participatieplan.
- Einddocumenten programma van eisen en intentieovereenkomst.
- B&W advies voor het vervolg (projectopdracht van de ontwerpfase).
- Besluitvormingsdocumenten, Programma van eisen en intentieovereenkomst.

Initiatiefase:

- De projectopdracht ter vaststelling voorleggen aan college en ter kennisname aan de raad.

Definitiefase:

Participatieplan

- Het plan beschrijft duidelijk wat we met behulp van de participatie willen bereiken en op welke manier, welke stakeholders (o.a. overheden, grondeigenaren en bewoners) op welk moment betrekken en op welk participatieniveau we dat doen.

Een tracé- en wegadvies voor het fietspad.

- Bepalen van een voorkeurtracé op basis van variantenstudie.
- Uitwerking voorkeurtracé in deeltrajecten, modulaire aanpak (zie bijlage 1).
- Advies voor de weginrichting, waaronder breedte fietspad en verkeersmaatregelen op de wegvakken en kruispunten. Tellingen van het gebruik van de Weteringsewal zijn aanwezig.

In beeld brengen water- en natuuropgaven

- Bepalen wateropgaven waterschap.
- Bepalen natuuropgaven provincie.

Kostenraming

- Een SSK raming welke de kosten van het fietspad en water en natuuropgaven inzichtelijk maakt.
- De kostenraming dient te gebruiken te zijn om de financiële bijdrage van betrokken overheidspartijen te bepalen.

Onderzoek medewerking grondeigenaren en grondverwerving

- Voor fase 1 van het fietspad worden de mogelijkheden voor grondverwerving onderzocht en waar mogelijk worden op basis van het tracé- en wegadvies al gronden aangekocht.

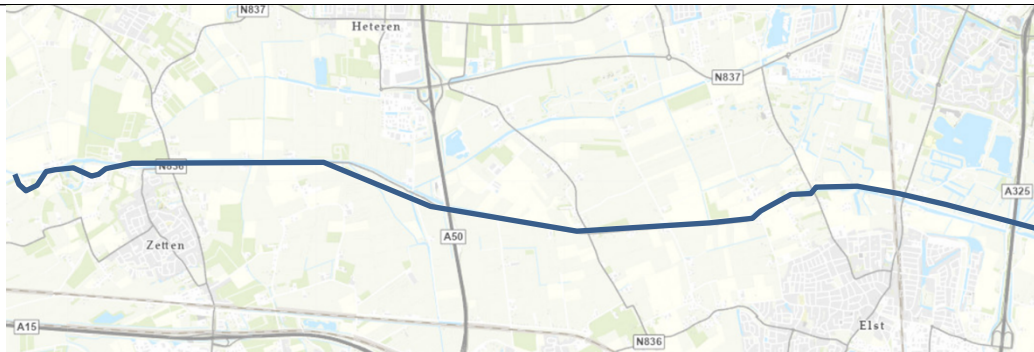
Besluitvormingsdocumenten: Programma van eisen en intentieovereenkomst.

- Op basis van de bovengenoemde documenten stellen we een programma van eisen op.
- In een intentieovereenkomst leggen we de afspraken met provincie, Groene Metropoolregio en waterschap vast voor vervolg van het project.

Plangebied en Projectafbakening

Plangebied

De fietsverbinding komt zoveel mogelijk parallel noordelijk danwel zuidelijk langs de Boven-Linge te liggen. Het traject met een lengte van 13.5 km start bij de A325 en eindigt bij de westelijke gemeentegrens in Hemmen.



Traject fietsverbinding Boven-Linge

Projectafbakening

- Als meekoppelkans* bij de ontwikkeling van het Lingefietspad kunnen de water- en natuuropgaven van het waterschap en provincie als onderdeel voor de te ontwikkelen landschapszone voor de regio Arnhem Nijmegen langs de Boven-Linge mee ontwikkeld worden.
- De Lingekruising bij de A325 maakt geen onderdeel uit van dit project. Hiervan is de provincie Gelderland de trekker.

* Dit is een kans die met het project uitgevoerd kan worden en een win-winsituatie kan bieden, gefinancierd door derden. Meekoppelkansen worden beoordeeld op technische, juridische, maatschappelijke en financiële haalbaarheid en moeten ook passen qua planning.

Randvoorwaarden

Tijd

Stappen	2024							
	feb	mrt	apr	mei	juni	juli	aug	sep
Vaststellen projectopdracht								
Op te stellen plannen								
1. kaart en lijst grondeigenaren								
2. Participatieplan								
3. Trace en wegadvies								
4. Water- en natuuropgaven								
5. Kostenraming								
6. Grondverwerving								
6. Besluitvormingsdocumenten								
7. Projectopdracht Ontwerpfase								
Overlegmomenten								
3x overheden								
Wethouder en ambtelijk opdrachtgever*								
Stakeholders								

* Gedurende het proces worden betrokken portefeuillehouder dhr. W Hol en ambtelijk opdrachtgever dhr. A. Thijssen om de twee maanden op de hoogte gesteld over de voortgang en te nemen tussentijdse besluiten.

Kwaliteit

In de definitiefase ligt er een duidelijke communicatie en participatie aanpak voor het project. De eisen voor het (technisch)ontwerp van de fietsverbinding, de water- en natuuropgaven inzichtelijk en de vervolgfase van het planproces.

Participatie- en communicatieplan

Bij de start van de definitiefase wordt een participatieplan opgesteld.

Budget

Voor de definitiefase zijn de onderstaande externe kosten geraamd:

- Participatieplan € 5.000,-
- Een tracé- en wegadvies voor het fietspad € 20.000,-
- In beeld brengen water- en natuuropgaven € 5.000,-
- Kostenraming € 5.000,-
- Grondverwerving PM
- Uitvoering communicatie en participatie Definitiefase € 5.000,-

	Voor het vervolg van het project zijn de onderstaande budgetten beschikbaar. - Fietspad Weteringsewal RWN € 250.000,- - Optimale verbindingen tussen de kernen/fietsagenda 2 € 2.500.000,- - Uitvoeringsagenda Lingevisie € 50.000,-												
Organisatie	<u>Intern</u> <table> <tr> <td>Projectregisseur: B. Colen</td><td>350 uur</td></tr> <tr> <td>Verkeersadviseur: V. Dinnissen</td><td>150 uur</td></tr> <tr> <td>Gismedewerker: J. Heijnen</td><td>25 uur</td></tr> <tr> <td>Juridisch adviseur: L. Albers van der Linden</td><td>50 uur</td></tr> <tr> <td>Communicatieadviseur: I. Molenaar</td><td>50 uur</td></tr> <tr> <td>Totaal</td><td>625 uur</td></tr> </table> <u>Extern adviseurs</u> Communicatiebureau Adviesbureau mobiliteit en Verkeer Adviesbureau Grondzaken Landschapsbureau <u>Betrokken Overheden</u> Met betrokken overheden vindt 3 keer overleg plaats in de definitiefase. Startoverleg waarin het planproces wordt toegelicht. In het tweede overleg vindt een tussentijdse afstemming plaats. Tenslotte worden in een derde overleg de eindproducten en de vervolgfase afgestemd. <u>Waterschap</u> - Coördinator Boven-Linge: J. Haas - Accounthouder Overbetuwe: F. Jongbloed - Coördinator Grondzaken: P. van Beuningen <u>Provincie</u> - Contactpersoon VLGG Middengebied: A. Elferink - Hydroloog/Ecologie: Teun van de Spek <u>Groene Metropoolregio</u> - speerpuntcoördinator groen blauw raamwerk: M. Schouten - speerpuntcoördinator fiets M. te Lintelo	Projectregisseur: B. Colen	350 uur	Verkeersadviseur: V. Dinnissen	150 uur	Gismedewerker: J. Heijnen	25 uur	Juridisch adviseur: L. Albers van der Linden	50 uur	Communicatieadviseur: I. Molenaar	50 uur	Totaal	625 uur
Projectregisseur: B. Colen	350 uur												
Verkeersadviseur: V. Dinnissen	150 uur												
Gismedewerker: J. Heijnen	25 uur												
Juridisch adviseur: L. Albers van der Linden	50 uur												
Communicatieadviseur: I. Molenaar	50 uur												
Totaal	625 uur												
Risico's	Het project is complex door de verschillende betrokken overheden en de daarbij behorende opgaven. Opgaven van betrokken overheden worden daarom als meekoppelkansen opgenomen in het project. De grondverwerving kan een langdurig proces zijn, omdat het niet altijd mogelijk is om op een minnelijke manier tot een koopovereenkomst te komen. In dat geval dienen planologische instrumenten te worden ingezet (onteigening). Voorkomen moet worden dat de doorlooptijd van het project te lang gaat duren door de diverse belangen. Gedurende het proces dienen daarom resolute besluiten te worden genomen over meekoppelkansen en grondverwerving.												

Projectomvang

Inschatting en onderbouwing van de:

Inhoudelijke complexiteit: Hoog*

Bestuurlijke complexiteit: Middel

Organisatorische complexiteit: Middel

* zie risico's

Beschikbare documenten en bijlagen

- Fietsnota Overbetuwe "Overbetuwe fietst verder" Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen 2018
- Richtinggevend Tracé VeluweWaalpad, 13 november 2023
- Ambitie & Samenwerking Boven-Linge (2022)
- Vervlochten Regio, Groenblauwe Raamwerk Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (2022)
- Strategische Agenda Boven-Linge (2023)
- Ontwerpprogramma Vitaal Landelijk Gebied Gelderland (VLGG) – 2024-2035 (2024)
- Digitale ondergronden/tekeningen tracé Boven-Linge Overbetuwe (2024)

Voor akkoord 20 februari 2024

Bestuurlijk opdrachtgever

Ambtelijk opdrachtgever

Projectregisseur

W.H. Hol

A. Thijssen

S.J.H. Colen

Toelichting

In de projectopdracht wordt op basis van de achtergrond en aanleiding omschreven welke resultaten het project moet opleveren en binnen welke randvoorwaarden dat moet gebeuren.

Deze projectopdracht wordt opgesteld door en voor de projectregisseur of projectleider, in nauw overleg met de ambtelijk opdrachtgever en vastgesteld door het College dan wel het hiervoor gemandateerde orgaan. Op basis van de projectopdracht wordt vervolgens een projectplan opgesteld, waarover opnieuw een besluit moet worden genomen.

Bijlagen

Bijlage 1 Beoogde modulaire aanpak

Fase 3

Traject A325 – Romeinse Lint Oost

- Linge kruising A325 (2 varianten aansluiting via huidige kunstwerk en nieuwe aansluiting).
- Ontwikkeling woonwijk Lingezicht met fiets- wandelpad en inpassing Linge.

Fase 1

Traject Romeinse Lint Oost – Hollanderbroeksestraat

- Oversteek Grote Molenstraat 2^e Weteringsewal in plan opnemen.
- Ronde Grote Molenstraat moet snelheid er uit halen en oversteken fietsers vergemakkelijken.
- Verkennen of bij de Grote Molenstraat de komgrens verplaatst kan worden.
- Raaijenstraat als fietsstraat inrichten.

Traject Hollanderbroeksestraat – Homoetsestraat

- Inrichtingsvoorstel bosperceel Elst P 459 in samenwerking met waterschap. De inrichting mag het veilig fietsen en wandelen niet in de weg staan.
- Winterstraatje kan als fietstraat worden ingericht. Alternatief is dat 2^e Weteringsewal een betere fietsinrichting krijgt.

Fase 2

Traject Homoetsestraat – A50 brug

- Fietspad aan noordzijde Linge met grondverwerving percelen. Alternatief is dat 2^e Weteringsewal een betere fietsinrichting krijgt.

Fase 4

Traject A50 brug - Zetten

- Betere fietsinrichting Weteringsewal en Lingewal. Uit tracé- en wegadvies voor het fietspad dient duidelijk te worden of er een (vrijliggend) fietspad danwel een aanpassing van de weginrichting noodzakelijk is om een veilige fietsverbinding te realiseren.